

硬脫歐機會大 英促企業做好準備 歐盟預警 與英貿易投資勢減

英國財政大臣賈偉德（Sajid Javid）最近接受英國金融時報訪問時，促請英國企業接受新的現實，為日漸放棄遵守歐盟規條作準備。即是說企業要準備好日後不需要遵守歐盟的規則。一名歐盟官員對此解讀為，賈偉德要英國人準備實體經濟將會變得更差。而英國和歐盟間將產生新的貿易障礙，會令雙方貿易額、投資和職位減少。

國際經濟

大公報記者 李耀華

賈偉德在上周五接受訪問時，促請企業要為未來不需再遵守歐盟規則和條例作出調節後，歐洲外交官員和貿易專家因而在上周末嘗試理解賈偉德的意思，一名歐盟官員指，賈偉德的言論是要為着英國的實體經濟而作出最壞的準備，不要認為達成協議是理所當然的事。

該名歐洲官員表示，到最後，其實非常簡單，假如英國想脫離歐盟，便會脫離。這個方向肯定會令英國和歐盟產生新的貿易障礙，最後更會令貿易額、投資和職位減少。

賈偉德的言論令英國企業前景變得暗淡，當地汽車業警告，若英國完全脫離歐盟，將會令英國損失數百億英鎊，而且英國製造業和消費者的選擇亦會受到損害。

對英汽車業致命之傷

英國最大的工會Unite表示，賈偉德拒絕遵守歐盟的貿易規條，對汽車業、航天業、食品和飲品製造商來說，都將會非常致命。

在賈偉德的言論發表前，歐盟已一直警告，英國在1月31日正式開始脫歐



▲脫歐對英國汽車業傷害最大

後，只得11個月過渡期是太短，難以令歐英兩方達成協議，以維持兩地日後的相互貿易關係。

另外，賈偉德的言論，亦反映出英國政府正在改變對談判的立場。去年10月份簽訂的協議，是部分所謂的脫離協議，當中英國與歐盟27國同意，在國家救助、競爭、社會和就業標準、環保、氣候變化、稅制方面，維持目前的共同高標準。

布魯塞爾政府一直強調，英國愈脫離歐盟規條，雙方在脫歐後的關係愈疏離，原因是歐盟為了保護單一市場，有需要設立更多額外的屏障。

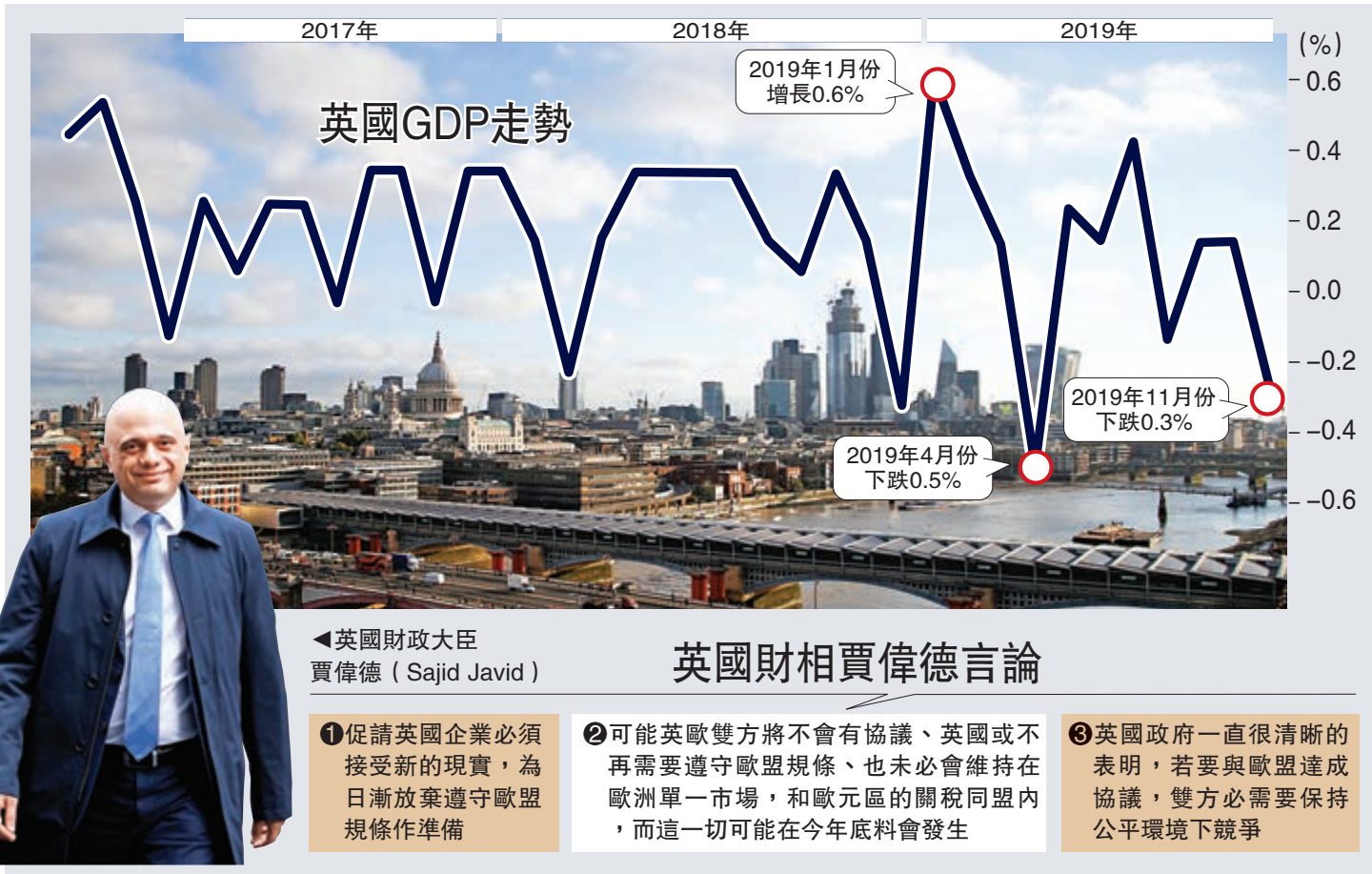
賈偉德在接受訪問時，促請英國企業接受新的現實，為日漸放棄遵守歐盟規條作準備。他表示，為了與歐盟建立新的關係，自從2016年脫歐以來，過去三年已一直為此作籌備。

今年內一切將有定奪

他表示，可能雙方將不會有協議、英國或不再需要遵守歐盟規條、也未必會維持在歐洲單一市場，和歐元區的關稅同盟內，而這一切可能在今年底可能便會發生。

被問及若根據賈偉德所講的情況，英歐雙方是否還有機會定下協議時，賈偉德回答稱，英國政府一直很清晰的表明，在公平環境下競爭的必要性。

歐盟主席馮德萊恩本月在倫敦一次公開演說時表示，英國在脫歐後是否能繼續取得歐盟的零關稅、零配額待遇，全要視乎英國是否仍然遵守歐盟的基本規條。



與歐盟關係轉差 英鎊跌見1.2977美元

【大公報訊】英國財相賈偉德言論令人憂慮英國和歐盟在脫歐後關係轉差，拖累英鎊昨日顯著下跌，兌美元曾跌至1.2977的水平，兌歐元亦曾跌至85.48便士。

賈偉德在接受金融時報訪問時表示，英國在脫歐後與歐盟商談脫歐後的貿易協議時，將不會再依從歐盟的規條。賈偉德本來希望歐盟在1月31日英國正式脫歐後，歐盟可以放鬆對企業貨品的跨境管制。

受到不良消息影響，英鎊兌美元昨日曾跌至1.2962美元，跌0.48%，兌歐元亦錄得相同跌幅，至85.48便士。RBC資本市場首席貨幣策略員Adam Cole表示，英國從歐洲中分離

，將會令英國在進入歐洲市場受到限制。市場對此表現得負面。

本周的焦點將會是周五公布的採購經理指數，分析員表示，是英倫銀行在1月30日議息前最後一個重要數據。貨幣市場估計英倫銀行減息機會高達七成。Adam Cole又表示，採購經理應不會有太大的負面因素，原因是市場正十分期待英國將會減息。假如屆時採購經理指數較市場預期佳，市場的反應便將會較大。英國上週公布了最新的零售數據，去年12月份下跌了0.6%，為繼11月份下跌0.8%後，連續兩個月錄得下跌，反映出消費者在英國真正展開脫歐程序前，大多不想增加購物開支。

不過，雖然英國將減息，而英國與歐洲未來的關係亦惹人關注，但是交易員仍然抱樂觀期望。截至1月14日公布的每周數據顯示，他們所持有的英鎊長倉，是過去21個月以來最多，價值高達25.7億英鎊。



IMF下調今年全球經濟增長至3.3%

【大公報訊】國際貨幣基金組織（IMF）周一公布，全球經濟今年將會增長3.3%，較去年的2.9%高，為過去三年以來首次錄得加速，但比起去年10月份預測的增長率則較低。明年增長率則為3.4%，同樣比預期低。

國基會今次預測比去年10月低，主要是受到貿易衝突所威脅，和受中東緊張局勢所影響。然而，今次的報告卻令人產生了一點兒希望，因為負面因素並未有上次預期的影響般大。本周在瑞士達沃斯世界經濟論壇中，

將會討論今次的全球經濟展望報告。普遍經濟師和部分中央銀行均認為，全球經濟增長正逐漸回穩。

個別地區方面，IMF估計美國今年經濟將增長2%，較去年10月份估計的低0.1%，原因是2017年的減稅和聯儲局寬鬆貨幣政策的效益將慢慢消失。但IMF卻把中國今年的增長率調高了0.2%，至6%，原因是中美雙方達成了首階段的貿易協議，而美國又取消向中國貨品徵收的部分關稅。IMF早前預測中國經濟增速時，都有考慮

到關稅因素在內。

歐元區今年的增長預測，亦較去年10月估計的下調了0.1%，至1.3%，主要是受到德國製造業收縮，和西班牙國內需求減少所影響。

另外，聯合國報告指出，2019年全球外國直接投資（FDI）略有下降。預計2020年FDI將在經濟溫和增長的背景小幅增長。去年全球外國直接投資的流量估計為1.39萬億美元，與2018年修訂後的數據1.41萬億美元相比，下降了1%。

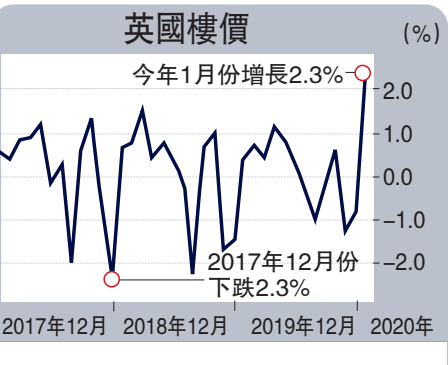
大選後信心增 英樓價漲2.3%

【大公報訊】英國保守黨在12月中大選中獲勝增強了市場的信心，英國樓價錄得房地產運營商Rightmove有紀錄以來最大單月漲幅。

英國房地產網絡運營商Rightmove的報告顯示，自2019年12月8日至2020年1月11日的五周期間，英國房價指數環比上漲2.3%，至平均水平30.68萬英鎊，為Rightmove自2002年開始調查房價指數以來的同期最大增幅。

Rightmove指出，相較於去年的同時段，選舉之後詢盤的買家增加了15%。Rightmove的主管Miles Shipside表示，樓市積壓的需求得到了釋放，且在春季將進一步釋放，樓價或將溫和上漲。

不過英國樓價在大選前已顯現出部分回升的跡象，官方數據顯示，去年11



春節購匯需求大 人幣回調

【大公報訊】記者張豪上海報道：年末歲初客盤結匯需求略多，在岸人民幣兌美元昨最高升破6.84元關，至6.8398；離岸價昨日也曾升至6.8410。惟尾盤購匯需求湧現，拖累人民幣在岸日盤收跌28個基點至6.8613。當日人民幣兌美元中間價升214個基點，報6.8664，創2019年7月19日半年以來新高。分析表示，考慮到春節前購匯需求可能較前期有所增多，人民幣大幅走升空間有限。

交易員稱，中美簽署第一階段經貿協議的利好已被市場消化，不過客盤結匯需求略多，人民幣繼續表現強勢；隨着春節前購匯需求可能增多，人民幣的強勢表現或有調整。交易員還指出，第一階段協議簽字落定後，市場在尋找新的交易指引，短期受客盤需求影響較大，不過後續貿易情況也可能會繼續擾動

匯市。

當日，國家外匯管理局總會計師、綜合司司長孫天琦在《中國外匯》發文稱，中國正在構建外匯領域微觀監管「三支柱」框架，維護外匯市場良性秩序，防範外部風險跨境傳染。

文章指出，外管局將在實踐中不斷完善外匯領域的微觀監管框架。遵照國際慣例，借鑒發達國家的有關經驗，建立和完善外匯市場和跨境金融服務監管框架，明晰有關規則，加大對違法違規行為的處罰力度。

外電引述招商銀行金融市場部首席外匯分析師李劉陽的點評稱，近期人民幣的升值，一方面受到季節性因素帶動，另外一方面則是因為中美貿易關係緩和的預期所帶來的利好。不過春節前預計止盈操作將增多，人民幣匯率的升勢可能階段性受阻。

利比亞供應大減61% 紐油急漲2%

【大公報訊】中東和北非局勢緊張，阻礙了OPEC兩個關鍵產油國伊拉克及利比亞的生產及出口，市場憂慮石油供應短缺，倫敦布蘭特期油曾上漲1.77%至每桶66美元，紐約期油曾一度上升2.03%至每桶59.73美元。

試圖奪取利比亞政權的軍事強人Khalifa Haftar封鎖了由其所控制港口的石油出口，迫使利比亞國家石油公司宣布石油運輸遭遇到不可抗力力量，導致該國每日的原油供應量減少了80

萬桶左右，相當於日損失5500萬美元，且較先前約130萬桶每日的供應量大減61.5%。

利比亞國家石油公司的發言人表示，若出口持續受阻，儲油罐將很快被裝滿，這將會令該國的石油產量大減，被限制在7.2萬桶每日的水平。由彭博匯總的數據顯示，這將是利比亞自2011年8月以來的最低日產量，當中Sharara油田可日產原油30萬桶，一旦油罐儲滿，將停止生產。除受Haftar封

鎖港口而受到影響的石油外，剩下的產量將來自海上油田和Wafa油田。

外電報道指出，利比亞的抗爭群眾封鎖了一條輸油管道，將可能中斷該國日產30萬桶的最大油田的生產，或令市場對國際石油供應的擔憂再度升溫。此外，隨着OPEC第二大產油國伊拉克的動盪局勢升級，其一處油田於周日暫時停產，另一處油田的供應亦面臨風險，令目前市場的關注焦點重新回到伊拉克。

本月早些時候伊朗與美國之間的緊張局勢令市場擔心衝突可能會將伊拉克捲入其中。國際能源署上周表示，在伊拉克乃至整個中東地區的政治風險不斷上升之際，伊拉克的石油供應「可能將會很脆弱」。

AxiTrader亞太市場策略師Stephen Innes在報告中表示，利比亞出口受阻，伊拉克一處油田臨時停產以及市場對於OPEC產油國動盪加劇的擔憂升溫，推高了周一早盤油價。

