組群淄博 開啓大美新紀元

湯湯淄水，浩浩齊風。

淄博市委十二屆九次全體會議，提出了聚力建設「全國新型工業化強市、國家歷史文化名城、生態組群城市、區域中心城市」的城市發展定位，以及奮力打造「務實開放、品質活力、生態和諧的現代化組群式大城市」的城市發展目標，「打造公園城市、主城提質增容、全域融合統籌、交通快速通達」成為城市工作的新思路。

新定位、新目標、新思路，新年新氣象，發展願景值得期盼。

文：姜乾相、李恩情

▼淄博金融中心

建設全域公園　打造舒心好生活

淄博市提出「高標準打造全域公園城市」的工作思路，這絕非空中樓閣。淄博位處山東省中部，是全國少有的組群式城市，從大的格局上講南山北水，山水林田湖各具特色，城鄉交錯、布局舒朗，與公園城市的內在特質和外在要求高度契合。

淄博市委市政府提出，用5至10年時間，將淄博打造成為更加美好、更具吸引力的全域公園城市。打造全域公園，重點做好「山青」「山秀」「林綠」「景美」四篇文章。「山青」：組織實施山體綠化提升行動，扎實開展近郊山體、已關閉露天礦山生態修復治理，完善山體生態功能，因地制宜建設一批森林公園、郊野公園、地質公園。「水秀」：堅持水資源、水環境、水生態、水景觀、水產業、水文化一體推進，依託主要水系建設一批濱河公園、水上公園，在主城區加快構建形成「八河聯通、六水共用、清水潤城」的美麗景象。「林綠」：大力開展植樹造林，全域增綠，依託高速公路、鐵路及城市主幹道、河道等建設城鄉綠道、帶狀公園，積極開展閒散零星地塊綠化，做到「見縫插綠」，全面消除城市裸露土地，大面積增加城鄉綠量。「景美」：把城市每一個地方、每一個元素都作為「景觀」來雕琢，強化設計與管理，使城市處處見景、時時見美。這四篇文章，無疑是打造全域公園的總抓手。

▼公園成為城市天然氧吧

據悉，淄博市自然資源局已經於1月初啟動淄博市建設公園城市規劃的編制工作，與國內知名設計團隊進行了交流對接。本次規劃將以全域為規劃範圍，按照專項規劃編制深度對全市生態資源、綠地系統、水系、人文環境等公園城市相關要素進行統一布局規劃。

可以預見，這些充滿人文關懷的設想，隨着措施的細化，隨着項目的落實，「景在城中、城在景中、人在景中」的高品質生活注定為期不遠。

提質與增容　提升城市硬實力

淄博市委十二屆九次全體會議提出，加快「主城區提質增容」，提升淄博的吸引力、承載力、輻射力和首位度，進一步增強城市硬實力和競爭力。

▼淄博市文化中心

「提質」，就是提升城市的氣質和顏值。淄博是齊國故都、聊齋故里、陶琉名城、足球起源地，這些品牌特色突出，底蘊深厚。活化利用好這些元素，打造一批品位之作、品質之景，展現「大都市、新時尚」的城市風采，無疑大有文章可做。目前，淄博市緊盯時代發展潮流，活化時尚文化元素，大力發展夜經濟，着力布局建設一批文化、休閒、娛樂、健身等城市公共空間和時尚消費場所。2019年12月31日晚，中心城區夜經濟示範街區創建正式啟動。在華潤萬象匯、尚美第三城、水晶街、銀泰城、陶樂坊等特色街區，市民參與消費的熱情極高，到處人頭攢動，熱鬧非凡。近期開展的一系列活動，正是增強城市「時尚氣質」和「活力指數」，引導市民追求高品質生活的有益嘗試。

「增容」，就是圍繞提升主城區首位度，把主城區框架拉開、規模做大、承載力做強，基本路徑是梯度推進「東優、西融、南拓、北聯」。「東優」，是指優化提升主城區東部生態環境和產業布局、產業結構，打造東部生態文旅片區和先進製造業創新示範區；「西融」，是指通過加快淄博新區建設，率先實現與經濟開發區、周村區、文昌湖省級旅遊度假區的同城發展，打造一體化發展先行示範區；「南拓」，是指依託主城區南部良好的生態資源稟賦，拓展發展空間，打造生態產業新城；「北聯」，是指加快科學城建設，推進與桓台城區的協同聯動發展，加速主城區北部一體化進程。

藍圖牢記心中，奮力謀求實幹。不遠的將來，「四位一體」實現後，將會形成以大學城、科學城和主城區南部生態新城「三城」，淄博新區、文昌湖省級旅遊度假區、淄博先進製造業創新示範區「三區」，CBD中央活力片區、東部生態片區、空港物流片區「三片」，孝婦河、范陽河、豬龍河文化休閒生態觀光帶「三帶」為支撐的城市發展新格局。

全域融合統籌　下好全市「一盤棋」

淄博市委、市政府提出深化「全域融合統籌」，總的來講，就是做好「七個統籌」，圍繞提高中心城市和城市群綜合承載和資源優化配置能力，以統籌為手段，在更高層次上推動城市全域融合協調發展，重點統籌城市規劃建設管理、統籌基礎設施建設、統籌優化產業布局、統籌公共服務、統籌生態體系建設、統籌城鄉一體化發展、統籌城市安全一體化，更好地做到全市一盤棋，各區域優勢互補、錯位發展，全面提升資源配置效率和協作水平，提升城市整體綜合實力和競爭力。

市住建部門圍繞在更高層次上推動城市全域融合協調發展開展工作，2020年，計劃實施主城區及全市統籌城建重點項目137項，其中新建工程103項，續建工程34項，年度計劃投資245.2億元。桓台縣將搶抓市主城區「北聯」機遇，全方位對接淄博科學城和高鐵新城，大力推進南部區域與市主城區產業、基礎建設、公共服務、河道水系、生態建設協同聯動一體化發展。

環顧全市，從中心城區到各區縣，全域融合統籌發展正你追我趕，態勢喜人！

構建大交通　彰顯速度與舒適

高鐵新時代，交通地位決定一個城市的地位和未來。

淄博央居齊魯，區位優勢明顯。「四位一體、組群統籌、全域融合」方略中，「構建大交通」的戰略布局非常搶眼：突出機場、高鐵、高速公路三大重點，努力建設貫通京滬、暢通濟青的全國交通樞紐城市。在對外交通體系上，做到水、陸、空統籌，強化淄博在全國大交通體系中的作用；加快籌劃建設與省會濟南遙牆機場等快速通達的交通線，同步提升與周邊城市的交通體系。在域內交通體系上，建設城市大外環，加快張博鐵路電氣化改造，推進城市軌道交通，搭建「十三縱二十橫」的市域骨幹路網，有力提升道路網絡的通達性。

回首2019年，淄博交通收穫頗多：濟青、濱萊兩條高速公路和G309青蘭線改建工程均比原計劃提前完成通車；長深高速高青段、S228黃臨線改建工程、G205山深線和G341膠海線大中修等工程，均提前完成年度建設任務；2019年11月高鐵環行齊魯列車正式開通，淄博成為山東高鐵「一核雙環」中僅有的幾個「雙環」節點之一……

▲四通八達的交通網絡

展望大交通構想，路網密織，四通八達，淄博與外界的連通，正在進入一個更加舒適高效的新時代。

▲公園城市初見雛形

▲孝婦河濕地

▲大力實施文化惠民，群衆生活有滋有味

▼醉美太河