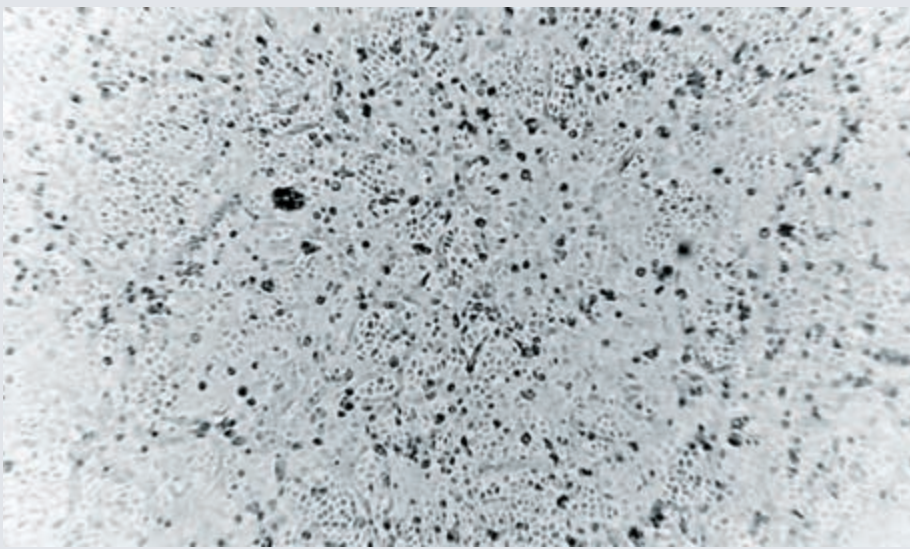


# 澳成功複製病毒 有助疫苗研發

## 未來可進行抗體測試 識別潛在患者

【大公報訊】綜合《紐約時報》、澳洲廣播公司、法新社報道：澳洲一個科學家團隊29日宣布，他們已成功在實驗室培養出新型冠狀病毒，是首次在中國以外地區複製該病毒。研究所將與世衛組織分享這一成果，推動世界各地疫苗研發進程。這項重大突破將在早期診斷病毒感染、測試疫苗有效性等方面發揮重要作用。



▲澳洲科學家29日宣布成功培育出新型冠狀病毒



路透社

◀多爾蒂研究所病毒鑒定實驗室主任杜魯斯（右）和研究所副所長卡頓

澳洲目前5例新型肺炎確診病例。墨爾本彼得·多爾蒂感染和免疫研究所（Peter Doherty Institute for Infection and Immunity）的科研團隊，從一名24日感染新型冠狀病毒肺炎患者身上取得病毒樣本，以細胞培養方式成功複製了這種致命病毒。

### 「至關重要」或改變診斷形勢

該研究所成為全球第二個培育出新型冠狀病毒樣本的實驗室，最先培育出病毒樣本的中國實驗室雖未直接與世界衛生組織（WHO）分享病毒樣本，但公開了病毒基因序列圖像，幫助全球科學研究人員複製病毒。研究所表示，將與世衛組織分享這一成果，後者隨後將與世界各地致力疫苗研發的實驗室進行分享。

研究所病毒鑒定實驗室主任杜魯斯（Julian Druce）指出，培養出新型冠狀病毒將有助於專家深入了解冠狀病毒的行為，還可比較敏感性和特异性，成為「診斷上扭轉局勢的關鍵」。更多人將能夠培育病毒，他們可以利用這些信息開發

藥物、疫苗，並更好地描述病毒的性質和傳播。此外，研究所副所長卡頓（Mike Catton）表示，這項發現「至關重要」，意味科學研究人員可以研究抗體測試，可在未出現症狀的患者體內檢測病毒。

世界各地的政府、大學和醫療公司都在競相研發抗新型冠狀病毒疫苗，以阻疫情蔓延。伊諾維奧製藥營運總裁謝伊指出，「各方都在盡快行動」，該公司獲得「流行病防範創新聯盟」900萬美元資金援助，旨在加速疫苗上市；Moderna Therapeutics、澳洲昆士蘭大學的研究人員也獲得類似資助。

### 疫苗研發與時間競賽

疫苗一直是預防疾病的最佳公共衛生工具之一，研發過程仍昂貴且具高風險。由於須經過嚴謹的動物和人體實驗，疫苗問世需時數月甚至數年之久。而任何疫苗要上市供接種，順利狀況下至少需要一年。

《紐約時報》報道，雖然疫苗常緩不濟急，

但專家仍認為研發疫苗刻不容緩。「流行病防範創新聯盟」行政總裁哈切特表示，「在疫情爆發初期，疫苗可能無所助益，但如果我們能及時研發出疫苗，它將在以後成為一項資產。」

每次新流行病爆發，科學家需從零開始，但以往的研發經驗能大大縮短研發周期。2003年，SARS疫情爆發，從公布病毒基因定序到開發疫苗進行人體實驗，耗時約20個月；2015年寨卡（Zika）病毒突發，研究人員將時間壓縮到六個月。這次，研究人員希望協力合作，將新冠狀肺炎開發疫苗所需時間減半。

另外，專家認為，基於氣候變遷、城市化和全球旅遊業發展等因素，疫情爆發頻率將有增無減。得州兒童醫院疫苗研發中心主任霍特茲建議，人們應考慮像對待流感一樣，為新型冠狀病毒疫情設立特殊的基礎機制。對疫情的檢測和監控，以及疫苗研發，將為未來的疫情爆發提供保障。

他指出，疫苗的作用已遠超公共衛生領域，「它們對於全球經濟和全球安全也至關重要。」

## 3M工廠24小時運作 提高口罩產量

【大公報訊】據CNBC報道：針對新型冠狀病毒肺炎疫情導致全球口罩短缺的問題，美國3M公司表示，公司正增加包括口罩等呼吸防護產品的生產，以滿足驟增的市場需求。

3M公司行政總裁羅曼（Mike Roman）28日接受採訪時表示，該公司正在世界各地提高產量，以生產更多的產品。他說：「我們已經啟動了7天24小時全產能生產，以保證口罩供應。」

羅曼指出，在3M的中國工廠和亞洲其他國

家工廠，以及歐洲和美國都已經在增加產量。「儘管受到疫情影響，但3M中國工廠仍在全面投入生產。」

在周二的財報發布會上，羅曼提到，儘管口罩等呼吸防護產品的需求旺盛，但疫情爆發後的旅遊限制及中國眾多企業暫時停業，可能將影響3M在中國的整體業務表現。他認為，在疫情爆發前，第一季度3M中國市場的整體表現會較為疲弱，主要受汽車行業拖累。



◀身穿防護服的安保人員（右一）在北京地鐵站與戴口罩的地鐵工作人員交談

## 美官員：白宮未要求暫停中美航班

【大公報訊】綜合路透社、中新社報道：美國傳曾考慮終止中美往來航班，以遏制新型冠狀病毒疫情。對此，白宮28日表示，暫時不會取消所有中美航班。不過美方將根據形勢發展來作進一步決定。

據美國疾病控制和預防中心（CDC）的數據，截至目前，該機構已接收來自全美26個州的110個疑似新型冠狀病毒感染的肺炎病例樣本，其中已確診5例新型冠狀病毒感染的肺炎病例。

白宮每天都會針對疫情開會，並將往返中、美的航班視為可能傳染源並加以監控。

有美國官員透露，白宮方面周二決定暫不停止所有中美間航班。不過，亦有美媒消息稱，白宮已告知美國多家航空公司高管，將視疫情實際情況，考慮採取進一步行動。

隨着疫情發展，美國聯合航空（United Airlines）28日宣布，將暫停2月第一周的24個中美往返航班。美聯航平均每天有12個中美航班，

是第一個因受疫情影響而停止部分中美航班的美國航空公司。

另外，美國衛生與公眾服務部（HHS）當地時間28日宣布，將加大針對新型冠狀病毒感染的肺炎入境篩查力度，進行篩查的機場由現有的5個擴充至20個。加大入境篩查力度是為了控制該病毒在美國境內的傳播。入境篩查站將配有專業人員和設施，識別患病人員，並向旅客提供必要防控信息。

## 節後返港五次安檢的真實與虛幻

大公報  
縱橫談

春節看望父母，成了這幾年的規定動作。只要條件允許，我總是設法抽點時間陪陪他們，今年也不例外。畢竟父母都已是耄耋之年，一年一次的最大願望不能總變成失望。

由於今年武漢遭遇新肺炎疫情，各地方政府紛紛下發通知，要求盡量不要搞聚集性活動。少了與朋友的把酒言歡，多了與父母的相處時間，也算是今年春節回鄉的意外收穫。

經歷8個多月的修例風波，返鄉前並未完全平息。人回內地但心繫香港，這裏的新聞依然是我的牽掛。每天瀏覽香港幾家報紙的網站成為假期的重要組成部分，尤其春節期間看了旺角一部分示威者與警察對峙的現場直播，更是為2020年的香港能否回歸平靜捏一把汗。

在內地疫情進一步升級的時候，我注意到香港社會出現了「封關」的爭論，一些人借勢要將香港與內地進一步切割。當特區政府按照國際慣例宣布對傳染病患者進行免費醫療的消息甫一發出，一些人甚至是知名學者立刻跳出來指責特區政府引誘內地肺炎患者來港佔便宜，且言之鑿鑿。不能不感嘆在高度政治化的香港，疫情成為他們打擊特區政府的又一工具。

大年初四踏上了返港的歸程。由於內地當前壓倒一切的任務是支援武漢抗擊新肺炎，乘坐的飛機被政府臨時徵用，我的行程被推遲了四個多小時。下午一點半鐘，我開車上了一段國道，遇到的第一道關卡就是量體溫、登記居住地信息和聯繫電話等，耗時約六七分鐘。約莫開了半個多小時，來到了一家租車公司。由於內地的高度智能化，還車手續十分簡便，只要在

手機上按幾個鍵，很快就能搞定。與前幾年相比，租車效率大幅度提高。

在機場大廳入口處，體溫測量是第一道工序，合格之後才予放行。辦完登記手續後，接下來進行第二次安檢，再次檢測體溫。

候機大廳裏，人流比我想像的多了許多，看來有許多像我這樣必須趕回上班的一族。飛機正點起飛，全程所有人員都戴着口罩。令人遺憾的是，至少有一半乘客，在航空公司提供晚餐時摘下了口罩。我身邊的一個小伙子也打算加入晚餐大軍，被我勸止，「不能讓口罩白戴了」。於是一路上我們成了「駱駝」，兩個多小時的航程滴水未進，捱得嚴嚴實實。離開深圳寶安國際機場一個小時之後，我到達了深圳灣口岸。又是一套標準的口岸檢查，測體溫、提交中國出入境健康申報表並簽字畫押。過了中國海關之後，緊接着來到香

港海關，通關速度比平時慢了許多，經過七八分鐘的等待之後，我乘坐的車輛得以放行，接着又是測體溫。從父母住地到踏上香港土地，在這八個小時裏，我總共經歷了五次體溫測量，這是那些坐在家中的香港「學者」們體會不到的。

從一系列的特別檢查中，我看到的是地方政府在認真履行中央政府的指令，守好自己的責任田，利用春節這個寶貴的時間之窗，盡力切斷疫情擴散的鏈條。在深圳海關，我看到的是中國政府對國際社會的責任，不希望把任何疑似患者送出境外。而香港海關也在盡職盡責，把任何發燒病人擋在境外。

體溫不正常者無法入境，這是我親身的體驗，更遑論一個重症患者，要想來到香港治病更是比登天還難。臆想大陸患者乘機佔香港便宜、蹭香港醫療費的想法，的確離現實太遠。不能不讓我懷疑這些人

的心理是多麼陰暗，他們再一次尋找一切機會，利用大陸的疫情煽起不必要的恐慌。退一萬步講，正常人到了香港發病，也不是患者有意而為之，香港政府有責任對傳染病患者進行診療，這不是對內地人的恩賜，而是國際社會的慣例。畢竟此次發現的新型病毒，是人類不曾遇到的，也是需要國際社會共同面對的。

在疫情面前，日本等國政府宣布，所有新型肺炎感染者將按照傳染病法，所有醫療費用由日本政府承擔。香港作為國際化的都市，也應當有這樣的視野和胸懷。否則，香港的國際聲譽將因一些非人道的政策而遭受新的更大打擊。獅子山下，我們不能徒有政治軀殼和極端的利己主義。一直聲稱進入後物質主義時代的香港，其實不也在一天天變成精神虛無嗎？

施君玉