

患難見絕情 台當局以疫謀「獨」

「遺棄」湖北台胞 禁陸配子女入境

在大陸全力抗擊新冠肺炎疫情之際，民進黨當局卻不斷對疫情進行惡意的政治操弄，企圖藉機謀取政治私利。兩岸多位學者認為，民進黨當局一系列舉動罔顧百姓健康福祉，充分暴露其劣質政黨本性和冷血面目。其以疫謀「獨」行徑必遭民意唾棄，終將自食惡果。有台媒批蔡政府「患難見絕情」，指當局不僅不顧在湖北台人的死活，還禁止陸配子女入境。

【大公報訊】據新華社報道：北京聯合大學台灣研究院副院長李振廣指出，禁止口罩出口大陸、阻礙拖延在鄂台胞返台等諸多事實清楚揭示，民進黨當局在借用這次疫情攻擊大陸和大陸同胞，製造、擴大、激化島內「反中」「仇中」情緒，產生了非常惡劣的影響。

以阻礙拖延在鄂台胞返鄉為例，李振廣說，在疫情處置的緊急情況下，民進黨當局「雞蛋裏挑骨頭」，以站不住腳的理由將責任推給大陸，欺騙和誤導台灣民眾。「這完全是政治化操作，拿老百姓生命當兒戲。民進黨當局不是在解決問題，而是為了達到操弄『反中』『仇中』政治意圖，反覆製造問題、炒作問題。」

兩岸學者批台當局冷血

連日來，民進黨當局以疫謀「獨」，不斷炮製謊言，大肆操弄台灣加入世衛組織議題。李振廣認為，這是企圖通過打「悲情牌」尋求實現「政治突破」。事實上，台灣地區獲取疫情信息沒有任何障礙，且世界上普遍支持一個中國原則，民進黨當局的政治算計必定再次

落空。民進黨當局以疫情為藉口進行政治炒作，企圖干擾大陸疫情防控工作，完全是冷血、自私的行徑。

台灣中國文化大學教授龐建國撰文指出，回顧疫情發生後的兩岸互動，不得不說蔡英文當局想藉疫情防治進行政治操作，缺乏必要的同理心。2010年12月，兩岸就已簽署《海峽兩岸醫藥衛生合作協議》，其中包括傳染病防治合作的内容。如果兩岸雙方依據協議好來好往，是足以發揮疫情防治作用的。問題就在於蔡英文連任後造成兩岸關係更加緊張，導致事態陷入惡性循環。「奉勸蔡當局多一點同理心，少一點政治操作。以疫情防治需求為名，搞妖魔化大陸形象和突顯『主權』意涵的動作，只會讓兩岸關係雪上加霜，這對台灣又有什麼好處？」

台灣「大華網」發表評論文章說，大陸方面在抗擊疫情工作如此緊張情況下，仍抽調人力物力，準備好可以繼續進行台胞撤離；反觀台灣方面，民進黨當局並未將防疫視為突破兩岸僵局的契機，而是操作成拉開台灣與大陸距離的工具。如此操作，終將自食惡果。



▲國民黨立委日前批評民進黨當局處理疫情政策不當，導致口罩之亂，引起民眾恐慌。中央社

台以疫謀「獨」事件

借疫情醜化大陸

世衛組織將新型冠狀病毒感染的肺炎命名為「COVID-19」，但民進黨當局隨後竟宣稱，仍以「武漢肺炎」為名，「台獨」媒體配合叫囂「甩WHO」。

製造兩岸對立

民進黨有人稱「大陸是威脅全人類健康的元兇」，有人稱「大陸生產停擺有助台灣成為『高階製造中心』」。種種以疫「反中」、煽動仇恨的行徑，證明民進黨是製造兩岸對立、撕裂同胞感情的罪魁。

禁向大陸輸出口罩

民進黨當局落井下石，第一時間針對性地宣布禁止向大陸輸出口罩。「本是同根生，相煎何太急」，面對時疫來勢洶洶，民進黨的自私與狹隘，被島內人士怒斥「泯滅人性，沒有良心」。

炒作加入世衛組織

民進黨當局和「獨派」製造「國際防疫缺口」等謊言，大肆鼓噪「台灣參與世衛組織」議題。這一藉機謀「獨」的卑劣做法，再次暴露民進黨當局是一心謀算政治私利的「麻煩製造者」。

阻撓湖北台胞回台

大陸方面應台胞訴求，協助運送滯留湖北台胞返鄉。但首批台胞抵台後，民進黨當局竟以「包機有確診病例」為由叫停後續包機，拖延後續台胞返鄉。

叫囂關閉「大三通」

台當局以「防疫」為由急不可耐地關閉「小三通」，甚至研議關閉「大三通」。

禁陸配子女入境

陸委會不允許陸配的子女入境，由此映射出民進黨當局罔顧台胞利益的冷血與絕情。

來源：新華社

華航宣布各級主管減薪一成

【大公報訊】據中通社報道：台灣中華航空公司13日宣布，從16日起，各級主管、外派及轉投資事業主管基本薪調減10%，以應對新冠肺炎疫情對公司的衝擊。

亞洲多家航空公司以無薪假紓緩疫情期間的財政壓力，台灣長榮航空及華航都表示，目前暫無實施無薪假計劃。



▲台灣民眾設計出可以放置口罩的雙層布口罩，延長口罩使用壽命。中央社

台灣「行政院」相關紓困、振興方案中，航空業產業方面，將給予民用航空運輸業、普通航空業及機場業者降落實、土地租金、房屋及機庫使用費、權利金補貼，總計42.85億元新台幣。

不過，華航仍宣布，自2月16日起各級主管、外派及轉投資事業主管基本薪調減10%，待疫情緩和後再行調整；同時鼓勵員工在此期間規劃既存的特休假及補休假，共體時艱。

長榮航空則表示，各部門會視業務狀況，規劃將部分年度教育訓練課程調整到現階段進行，也提醒同仁在業務許可的情況下，可以先行安排年度特休。

目前，兩岸航班因疫情影響，已經減少大約七成的班次。在菲律賓對台灣實施臨時旅行禁令後，華航13日宣布，原訂3月29日開航的台北（桃園）到宿霧航線順延到6月12日。

天氣不佳 台民間自造火箭停射

【大公報訊】據中通社報道：台灣民間自造的「飛鼠一號」火箭，13日清晨預計發射時，因為天氣不佳導致系統信號異常，終止發射。當天清晨，台灣民營企業晉陞太空科技公司在台東縣南田部落發射基地試射自造火箭，飛行高度預計250公里，希望打破120公里的世界紀錄。

申請發射的空域時間是清晨6時至7時，6時過後雨勢不斷，工程人員每隔15分鐘放一次氣球測風向和風速，但都無法達到最佳狀況。最後在6時56分點火，但未見火箭升空，控制中心宣布終止試射。

去年12月27日，該公司申請發射「飛鼠一號」，因為火箭發射場未獲得部落會議通過而暫停。二度發射失敗後，

當地部落村民稱，這是神明保佑土地家園。雖然試射失敗，卻帶來觀光效益，有民眾提前一晚到達現場。發射地附近鄉鎮民宿一房難求，餐廳及商場生意也被帶動。



▲「飛鼠一號」火箭13日終止發射。中央社

「黑鷹」墜毀肇因疑涉人為因素

【大公報訊】據中通社報道：台軍黑鷹直升機年初失事，造成「參謀總長」沈一鳴等人身亡；知情人士13日表示，初步調查後，研判失事原因為環境及人為的複合因素造成，近期將對外召開記者會說明。

台灣空軍UH-60M黑鷹直升機，今年1月2日在新北、宜蘭交界處失事墜毀，機上13人，包括防務部門「參謀總長」沈一鳴等8人身亡，另有5人受傷。

事發第二日軍方尋獲「黑匣子」，送往美國交由美方進行為期約4周的解讀。「黑匣子」已在日前運返台灣。

知情人士當天下午表示，目前已完成初步調查，研判失事原因為環境（天氣、地形）及人為的複合因素造成。

他指出，事故當天的天氣不佳，直升機進入雲霧中機組人員來不及反應，最後造成憾事，至於確切原因，軍方將在近期召開記者會對外說明。

美國加大打「台灣牌」力度

隔海觀瀾
朱穗怡

新春伊始，台海即陷入緊張局勢。解放軍戰機不僅連續兩天進行繞台訓練，而且還在台島東南部海域組織實施海空兵力聯合演練，進行了空地突擊、火力支援等實戰訓練。這一系列演練當然是針對這段時間以來民進黨當局的「台獨」行徑，包括打着「防疫抗疫」的旗號叫囂「加入世衛組織」以及賴清德訪美營造「台美關係新突破」的氛圍。不難發現，台當局囂張行徑的背后都有華府的影子。看來，美國政府「暗助」民進黨蔡英

文連任後，必將把台灣這枚牽制中國大陸的棋子捏得更緊，如此對兩岸關係的衝擊必然巨大。今年是台海局勢極不平靜的一年。

民進黨在上月的大選中成功連任，美國「功不可沒」。去年它以「中國大陸散播假消息干擾台灣大選」為名，與台灣有關方面展開合作，實際上是介入台灣大選。雖然台灣兩大政黨國民黨和民進黨皆「親美」，但在兩岸關係的立場上，民進黨顯然更為強硬，尤其蔡政府拒不承認「九二共識」，導致兩岸聯繫溝通機制停擺，使大陸處理台灣問

題時不得不耗費更多的心力。而這正中特朗普政府下懷。如今的蔡政府就像華府手中的「扯線木偶」，華府怎會不好好利用？賴清德訪美，操作權完全掌握在美國手裏。賴清德訪問的城市、會見的官員的層級以及可以參加什麼活動，台當局都必須看美國臉色。而這次賴清德的主要行程都集中在華盛頓，而且進入白宮會見官員，還參加了「國家祈禱早餐會」，表面上是給足了台當局面子，其實是要讓北京難堪。

此外，在台當局炒作「加入世衛組織」一事上，美國也是扮演了推波助

瀾的角色。雖然以往也有美國國會議員聲援台當局加入「國際組織」，但這次美駐日內瓦大使在世衛組織舉行的因應新冠肺炎疫情的會議上發言支持台灣參加世衛活動，則是首次。美國國務卿蓬佩奧還聲稱「北京以外交戰打壓台灣」，他呼籲美國各州州長對抗中國大陸的施壓。

對於解放軍連續兩天進行繞台訓練，美國在台協會也接連兩天在網上公布華府「挺台」的文章。值得關注的是，美國國務院東亞暨太平洋事務助理國務卿史達偉等官員給500強企業執行長

和各州州長的聯名信函。信函提到，「美國政府並不會規定私人企業如何標註台灣名稱，並已公開表達立場，即任何政府皆不得針對企業如何向其顧客展示資訊施加政治標準」。這擺明就是給台灣「正名」撐腰。

美國大動作「挺台」，說到底就是為了刺激中國大陸，在美中較量中獲取更多的籌碼。美國自以為把台灣玩弄於股掌之中，殊不知它正向「台獨」分子發出嚴重的錯誤信號，以為美國支持「台獨」。屆時美國恐怕被捲入台海戰事而惹火燒身。