

外省工上崗先隔離 審批程序需時 疫情防控 深圳港商：復工不足20%

在新冠肺炎疫情下，深圳市要求來深人員必須在家隔離14天並提供相關證據才可以復工，加上復工人數限制和程序審批等，深圳大量港資企業仍然是復工難，並面臨原材料供應困難和出口訂單被取消風險。香港工業總會珠三角分會彭先生表示，為了加強對疫情的防控，據他了解，目前大灣區大部分港企尚未復工，人員較多的製造企業復工受到了諸多限制，即使復工的港企，復工率也只是一兩成。

新聞追蹤

大公報記者 李昌鴻（文、圖）

深圳市要求，企業需要實施報備制度，做到防控機制、員工排查、設施物資和內部管理的四個到位，才能在2月9日前復工。因為製造業普遍是人口密集產業，大量港企申請復工的過程並不順利。

中國香精香料公司董事會主席兼總裁王明凡透露，儘管公司按照政府要求備好防疫物資，但目前深圳工廠復工率不到20%，意味着僅200多人上班，為了應對生產需求，他們不得不將一些技術員和工程師調派到生產線支持生產。許多從內地返回的非湖北籍員工需要在家隔離14天，之後如果符合健康要求方可復工，因此，即使到2月底，他們復工率也不到50%。

中國香精香料公司研發和生產的香料用於食用、煙草和日化用品等，包括合成香料、醫藥原料等。其在深圳、惠州、山東和江西工廠共計有3000員工，深圳員工有近1300人。

產能不足恐失訂單及賠償

王明凡更擔憂的是，由於研發和生產工人不到位，影響了香料與香精等產品的生產和交貨時間，國外訂單面臨被取消風險，而內地許多省市為了防止疫情擴散紛紛封路，也導致他們許多原料採購受到了影響。

在深圳從事鑄造業的嘉瑞和力勁集團，儘管均遞交了申請，也做好了防疫舉措，但是在本周一深圳正式復工後的數日，仍然未獲得復工的通知。

嘉瑞集團從事新能源汽車和5G設備等鑄造，在深圳布吉和惠州大亞灣兩地設廠，分別擁有員工500多人和3000人。在嘉瑞集團工作的韓小姐透露，惠州工廠近日已獲得了復工機會，約有四分之一員工開始上班，主要是製造業方面的。但深圳公司仍未正式上班。因其

出口佔比逾一半，復工延遲將影響到訂單的交付，面臨客戶取消訂單或者索賠的可能。

力勁集團目前其在全國有3000人，研發製造了全球最大的6000噸壓鑄機，一個月可以生產100多台壓鑄機，用於汽車零部件生產等，產品出口美國和歐洲等國家的汽車工廠。

力勁集團媒體負責人徐先生表示，今年1月中美達成首階段貿易協議對公司帶來利好，將以美國新能源汽車產業的發展機會為重點突破，在美國市場鞏固品牌優勢，不斷擴大市場份額，但深圳10日復工後數日他們仍未能復工，他坦言這將對其公司發展及海外業務產生一些影響，影響多久還要看疫情控制情況。

擴大採購 增原料儲備

香港工業總會珠三角分會有關人士彭先生透露，目前很多深圳港企在街道那裏審核通過了，但就是沒有批覆同意復工，具體原因他不是太清楚。他續表示，只要不是優先類的企業難以全面復工，而人員較多的製造業復工也受到諸多限制，主要與疫情防控有關。但他相信，未來隨着疫情的好轉，大灣區港企將迎來大面積復工潮。

而為應對疫情帶來的影響，王明凡的中國香精香料正擴大採購數量，將庫存由以前的30天至40天延長到半年至8個月。他對此表示，一季度的原料他們年前儲備差不多，希望3月中旬控制好疫情，這就比較好，如果3月控制不了，將對其一季度業務有一些影響。

嘉瑞集團韓小姐稱，面對客戶可能取消訂單及索償，因為他們客戶都是長期合作關係，希望盡量說服客戶，讓客戶能夠理解。



▲由於復工率不足兩成，港企中國香精香料深圳工廠生產線空空如也



▲嘉瑞集團深圳工廠目前復工仍未確定，其惠州工廠復工率僅四分之一

▼為了應對生產，港企中國香精香料將技術員和工程抽調一線生產



部分深圳港企復工及應對疫情方法

公司	行業類型	復工率	應對方法
中國香精香料	製造	不足兩成	延長原料庫存採購、調派技術員和工程師到生產線、網上辦公和視頻及電話會議
嘉瑞集團	製造	深圳工廠未復工、惠州工廠25%	部分網上辦公
力勁集團	製造	未復工	部分網上辦公
周大福珠寶	製造零售	約三至五成	網上辦公和復工同步；加大線上銷售力度
東捷運通	物流	近一成	線上辦公、拓展營銷、客服和財務
新里程	物流	未復工	部分線上辦公
稻香	餐飲	未復工	實行輪休保留職位、並將積極嚴控水、電煤使用以保持更久的生存能力

註：數據截至2月13日

大公報記者李昌鴻製表

研發與製造網上辦公不可行

挑戰多多

許多企業為了應對復工難的問題，目前紛紛採取員工網上辦公模式，不過，很多從事製造業的港企負責人表示，由於製造業需要現場生產線組裝、測試和研發等，這是在家中辦公所無法取代的。

中國香精香料有限公司董事會主席兼總裁王明凡表示，公司是研發製造型企業，生產線和研發員工佔比均較大，其中，在深圳、上海和東莞三地研發人員有1300人，需要到現場使用公司設備和儀器進行研究、測試等，不到公司現場是難以進行的。而生產線員工缺少的話，無疑會

影響產品生產進度和效率。目前財務、營銷和客服都已經在家上班，可以進行視頻或者電話會議，但其生產企業不像金融行業可以實行全部網上辦公。

嘉瑞集團韓小姐表示，目前他們能夠進行網上辦公的並不多，只有一些營銷、行政和財務，許多深圳生產線上的員工仍然呆在家裏。她坦言，畢竟是製造業，全部實行網上辦公是不現實的，因此，公司只能再爭取盡快復工。

航空貨運公司東捷運通董事長黃鵬明言，網上辦公只可以解決營銷、辦公和財務等問題，許多具體的操作



▲黃鵬明言，網上辦公只可以解決營銷、辦公和財務等問題，許多具體的操作

還是不行的，包括單證印章等。不過，讓黃鵬感到幸運是，目前並不是業務旺季，要到4月的復活節前才是他們上半年業務的高峰。

業務轉回港應付危機

物流關關

有從事物流運輸的港企迄今仍未拿到深圳方面的復工通知，無奈只好將相關業務轉至香港；也有獲批復工的公司因大部分人員只能在家辦公，實際上面臨不少挑戰。

從事海運拼箱業務的新里程有關人士蘇先生告訴記者，他們深圳公司有60員工，公司遲遲未能收到復工的通知，目前部分員工採取家裏辦公。現有貨運拼箱業務要轉運到香港完成。以前正常工作時都是深圳員工操作，在深圳鹽田港或者蛇口港就可以快速完成，轉運香港無疑增加了不少成本，他們期待公司能夠早日復工。

東捷運通集團從事國際航空貨運，集團董事長黃鵬表示，在獲知一家同行被批覆於3月2日才可以復工後，



▲深圳許多香港物流企業仍未能復工，有的拼箱貨物需轉運到香港出口

較2月10日復工足足延後了20多天，他也擔心自己公司面臨這一結果。東捷運通集團在深圳的公司有60人，包括操作、業務和行政部門。公司此前已向羅湖東門街道辦遞交10日復工要求，也按照疫情防控要求購買了口罩、消毒液和紅外線測溫儀。

東捷運通雖獲批於2月17日復工，

但只有包括操作和財務共計5人上班，黃鵬為此感到有些無奈，不過也沒有辦法。

黃鵬還表示，儘管其公司採取在家辦公應對，但是卻面臨一些現實的挑戰，不是每個操作員工家裏都配備了打印機、掃描等設備，同時還涉及印章的問題等。

「没人敢出門，生意難做」

零售難捱

對經營零售餐飲服務的港企來說，零售業在考慮員工健康和安全性問題，復工後或先採取彈性上班。餐飲業則因人流密集性質，在疫情防控的大前提下可謂復工遙遙無期。

周大福珠寶集團執行董事陳世昌接受大公報記者採訪時表示，他們與鹽田區當地街道辦一直有積極溝通，為了預防疫情和員工健康，已主動將深圳公司復工日期延遲了一周，至2月17日全面復工。他估計公司只有30%至50%左右的復工率。外省沒有回來的員工讓他們先別回來；已回深圳的員工可以在家透過視頻開會和工作。為了應對疫情對實體店銷售的影響，周大福會積極拓展線上銷售，加強自己官網和其他線上電商平台的營銷。

對於旗下珠寶工廠沒有與實體點同步開工。陳世昌解釋，與往年春節期間珠寶銷售一空要急着補貨比較，本次疫情從春節開始爆發導致珠寶銷售不暢，公司現在庫存挺多的，這樣珠寶工廠也不急於開工生產。

餐飲業在疫情下大受打擊。稻香東門店負責人伍先生直言，現在沒人敢出門，生意難做啊。今年初二他們開始放假，一直到現在仍未能復工。原本申請12日復工，但相關批准仍是遙遙無期，即使批覆也擔憂生意將十分慘淡。

記者來到稻香東門店所在的大樓，只看到大門緊閉，一個大大的紅燈籠黯然地掛在那裏，長長的走廊分布着許多VIP房和宴會廳等均關着大門，未見一人走動，附近其他的餐館、娛樂等也都



▲港企稻香復工仍是遙遙無期，圖為其東門店大門緊閉

是空無一人。

伍先生指出，春季是餐飲業的黃金時期，去年春節假期時，客人都是要排隊候位的。2019年除夕夜，原本其訂枱都是爆滿的，但疫情爆發後就一直接到客戶取消訂枱的電話。他又告訴記者，他們僅東門店每個月租金加管理費就要20多萬元（人民幣，下同），再加上工資，一月所有支出至少需數十萬元。記者初步測算，如果平均按東門店一家店月損失數十萬來推算，其全國30多家連鎖店月損失就過千萬。

佳寧娜集團董事會副主席馬鴻銘也坦承，疫情確實帶來一些影響，但具體情況他不願意作進一步透露。

伍先生強調，公司不會裁員，但會實行輪休措施；暫停所有職位空缺聘人；並將積極減少開支，包括嚴控水、電、煤氣的使用，不作浪費以保持更久的生存能力。