

中央多措並舉 支援重症救治設備

【大公報訊】據中新社報道：中共中央政治局常委、國務院總理、中央應對新冠肺炎疫情工作領導小組組長李克強17日主持召開領導小組會議。中共中央政治局常委、中央應對新冠肺炎疫情工作領導小組副組長王滙寧出席。

會議聽取了國務院聯防聯控機制相關工作組匯報。匯報認為，通過各地各方面全力加強疫情防控，壓低了流行高峰，削弱了流行強度，避免了可能出現

的更大範圍暴發流行，全國疫情形勢出現積極向好趨勢。當前疫情流行中心仍在武漢市和湖北省，疫情變化情況仍很複雜。隨着全國大多數地方逐步復工復產復學，各地防控工作絲毫不能鬆懈。

推廣使用臨床有效藥物

會議指出，武漢市和湖北省要繼續加大排查力度，擴大床位供給，切實提高收治率、降低感染率。加強醫務人員

保障，國家在已派出3萬多名醫務人員的基礎上，根據救治需要再增派醫療力量支援。目前核酸檢測反饋結果時間已從兩天縮短至4至6小時，要把這一成果覆蓋到所有需檢測人員，進一步提升檢測效能。優化診療方案，集中專家加強重症患者救治，積極推廣使用臨床有效藥物，減少輕症患者轉為重症，提高治愈率、降低病亡率。要特別做好醫務人員防護和生活保障，合理安排輪休。進一

步保障好武漢市和湖北省等疫情防控重點地區防控救治需要，增加醫用防護服、口罩供給，加快生產調運一線需要的隔離衣、製氧機等，多措並舉支援無創呼吸機、高流量吸氧機、血氣分析儀等重症救治設備。

會議指出，要按照統籌疫情防控和經濟社會發展的要求，繼續加強精準防控，推動有序復工復產。湖北省要繼續實施離漢離鄂通道疫情管控，堅決做到

內防擴散、外防輸出。通過實施錯峰返程等舉措，今年節後客流高峰已被削平。各地各相關部門要繼續嚴格落實交通工具和場站測溫、消毒、通風等防疫措施，鐵路要採取離散選座、分散候車等方式。視疫情變化科學安排高校錯時開學。督促各地指導企業在加強疫情防控的同時有序復工復產，避免不必要的人員聚集，幫助企業解決原材料、資金等問題。保障煤電油氣供給。

灣區建設提速 深中通道千人復工

粵264重點項目運行 珠三角配水供港快馬加鞭

18日是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台一周年，灣區各重點建設項目陸續復工，為灣區平穩發展注入「強心針」。大公報記者17日從廣東省相關部門獲悉，目前廣東已有超過264個省級重點項目復工，32個新項目開工建設。其中，深中通道項目控制性工程已復工，1500多名工人有序作業；作為灣區標誌性民生項目，珠三角水資源配置工程建設快馬加鞭，開闢供港應急備用水源。

大公報記者
 方俊明廣州報道



▲「深中通道」項目控制性工程已復工。圖為該工程伶仃洋大橋西主塔施工現場 受訪者供圖

◀14日，深圳地鐵崗廈北綜合交通樞紐工程工地上，部分工人進行復工前的準備 新華社

新冠肺炎疫情持續，灣區重大項目連日來陸續吹響節後復工號角。其中，作為連接灣區各地發展的大動脈，重點交通項目建設快馬加鞭。在珠江口深中通道項目施工現場，沿線控制性工程已經復工，1500多名戴着口罩的工人正有序作業；預計2月底前工程全線復工。

深中通道管理中心有關負責人透露，目前該項目建設涵蓋海面、陸上、空中等立體作業面。其中，橋樑工程進入主墩樁基建設；沉管隧道工程鋼殼製造正衝刺生產，為今年實現首個沉管管節澆築奠定重要基礎。

供水工程封閉管理全面消毒

在高速公路工程項目中，包括深中通道、廣佛肇高速公路佛山段二期等10個項目已復工，預計本周內廣東省復工開工重點高速項目超過2000公里。而全省19個在建鐵路項目計劃在2月底前全部復工，目前已有佛莞城際

、廣州貨車外繞線等鐵路項目復工。

作為灣區重要民生保障，珠三角水資源配置工程全線13個施工標段、23個工區已經全部復工。「施工現場實施封閉管理、全面進行衛生消毒等7項措施，1300多名工人到崗。」據悉，該工程從西江水系向東部地區引水，構建灣區各城市多水源保障體系，作為供港應急備用水源，提升香港供水的安全保障程度。

廣州港在全力保障珠三角民生物資供應的同時，也正加快推進重點建設項目全面復工。目前廣州港南沙港區四期工程、南沙港區糧食及通用碼頭擴建工程、新沙港區相關泊位工程和湛江港30萬噸級航道改擴建工程等正穩步推進。

「在保障防疫期間重點物資運輸暢順的同時，推動全省重點項目在疫情防控和安全生產條件滿足要求的前提下盡快復工復產。」廣東省交通運輸廳表示。

灣區重點工程復工進展

深中通道

●深中通道項目控制性工程已復工，預計2月底前全線復工；目前橋樑工程進入主墩樁基建設，沉管隧道工程鋼殼製造正衝刺生產

高速公路

●廣佛肇高速公路佛山段二期等10個高速公路工程項目已復工，本周內廣東復工開工重點高速項目超2000公里

鐵路項目

●佛莞城際、廣州貨車外繞線等鐵路項目復工，廣東19個在建鐵路項目2月底前全部復工

配水工程

●珠三角水資源配置工程全線13個施工標段、23個工區全部復工，建成後可作為供港應急備用水源

記者方俊明整理



▲在一汽一大眾汽車有限公司長春基地轎車一廠總裝一車間，工人檢查裝配好的奧迪A6L轎車 新華社

1月全國使用外資近千億 逆勢增4%

【大公報訊】據中新社報道：中國商務部17日公布的最新數據顯示，1月中國實際使用外資875.7億元（人民幣，下同，折合港幣約974億元），同比增長4%。按美元計，實際使用外資額為126.8億美元，同比增長2.2%。商務部稱，這一增速基本延續了去年以來的平穩增長勢頭。據官方數據，2019年中國吸收外資額同比增長5.8%，按美元計增長2.4%，在華累計設立

的外企已突破100萬家。

分析人士認為，綜合中國在市場規模、產業配套能力等優勢，新冠肺炎疫情對中國吸收外資影響有限。中國國際經濟交流中心首席研究員張燕生表示，目前外企對華投資已集中於服務業，投資動機也轉向「市場驅動」，即看重的是中國廣闊的市場。這兩個變化意味着新冠肺炎疫情對中國吸收外資的影響是短期的、有限的。



▲5G智能防疫機械人在香港醫療中心測試使用 受訪者供圖

港青研5G機器人 自動巡航測體溫

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：自1月25日起，由路邦科技十幾人組成的香港團隊，經過15天密集式研發，創造出可以實現例行體溫檢查、即時通報、自動巡航、協助追蹤等功能的5G智能防疫機器人。目前，該防疫機器人在香港的醫療中心寫字樓、商場、食肆、戲院等地方完成了場地測試，不但深受前線員工歡迎，而且

達到實際環境使用的要求。

防疫機器人與傳統不同的是軀幹是一面大屏幕，當有人從機器人旁邊經過而體溫正常，屏幕上的頭像顯示為綠色方框鎖定，發燒者經過則會發出預警。此外，機器人還有一個AGV移動底盤，在場館內走一次就可以偵測完整個地圖，然後在實際應用中實現自動行走、巡航。



◀在深圳龍崗區海能達工業園區的生產車間，工人們戴着口罩工作 新華社

粵企組產業聯盟轉型戰疫

時政
 透視
 方俊明

疫情陰霾下，廣東各行業自10日起啟動復工。據記者連日來走訪發現，供應鏈不穩定、物流不順暢、工人到崗不足、防疫物資短缺等，是企業較多反映復產面臨的困境。而省、市政府方面也密集出台「抗疫惠企」政策，望緩解部分企業的燃眉之急。而部分企業更「自力更生」，組產業聯盟轉危為機。

對於較多企業反映員工、防疫物資短缺等突出問題，廣東省政府提出細化保障方案，「一企一策」幫助企業協調解決職工返崗特別是專業技術人員返崗，以及口罩、消毒用品等防控物資購置問題。對於中小企業最擔憂的資金鏈斷裂問題，廣東除了全省層面出台措施加大財政金融支持外，省地方金融監督管理局聯合多部門出台防疫期間全國首個省級支持中小企業金融專項文件，為中

小企融資實現「三降三免一放寬」，強化防疫期間金融支持。

不少企業明白要渡過今次難關也必須「自強」。譬如，針對供應鏈不穩定問題，東莞口罩機業界迅速聯合口罩裝備產業聯盟，開足馬力生產設備。「危機，有『危』就有『機』。」部分企業負責人也對大公報直言，透過疫情，部分產業領域迎來重要的市場機遇。廣州就有科技企業轉危為機，在智能化消殺防疫等潛力產品品類發力，培育新增長點。而今次疫情也使企業更加專注創新和轉型升級。在工人到崗不足上，港企龍昌由於近年一直在以機器取代人力，雖然工人約三成到崗率，但較高的生產自動化率讓產能迅速恢復五成以上。

隨着廣東的政府和企業都「動起來」迎難而上，更多的產業鏈將在冷冬後加快迎來暖春，也給疫情下的人們「吃下定心丸」。

全國最新疫情地圖

(截至17日23時)

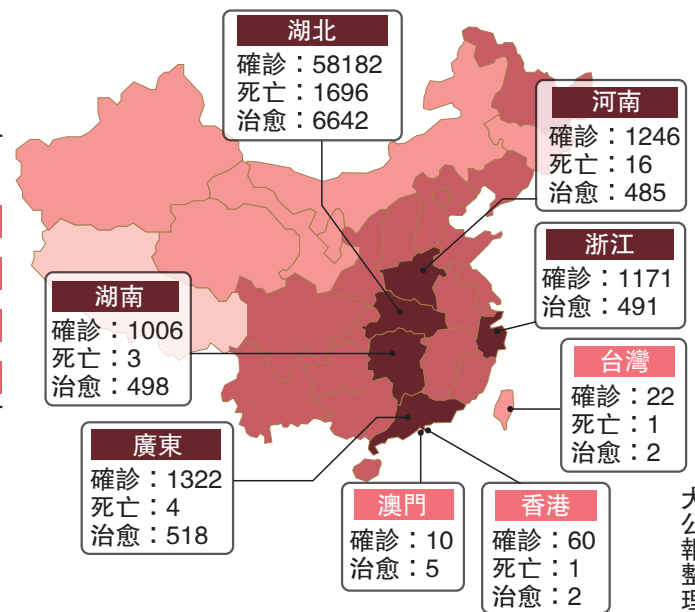
確診病例 70645

新增病例 2061

治愈病例 11182

死亡病例 1772

確診人數
 ■ >1000人
 ■ 100-999人
 ■ 10-99人
 ■ 1-9人



大公報整理