

# 美撤僑措施混亂 14確診客照帶走

## 怨聲載道 憂交叉感染 有人拒登包機



▲「鑽石公主號」上的美國乘客搭乘巴士前往機場

美聯社

【大公報訊】綜合《紐約時報》、CNN、法新社報道：美國16日派出兩架飛機接走「鑽石公主號」上328名未確診的美國公民，不過在乘客即將登上第二架飛機時，日方通知其中有14人被檢測呈陽性，美國在考慮過後決定一起帶走，只是執行「原機隔離」。另外，「鑽石公主號」17日再添99例確診，總數增至454例，澳洲和意大利當天表示將包機撤僑。



▲「鑽石公主號」上的美國乘客17日乘包機返國

路透社



▲日本東京街上的行人大多佩戴口罩

## 東京馬拉松大縮水 天皇生日朝賀取消

【大公報訊】綜合共同社、中央社報道：日本本土確診病例於17日新增6例至65例，其中包括前往「鑽石公主號」收集信息的厚生勞動省職員。

據悉，該名職員從11日起在郵輪上負責收集信息，他在船內採取戴口罩、消毒等應對措施，但曾脫下口罩與其他職員就餐。據稱他並未接觸乘客及船員。另外，神奈川縣一名照料過新冠肺炎患者（現已去世）的護士也確診。

政府和企業進一步採取措施防止疫情蔓延。日本首相安倍晉三17日宣布，從當天起將通過電視廣告提醒人們注意新冠肺炎。東京馬拉松主辦單位也決定縮小3月1日的賽事規模，僅讓3.8萬人參賽跑手手中的200多精英跑者參加，其他跑手參賽權保留至明年，不過需要重新繳費。東京馬拉松從2007年開辦以來，每年都有約100萬名觀眾聚集在路線兩側觀賽，不過由於東京都內接連出現新冠肺炎患者，主辦單位只能縮小賽事規模。

另外，日本宮內廳當日發布消息稱，鑒於新冠肺炎疫情擴大，天皇德仁23日60歲生日時的民眾朝賀活動因此取消。日本電信電話公司（NTT）也呼籲集團內約20萬名員工在家工作，或選擇非高峰時段上下班。

對於日本本土疫情的蔓延趨勢，中國外交部發言人耿爽表示中方對此感同身受，並指「儘管當前中國國內疫情形勢依然嚴峻，但我們願在努力抗擊本國疫情的同時，進一步同日方分享信息和經驗，並根據日方需要，積極向日方提供力所能及的支持和幫助。事實上，雙方已經着手開展這方面的具體工作。」



「鑽石公主號」上一共有425名美國公民，其中44名此前被確診，因而留在日本治療，另有40多人擔心在飛機上染病，決定等到19日隔離期結束後自行下船。日本自衛隊出動20多架巴士將剩下的328名美國乘客送至機場，不過就在臨近登機之時，日本通知這些乘客中有14人的病毒檢測呈陽性。美國國務院在與美國衛生及公共服務部商量之後，仍決定將這確診的14人一同接走。

### 確診病患在帳篷內隔離

美國國務院指出，這14人是在兩到三天之前接受的檢測，他們均未出現症狀，符合「適合飛行」的條件。工作人員「以最快速、最安全的方式將他們移送至包機上的專門收容區，並按照標準作業程序進行隔離。」

75歲的美國作家考特爾（Gay Courier）表示，所有乘客都收到了N95口罩，那些檢測呈陽性的乘客待在一個「帳篷式」的區域，與其他人員分開。另有乘客指出，飛機上很冷，不提供食物，且沒有行李架，只能將行李放在座位旁。

據報道，兩架包機已於當地時間16日晚上11時和17日凌晨3時分別降落在加州和得州的軍事基地，所有乘客將繼續隔離兩周。日本外務省感謝美方撤僑，形容美方的做法將會「減緩日本衛生部門的壓力」。

### 憂交叉感染拒乘包機

有40多名美國乘客不願跟隨包機離開，例如63歲的加州前銷售經理琳達，她表示雖然自己之前登記撤離，但最後一刻又改變了主意，在房門上貼上了「繼續留下」的便利貼。三名軍醫敲門勸她離開，琳達感到害怕，但還是堅持立場，「我寧願乘坐美聯航一等艙回家，而不是坐冰冷吵鬧的軍機回去。」

律師馬修·史密斯則表示，擔心和一群未經檢測的乘客坐飛機回去會交叉感染，因此選擇留下。不過，留下的美國乘客在19日隔離期過後下船後，還需留在日本兩周隔離，才能回國。

至於那些已被確診、不得不在日本接受治療的美國人也感到不安，79歲的李先生（Tung Pi Lee）於12日因發燒送醫，妻子幾經權衡後跟隨包機回國。李先生子女表示，雖然留父親孤身一人在日本感覺不好，但擔心母親一旦滯留日本，不知何時才能回家。

### 英乘客感覺被拋棄

與此同時，停泊在橫濱港的「鑽石公主號」則再增99例病例，其中70人無症狀，船上確診總數增至454例。在美國撤僑之後，許多其他國家及地區也紛紛效仿，例如以色列、香港和加拿大先後宣布撤僑。另外，澳洲總理莫里森17日表示，將在19日派遣專機接「鑽石公主號」上的200多名澳洲人回國，乘客此後會在北部的達爾文近郊隔離14天。意大利也表示會盡快接走船上35名公民，並在17日開會研討方案。英國首相約翰遜的發言人17日也表示，政府正在與船上74名英國人聯繫，考慮是否要派出包機，有英國乘客感嘆眼睜睜看著美國撤僑，感覺自己被拋棄。

美國醫療人員在飛機上對乘客講話

路透社

## 「威士特丹號」乘客散落三大洲 恐致疫情擴散

【大公報訊】綜合《紐約時報》、法新社報道：「威士特丹號」郵輪上一名83歲美國女乘客在馬來西亞被確診新冠肺炎，柬埔寨對此表示質疑，不過大馬在進行了二次檢驗後結果依然呈陽性。「威士特丹號」郵輪所屬的荷美公司急忙追蹤上千名下船的乘客及船員的下落，不過他們已經各自前往至少三大洲，傳染病專家擔憂這可能是疫情轉向全球大爆發的一個節點。

美國范德比大學醫學中心傳染病專家夏夫納表示，由於有上千名乘客各自返家，或許會更難將疫情控制在中國境內。他說：「這可能是一個轉折點。」專家表示，遏阻病毒從「威士特丹號」進一步擴散的最好辦法，就是追蹤所有乘客並將他們隔離兩周，然而這將非易事。華盛頓大學流行病專家拉比諾維茨表示，此事將測試接觸追蹤的極限，「因為民眾都已散布世界各地」。

經營「威士特丹號」的荷美航運公司表示，正與各政府和衛生專家合作，追蹤已下船的乘客，「早已返家的乘客將由地方衛生部門聯繫，並取得進一步資訊。」

目前馬來西亞已經禁止「威士特丹號」的乘客入境，泰國17日也表示，「威士特丹號」的乘客出入境需要通過「嚴格的檢查」，例如由衛生官員挨個檢查。柬埔寨則表示，如果這些乘客希望留在金邊，則必須得到大使館的允許。

威士特丹號船上有1455名旅客及802名工作人員，截至17日船上還留有233乘客和747名船員，柬埔寨表示乘客需要在病毒檢測過關之後才能被放行。



▲「威士特丹號」乘客15日下船

美聯社

## 非洲缺檢測設備 醫生憂疫情大暴發

【大公報訊】據東非IPP媒體報道：新冠肺炎疫情在全球蔓延，埃及14日出現首宗病例，標誌着非洲「失守」。世衛組織（WHO）緊急行動項目經理亞奧（Michel Yao）此前表示，約有100萬名中國人在非洲居住，當地仍面臨疫情爆發高風險，而醫護人員正處高度戒備狀態。

非洲多國嚴重缺乏檢測設備，增加確診難度



剛果（金）工作人員檢查入境乘客的體溫

贊比亞物理治療師辛卡拉（Fundi Sinkala）表示，「我們肯定還沒準備好，若出現數宗病例，很快就會散播，只能以現有資源盡力做到最好。」

不過亞奧的想法更為樂觀，他表示，整個非洲從剛果2014年至2016年暴發的伊波拉疫情中學到了很多，許多伊波拉隔離地點已經改造成新冠肺炎隔離地點，而且各個非洲國家也在入境處實施了體溫檢測，一旦發現發燒病人就會及時隔離。另外，非洲疾病控制和預防中心（CDC）已為喀麥隆、加納、尼日利亞等國提供檢測設備，並計劃為再多20個國家開設訓練及提供檢測工具。

非洲CDC早前指出，有部分非洲國家過於恐慌，甚至拒絕由中國回國的國民，這種做法有違世衛組織的建議。非洲CDC主任恩肯加松表示：「我們有責任接收自己的公民，進行隔離和監控，然後再讓他們回到社區。」

## 韓口罩搓手液頻失竊 最高判監六年

【大公報訊】綜合報道：新冠肺炎疫情持續蔓延，韓國首爾市內地鐵站、巴士站內免費提供的口罩、酒精搓手液出現失竊情況。韓媒報道指，這種盜竊行為最高可判監6年及罰款1000萬韓圓（約6.5萬港元）。

韓國MBC電視台報道指，首爾為了市民健康，早前開始在市內地鐵站、巴士站放置免費的口罩及酒精搓手液。不過，有人大量拿走口罩及搓手液的情況屢見不鮮。市政府此後改在巴士內放置這些防疫物品，但失竊情況仍有出現。濟州市原本亦打算在1241個巴士站放置酒精搓手液，但此後撤回計劃，改在巴士內放置。

MBC電視台指，在這個案例中，即使口罩是首爾市免費派發，但這種大量拿走的舉動違背擁有者的意願，因此算得上偷竊，最高可判監6年及罰款1000萬韓圓（約6.5萬港元）。

此前新加坡航展亦出現類似情況，波音參展攤位上的幾盒消毒液不翼而飛。據報道，波音人

員13日發現參展攤位內放置用來清潔雙手的消毒液被人偷走，其他較為貴重的物件，如電視機、飛機模型、印有品牌名的胸針都原封不動。由於波音在此次航展中沒有接到任何訂單，彭博社調侃道，連消毒液小偷都比波音收穫得更多。



▲韓國地鐵站內的公共口罩和酒精搓手液

網絡圖片