

# 日專家批「鑽石公主號」防疫混亂

## 淪為「肺炎製造機器」慘過SARS伊波拉

►接載船上澳洲乘客的巴士19日晚駛離橫濱碼頭  
美聯社



►岩田健太郎18日發布視頻，講述在船上的見聞  
路透社



◀一名記者19日採訪一名下船的長者乘客

路透社

### 「鑽石公主號」 確診人數增長圖

【大公報訊】綜合共同社、NHK報道：「鑽石公主號」郵輪乘客結束14天觀察期後，檢測結果為陰性的首批約500名乘客19日開始下船，日本乘客自行搭乘公共交通工具回家，外國乘客則根據各國政府安排包機時間分批下船。曾參與應對SARS和伊波拉疫情的日本傳染病專家岩田健太郎，18日登上「鑽石公主號」後隨即下船發布視頻，說船上情況令其震驚。他形容這艘郵輪已成為一台「新冠肺炎製造機器」，並在視頻中直指厚生勞動省沒能及時安排專業人士介入導致疫情擴散，喪失救治良機。

「鑽石公主號」郵輪上人員19日隔離期滿，新型冠狀病毒的最新檢測結果為陰性且沒有發熱症狀者陸續獲准下船。如果和確診感染者同一個房間，即使檢測結果為陰性，也要從感染者離開房間起繼續在船上隔離14天。截至19日，郵輪上還有大約3100名乘客及船員。

#### 日籍乘客自行坐公交回家

大部分下船的日本乘客將在碼頭坐巴士前往交通樞紐站，然後搭乘公共交通工具回家。外國乘客將根據包機時間分批集中下船。當局指會對下船乘客繼續電話追蹤監測。日本厚生勞動大臣加藤勝信說，下船的日本公民不必隔離，政府會給他們發一張健康卡，如果以後出現症狀由當地相關部門跟進。

日本神戶大學傳染病學專家岩田健太郎18日趕往橫濱，以災害派遣醫療小組成員身份登上「鑽石公主號」，不過當天下午5時就收到厚生勞動省電話要求他下船，回家隔離後在視頻中講述船上違反傳染防治的危險現象。

#### 船上無分區 成病毒溫床

岩田說，「鑽石公主號」是新冠肺炎製造機。為什麼我上船一天就被趕下船，「船內的狀況悲慘，連我自己都感到可怕。」岩田指出，為防止感染擴大，一般都會設置病人和醫療人員出入的區域（紅區），以及沒有被病毒污染的區域（綠區），但「鑽石公主號」裏卻是一團混亂，「根本不知道哪裏安全，哪裏危險」。岩田批評這些做法違反了

所有感染控制原則，所以船上每天有那麼多新增病例，他一點都不驚訝。

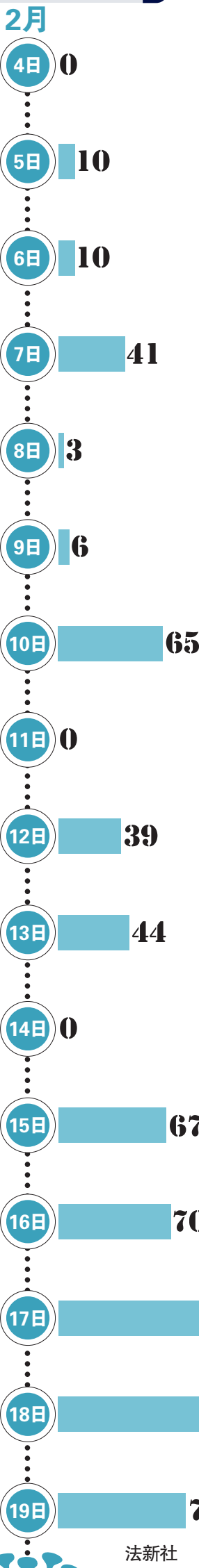
岩田稱，有發燒的乘客自己前往醫務室，自己也曾和病人擦肩而過，檢疫人員卻似乎不以為意。另外，檢疫人員和船員、醫療小組成員也沒有全員穿著防護衣或戴口罩。這種狀況讓岩田相當驚訝，船上情況比非洲伊波拉或是2003年中國SARS疫情都還要嚴峻，並直呼：「就算我被傳染，也是沒辦法的事。」岩田又說，曾向負責人提出一些改善建議，結果因為「說三道四」，而被請離開。

該段影片18日晚上傳，迅速在網上引起熱議。有外國專家質疑船上的措施反而成為病毒的溫床，令船上人員「無病變有病」，每7名乘客就有一人確診，感染率比武漢還高，留船隔離的做法顯然是一場史無前例的失敗。不過，厚生勞動省就反駁，船上每天都有熟悉傳染病的醫生和護士在場工作，亦有接受跟傳染病有關的學會指導。內閣官房長官菅義偉就說，一直都徹底要求船員戴口罩、洗手和用酒精消毒等防疫措施，對於被指沒有劃出危險區和安全區，菅義偉強調政府已經最大限度採取預防感染的措施。

病毒檢測呈陰性的年輕乘客可以下船

超過300名美國乘客搭乘包機回國

◀全副武裝的衛生官員19日準備登船  
路透社



### 日籍乘客自行回家 恐擴散病毒

【大公報訊】綜合共同社、日本時事通訊社報道：防疫措施備受質疑的「鑽石公主號」郵輪，19日開始有部分乘客下船。日本籍乘客自行乘坐公共交通工具回家。專家指出現在對新冠肺炎呈陰性反應的乘客，可能回家後就變成陽性，令人憂心郵輪可能淪為全球新一波疫情的源頭。

數百名離船的外國人回國後還得再被隔離14天。

美國疾控中心(CDC)也說風險依然存在，日本採取的措施「可能不夠充分，無法避免船上人員相互感染」。

42歲的美國乘客佛拉索表示，自己上次接受病毒檢測是在8日，當時



▲「鑽石公主號」上的乘客19日上午開始陸續下船

路透社

檢驗呈陰性，搭乘飛機着陸後變成陽性，這是完全有可能的事。傳染過程就是會這樣。」

有關日本政府應對「鑽石公主號」的舉措，有政府高層官員反駁外界批評說，「當初如果讓3700人全部下船，將會引發恐慌」。然而，一名關員說，其實真的應該讓船上人員早點下船，但卻苦無可以安置所有人員的設施。

安倍內閣受到早前「賞櫻會」等貪腐醜聞的影響，支持率在各項民調都呈現下滑。原本希望能透過展現對新冠肺炎疫情的危機管理能力來扭轉局面，現在看來也適得其反。

### 船員隔離不徹底 或導致交叉感染

【大公報訊】據共同社報道：「鑽石公主號」郵輪發生新冠肺炎集體感染，日本國立感染症研究所19日公布分析結果稱，很多乘客在2月5日開始實施隔離前已感染，在啟動隔離措施後，疫情也繼續蔓延。另一方面，10日以後船員出現症狀的情況增多，該研究所認為，部分船員繼續進行維持郵輪所必需的作業，隔離不徹底。

曾上船提出防疫建議的日本環境感染學會成員、岩手醫科大學教授櫻

井滋指出，「傳染存在兩個波峰」，「推測最初是通過派對及自助餐等乘客之間的交流、之後通過船員提供服務而擴散」。

據研究所的報告顯示，以18日為止的病毒檢測結果顯示，呈陽性的531人，其中乘客466人，船員65人，其中255人，即48%的人沒有症狀。在能夠追蹤確切發病日期的184人中，33人在2月5日隔離措施採取前已出現症狀；2月6日至9日的檢測結果，共79名乘客和10名船員發病。考慮到

潛伏期，顯而易見在隔離措施採取之前，病毒已經有一定程度擴散；2月10日以後，發病的船員增多，截至15日32名乘客發病，船員為30人。研究所推測，輪船疫情蔓延，有可能是乘客與船員隔離不徹底，導致感染擴大，乘客中與患者同一房間的人發病情況增加。

不過，專家中有意見認為，由於病例數有限，也有人處於潛伏期沒有症狀，因此「無法斷定採取待在房間（隔離）的措施後（使得）感染減少」。

►大部分下船的日本乘客在碼頭坐巴士離開  
美聯社



◀有乘客選擇在碼頭坐的士離開  
法新社

### 世衛：「鑽石公主號」疫情實屬不幸

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：世界衛生組織總幹事譚德塞18日說，除「鑽石公主號」郵輪等某些特定情況，迄今還沒有數據表明中國以外新冠肺炎持續本地傳播。

譚德塞指出，新冠肺炎在其他12個國家出現了一共92宗人傳人病例，但目前世衛未有資料與中國的疫情作比較，除了像「鑽石公主號」的特

殊個案之外，目前看不到有持續的本土傳染個案出現。

世衛緊急事故專家瑞安指出，將「鑽石公主號」的乘客留在船上可取的做法，雖然這樣做可以預期船上會發生更多感染個案，但可以防止乘客分散及將病毒散播，他形容船上的疫情屬不幸。

世衛再次強調所有國家和地區都應做好準備，並以有尊嚴和富有同情

心的方式對待患者，保護醫衛人員，防止病毒進一步擴散。在世衛的支持下，非洲和美洲的許多國家將很快能夠自行檢測病毒。

世衛全球傳染病危害及預備司長布里安德表示，世衛根據數據模型計算發現，中國採取的限制人員流動措施，在中國範圍內延緩了疫情傳播2至3天，中國以外地區延緩了2至3周時間。