

社區大爆發？八感染群分布



▲在新冠肺炎疫情下，市面仍人頭湧湧，增加播毒風險

港島東區確診多宗新冠肺炎

地址	患者（個案編號）	確診日期
北角書局街美輪大廈「福慧精舍」佛堂	80歲女性#、76歲女性#	2月22日
天后天后廟道飛龍臺	96歲女性*（70）（曾去「福慧精舍」佛堂）	2月22日
小西灣邨瑞滿樓	68歲丈夫（64）、70歲妻子*（65）	2月19日
鰂魚涌康景花園D座	32歲女菲傭（61）	2月18日
	67歲女僱主（52，年初二北角明星海鮮酒家飯局出席者）	2月13日
太古城明宮閣	46歲妻子（60）	2月17日
	54歲丈夫（57，結構工程師）	2月16日
小西灣藍灣半島第3座	59歲男性（43，傳道人）	2月11日
西灣河街長興大廈	69歲丈夫（38）、63歲妻子（39）、86歲岳母（40）	2月10日
筲箕灣道高望大樓	63歲女性（23）	2月6日
北角宇宙閣	47歲男性（6，武漢白沙洲市場文職人員）	1月26日

初步確診，消息指曾到訪「福慧精舍」佛堂

* 曾到訪「福慧精舍」佛堂

大公報記者整理

肺炎 ► 福慧精舍先後有四名患者感染新冠

北角佛堂聚會 四婆婆中招
驚現八感染群

東區高危

發病前兩日接觸者納入追蹤

【大公報訊】記者朱俊賢報道：內地疾控中心前日（21日）更改密切接觸者的定義，確診者發病前兩天所接觸人士亦在追蹤範圍內。衛生防護中心傳染病處主任張竹君稱，本港會跟從上述指引，並會再檢視近期確診個案的接觸者。

累計11宗康復出院

張竹君稱，衛生防護中心已與內地疾控中心聯絡，得悉內地有個案於發病前兩天已可能有傳染性，本港亦發現類似個案，可能於潛伏期已經有傳染性，因而本港

會跟隨更改定義，由確診者發病前兩天開始計算，以界定密切接觸者。

另外，本港由前晚至昨日共有五名確診者康復出院，至今累計已有11宗出院個案。年初二北角明星酒家29人家族聚餐後確診的三名病人，有兩人前晚出院，分別為第52宗個案的67歲女病人。以及第53宗個案的37歲男病人。

至於昨日出院的三名病人中，包括年初二「打邊爐家族」首名確診24歲男子的57歲母親和22歲表弟，至今「打邊爐家族」共有三人出院。

佛堂面積不大 信眾迫爆

【大公報訊】70多歲的許婆婆一年會去北角美輪大廈福慧精舍多次，已經連續很多年，「年頭年尾都會去。」她說，每次去到要行上條長樓梯，現在腿腳不便利，去的次數少了。精舍面積不大，估計有千多呎，但每逢一些重要的佛教節日，精舍裏就會擠得滿滿的。本來許婆婆今年正月都會去一次，但因為屋企人的勸說，為防疫減少了出外，「新年至今都無出過街！」



▲美輪大廈至今有四宗確診或初步確診個案

染疫司機載客 搭的士如何自保？

【大公報訊】記者胡家俊報道：本港日前首次有的士司機感染新冠肺炎，並曾於發燒期間及確診前接載乘客一個星期，令人關注市民在疫情下搭的士之感染風險。有傳染病專家指，的士屬密閉空間，提醒司機開啟空調系統時勿調至「循環」模式，應開窗保持空氣流通，但最重要是乘客、司機都要「為自己人，戴好口罩，做好手部清潔消毒。」

近日感染新冠肺炎的人當中，有確診者曾乘搭的士求醫，又有的士司機確診前照舊

駕車開工。

促政府津貼「人氣費」

的士車廂成為「高危地點」，究竟乘客和「的哥」應如何防範感染？的士司機從業員總會理事會總監李為民指出，不少司機在疫情下缺乏口罩替換，遇上拒戴口罩的乘客又不能拒載，不過大部分司機都勤於用消毒藥水清潔車廂，亦開始有司機為乘客提供消毒搓手液，減低傳播風險。

本身是車主兼司機的香港的士商會執行委員會主席黃保強認為，的士司機除了是服務性行業，也是香港一分子，「最緊要保護返自己先，載客前後噴返啲稀釋漂白水抹車廂、開車打開車窗，咁就司機放心、乘客安心！」

他建議政府在疫情下提供清潔用品、口罩予司機，以及津貼「人氣費」，每公升石油氣減一至兩元，讓業界有更多資源做好清潔。

搭公共交通防疫小貼士

- 不論乘客或司機，在車廂內都應戴好口罩，避免飛沫四濺。
- 乘搭的士，開啓空調系統時切勿調至「循環」模式，否則形同密閉空間，增加感染風險，可行情況下應開窗。
- 開車窗不要太大，恐防單向吹風，令飛沫吹到更遠，病毒更容易通過飛沫由一人吹向另一人。
- 乘搭的士或公共交通工具，盡量使用八達通等電子交易，避免用紙幣付款、找錢。
- 紙幣多人接觸，容易傳播病毒，接觸後緊記清潔雙手。

資料來源：香港醫學會傳染病顧問委員會主席梁子超