三艘郵輪命運迥異 中國交完美答卷

「歌詩達賽琳娜號」快速檢疫 平穩疏散乘客

在新冠肺炎疫情暴發的大背景下，有三艘郵輪「鑽石公主號」、「威士特丹號」、「歌詩達賽琳娜號」受到了世人的關注。它們分別停靠在了日本橫濱港、柬埔寨西哈努克港，以及中國的天津東疆港，呈現出三種完全不同的結局。其中「鑽石公主號」在漫長隔離期內淪為煉獄，高達691人感染，3人病重不治；「威士特丹號」在海上漂流近兩周後被柬埔寨收留，有乘客事後才被確診，但同船旅客已經各回各家，為疫情擴散埋下隱患；「歌詩達賽琳娜號」則是傳出17疑似病例，但在天津市政府24小時內的緊急檢疫後，所有疑似病例無一陽性，旅客有序下船返家。相比於日本的混亂拖延，柬埔寨的隨性，中國交出了一份郵輪防疫的完美答卷。

國際聚焦

◀天津檢疫人員1月25日在登上「歌詩達」號郵輪前做準備　劉雲凱攝

「歌詩達」危情24小時 天津雷霆營救

【大公報訊】記者張聰天津報道：日本「鑽石公主號」疫情牽動人心，但許多人並不知道載有近5000人的「歌詩達賽琳娜號」郵輪1月25日也曾在中國天津東疆港經歷危情24小時，不過當地政府乾淨利落地進行了防疫工作，整個過程平穩有序，交出了一份郵輪防疫的標準答卷。

這艘郵輪1月20日滿載3706名遊客和1100名船員，從天津國際郵輪母港出發，赴日本進行6天5晚往返航程。海上行程中風雲突變，郵輪上先後17人出現發熱症狀，其中包括2名兒童和10位外籍船員。由於船上有140多位湖北籍遊客，且20多人在14天之內有武漢接觸史，「歌詩達賽琳娜號」瞬間籠罩在新冠肺炎疫情的陰影中。

鑒於船上人員多、空間密閉等情況，天津市委、市政府當機立斷決策部署，在25日凌晨1時許發布指令：一是該郵輪停駐錨地暫不進港，立即準備進行登船排查檢測。二是郵輪母港全部郵輪航線即日起停航，開航時間依據疫情情況而定，「不能讓這艘巨輪成為海上孤舟，不能讓全船人的健康安全沒有保障」，一場沒有硝煙的郵輪保衛戰悄然打響。

25日凌晨5時許，天津市濱海新區衛健委11人和海關檢驗檢疫局7人帶着採樣需要物品，身着厚重的防護服，乘擺渡船登上郵輪，對全體乘客逐一進行篩查，共篩查出17例發熱病史，立即取樣並由直升飛機送回。經過3個多小時的檢測，17份樣本檢測結果全部為陰性，排除新冠肺炎。25日下午17時許，濱海新區開始準備組織乘客有序下船。同時，海關將按照程序對乘客再進行逐一拍照和測溫，把好第二道安全關。

下船後，600餘名遊客由旅行社安排離開，1500餘名遊客乘坐新區提供的大巴車分別前往輕軌站和火車站，1600多位遊客由家人、朋友接走，部分需留觀的旅客集中轉運至指定酒店。針對船上無法返鄉的湖北籍旅客，濱海新區衛生健康委、公安局、交通運輸局等部門分工協作，將35名湖北籍遊客順利安置到新區政府招待所。

隨着最後一名旅客走出旅檢通道，郵輪下客完畢，在指導對旅檢通道開展消毒後，「歌詩達賽琳娜號」郵輪應急處置工作全部結束，此時距第一道命令發出剛好24小時。

除夕夜防疫戰 旅客感國門溫暖

【大公報訊】記者張聰天津報道：1月24日，在「歌詩達賽琳娜號」即將進港的前夜，天津市濱海新區在除夕夜緊急召開疫情應急準備工作會議，東疆海關旅檢二科科長王世魁與濱海新區應急辦、衛健委等相關負責人一起參加新區聯防聯控會議，商討疫情應急處置的相關事項。

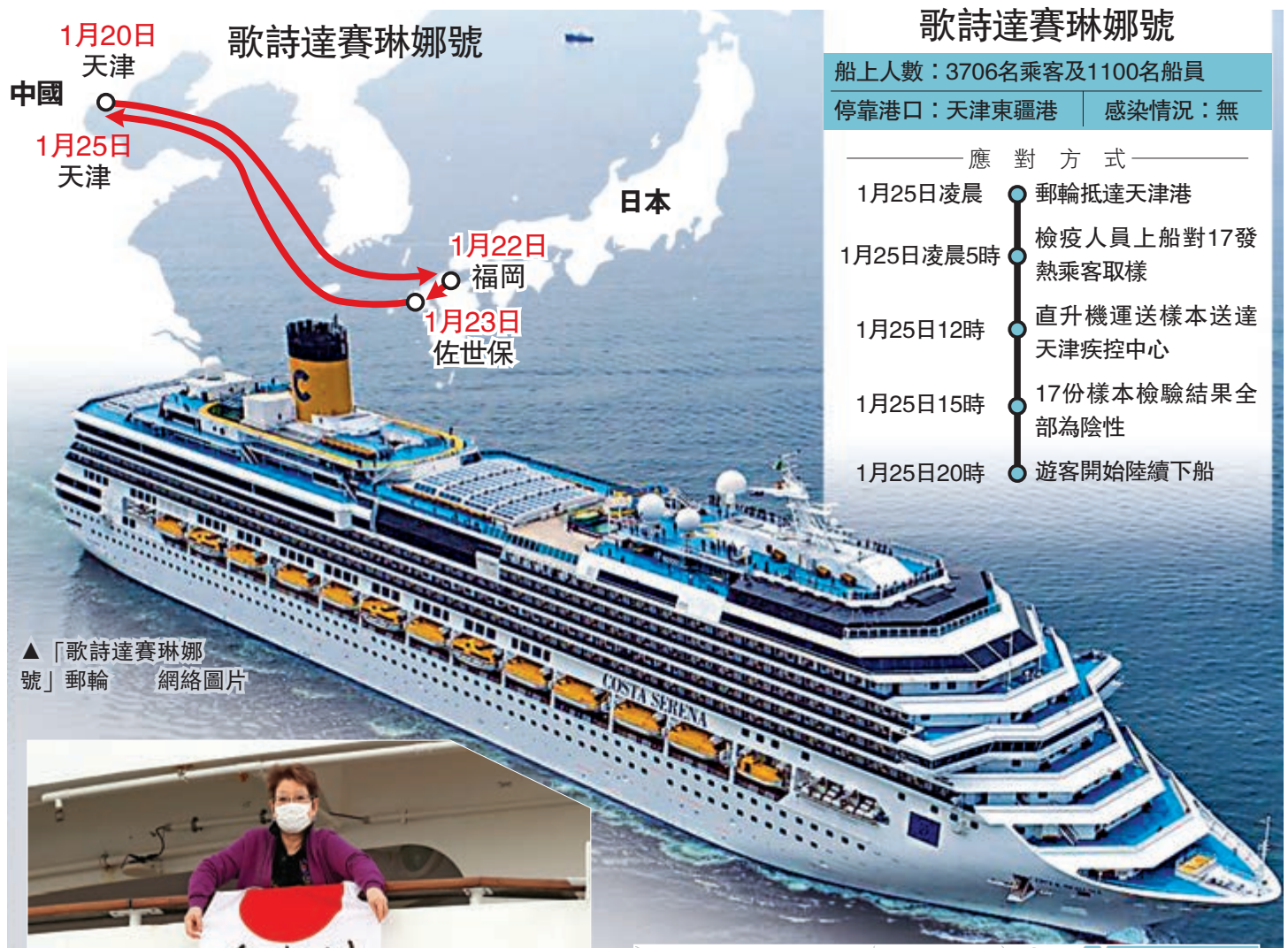
「目前，船上有148位湖北籍旅客。」王世魁將現場情況和會議討論結果迅速匯報上級領導，天津海關當機立斷做出決策部署，啟動應急機制，抽調人員緊急備戰，全力以赴應急處置。跨年鐘聲響起，一支由東疆海關、南疆海關、保健中心組成的應急組成員準備完畢，帶着採樣需要的物品、穿上厚重的防護服搭乘拖輪登上郵輪。

10個小時的排查過程中，應急組成員在個人防護用品的保護下，無法進食，沒有飲水，任由防護服裏的汗水流淌，依然堅持在檢疫一線，安撫旅客情緒。「這個春節，無數海關人因為『疫情防控』這個共同的目標，為了『守護國門』這個共同的使命，捨小家，為大家。」在王世魁看來，儘管辛苦，但看到旅客們的微笑，不由覺得自己度過了人生中最有意義的一個春節。

「下船前，心裏一直擔心，不知道能否順利登陸。」焦慮了一路的旅客們終於安心下來，天津市政府讓我們切實感到溫暖，「疫情無情，人有情。本次處置高效迅速，感謝政府，為你們點讚。」

另外，鑒於新冠肺炎疫情對公共衛生安全帶來重大影響，歌詩達郵輪暫停了在華業務。目前，四艘郵輪正在海外港口待命，何時開航需看疫情發展變化。歌詩達郵輪公司相關負責人說「儘管我們經歷了一個史上最『冷』的冬天，但我們對中國郵輪經濟的發展感到樂觀，未來，我們對『中國成為全球最大的郵輪市場』的預估不變。」

▲天津檢疫人員1月25日在「歌詩達」號郵輪上為乘客做檢查　採訪者供圖



▲「歌詩達賽琳娜號」郵輪　網絡圖片

歌詩達賽琳娜號

船上人數：3706名乘客及1100名船員	
停靠港口：天津東疆港	感染情況：無

應對方式

1月25日凌晨	郵輪抵達天津港
1月25日凌晨5時	檢疫人員上船對17發熱乘客取樣
1月25日12時	直升機運送樣本送達天津疾控中心
1月25日15時	17份樣本檢驗結果全部為陰性
1月25日20時	遊客開始陸續下船

▲日本「鑽石公主號」乘客7日請求藥物　路透社

鑽石公主號

船上人數：約2600名乘客及約1000名船員	
停靠港口：橫濱港	
感染情況：船上691人確診，其中3人死亡，另有6檢疫人員中招	

應對方式

2月3日	前往橫濱港檢疫
3日–9日	確診人數增至71人，許多高齡乘客反映缺少藥品
9日–15日	確診人數每日大幅增長，進入高速暴發期，但日本政府仍未改變隔離方式
16日–19日	美、加、港、澳等陸續包機撤僑
19日–21日	檢疫期結束，969名陰性患者下船，乘公共交通回家且無需居家隔離
22日	有下船患者確診，另有23名乘客未經檢測下船
23日至24日	陸續將密切接觸者轉移至陸地隔離

▲「威士特丹號」旅客15日下船　美聯社

威士特丹號

船上人數：1455乘客及802名船員	
港　　口：柬埔寨西哈努克港	
感染情況：1名美國女遊客下船後入境馬來西亞確診	

應對方式

2月5日至13日	傳船上有疑似案例，多地拒郵輪停靠
14日	柬埔寨接受停靠，首相洪森未戴口罩迎接
14日至19日	所有乘客在接受病毒檢測後陸續落船，各自回家
15日	馬來西亞表示有1名美國女乘客確診，外界憂柬方檢測有漏洞

「威士特丹號」路線

「鑽石公主號」路線

日應對不力 鑽石公主號淪肺炎培養皿

【大公報訊】綜合共同社、《紐約時報》報道：「鑽石公主號」從3日停泊日本橫濱港至今，已有691乘客確診新冠肺炎，佔總人數的五分之一，另有6名上船檢疫的職員中招。目前共有3名患者死亡，還有逾25重症病人在死亡線上掙扎。日本的應對不力使這艘豪華郵輪變成了新冠肺炎的大型培養皿。

在曾經搭乘「鑽石公主號」的香港乘客2月1日確診後，郵輪加速駛向橫濱港檢疫，其間郵輪管理人員仍安排了一系列活動，包括乒乓球、卡拉OK和寶萊塢舞蹈課。儘管日方3日已經上船檢疫，但派對依然繼續，自助餐廳擠滿了人，鮮少有人戴口罩。直到5日，郵輪才下令乘客不得離開房間，但管理依舊混亂：發燒乘客被留在客艙，幾天都沒有進行病毒檢測；許多患有慢性病的高齡乘客無法及時得到藥物；衛生官員在船上工作時未有穿戴全套防護裝備，未劃分污染區和乾淨區；生病的船員和仍要繼續工作的室友同吃同住，削弱了隔離的作用。

等到9日，郵輪上的病例進入暴增期，傳媒紛紛開始質疑船上隔離的有效性。日本在13日終於表示研究提前讓檢測呈陰性的高齡人士下船，但拖延至19日隔離期結束才實施。其間其他地區終於按捺不住開始撤僑，將公民從巨大的肺炎培養皿中解救出來。

乘客的下船過程也出現了不少紕漏，日本19日至21日將969名乘客放下船，其中有23人因程序混亂未經檢測也被放行。這些乘客雖然檢查呈陰性，但且不說有一定漏診率，檢測也是在好幾天前做的，他們仍具有高風險性，但日本政府放任其乘坐公共交通離開，也未要求強制隔離。果不其然，有乘客22日下船後被確診，進一步擴散疫情。日本從下令封鎖郵輪的遲緩、隔離措施的不完善、出現大規模感染後仍未改變方法的拖沓，釀成了691名乘客感染的人禍，成為傳染病應對政策的典型反面教材。

「威士特丹號」乘客散落各國埋隱患

【大公報訊】據《紐約時報》、法新社報道：比起「鑽石公主號」上乘客的慘況，「威士特丹號」雖然已幸運地各回各家，但卻藏着巨大隱患。這艘載有2000多人的郵輪自4日停靠台灣高雄後，因謠傳出現患者而被菲律賓、美國關島、中國台灣、日本和泰國先後拒絕停靠。最後柬埔寨終於在13日接納其停靠，結束了這艘郵輪長達10日的海上漂流之旅。

柬埔寨因此也承擔起所有的檢疫工作，從14日至19日陸續讓乘客及船員分批下船。首相洪森14日還前往港口迎接送花，其間未戴口罩，下船的遊客大多也未戴口罩，喜氣洋洋地慶祝重獲自由。

不過有郵輪旅客透露，自己在未經確認沒有感染前，就獲安排遊覽柬埔寨首都金邊。柬埔寨的檢疫正確率也引起擔憂，一名「威士特丹號」的美國女乘客15日在馬來西亞被確診，引起傳染學專家的警惕，憂慮乘客已將病毒傳播至世界各地。還有美媒爆出，船上一名職員在酒店隔離、等待檢測結果期間跑出酒店，輾轉柬埔寨、泰國、阿聯酋逃回了美國。諸如種種，都為疫情蔓延埋下了隱患。目前，郵輪所屬的荷美公司表示正在與各國衛生官員合作，追蹤乘客去向。