

好似太陽咁溫暖

趕走虛寒

位元堂

位元氣 衛健康



● manning's | manning's 24 ● watsons 屈臣氏 ● 華豐堂 華豐堂 ● YIM HING 香港位元堂門市及各大藥房有售。
● 以上圖片只供參考 ● 如有任何爭議，位元堂藥廠有限公司保留最終決定權

客戶熱線 2727 8911 www.wyt.com.hk

海上疫船頻現 美籲勿搭豪華郵輪

「至尊公主」加州靠岸 乘客轉移四軍營隔離

【大公報訊】綜合美聯社、法新社、《華爾街日報》報道：有至少21人確診感染新冠肺炎的美國「至尊公主號」郵輪，在海上滯留數日後，於當地時間8日傍晚抵達加州奧克蘭對出海域。9日起，當局將安排船上約2400名乘客上岸，美籍乘客將被分別送往加州、得州及佐治亞州軍事基地，進行為期兩周的隔離，外國乘客則將在美方協商後被各自國家接走。

加州州長紐瑟姆8日表示，「至尊公主號」將於9日停靠加州奧克蘭一處非商業港口，乘客將分批下船並接受隔離。工作人員已在港口豎起安全圍欄，醫療官員也提前登船，開始對乘客進行健康檢查。據報道，按照當局規定的下船程序，需要至少3天時間。計劃是先讓有症狀和需要醫療護理的人下船，他們將被送往加州的衛生機構接受治療；然後是約960名來自加州的乘客，他們將被送至加州薩克拉門托附近的特拉維斯空軍基地和聖地亞哥附近的米拉瑪海軍陸戰隊航空站，美國其他州的乘客將被送到得州的聖安東尼奧、拉克蘭聯合基地，以及佐治亞州的多賓斯空軍基地，接受14天的隔離。

港人乘客：輪流在甲板放風

至尊公主號21宗確診病例中，19人為船員。他們提供服務時，很可能已導致大量乘客接觸到病毒，外界擔憂確診人數將急劇增加。紐瑟姆表示，約1100名船員都將留在船上隔離。在乘客撤離後，該郵輪將盡快離開奧克蘭港口，前往一處尚未確定的地點。這些船員大多數是外國公民，以年輕人居多，感染風險相對較小。

郵輪上還有來自54個國家的數百名外國乘客。美國衛生與公眾服務部表示，正與他們的母國聯繫，以安排包機接送返國。紐瑟姆表示，他們將乘坐特殊巴士被送到非商業性的機場候機樓，從停機坪上登機，避免與公眾接觸。中國駐三藩市總領館透露，船上有11名中國籍船員和9名中國內地乘客。總領館表示，將密切關注最新進展，並與美方合作，為中國公民提供支持與幫助。港人乘客林女士表示，目前她和丈夫被要求留在客房內等待下船，但可輪候上甲板活動。

向日取經 美「自尋死路」

「至尊公主號」被視為「鑽石公主號」的翻版，二者同屬公主郵輪公司，感染新冠肺炎的經過、船上人員規模等也都類似。日媒報道稱，美國政府4日向日本政府請教對策，日方也已提供船內隔離、對船上人員進行病毒篩檢、運送高齡者及重症者至醫療機構等經驗。然而，由於「鑽石公主號」最終出現近700人感染的慘劇，日本政府的應對措施廣受批評，網友們紛紛諷刺美國政府是「自尋死路」，並建議：「日本做了什麼，就通通不要做。」

近期多艘郵輪出現感染情況，美國國務院9日在網站發布旅遊警告，呼籲美國公民，尤其是年長者或有慢性病史等抵抗力較弱人群，在疫情平息之前，不要再搭乘豪華郵輪。美國疾控中心(CDC)也指出，郵輪的密閉環境會增加感染新冠病毒的風險。同屬公主郵輪公司的皇家公主號，7日遭CDC發布禁航令；8日，搭載數千乘客的帝王公主號也被拒絕靠近佛羅里達州海岸。

部分業界人士對此感到驚訝，表示原本預料當局會讓船隻加強防疫，而非阻止公眾搭郵輪。國際郵輪協會日前曾表示，限制郵輪活動「不合理」。

▼至尊公主號已在加州外海漂泊數天
美聯社

郵輪災難一覽

至尊公主號

停靠地
加州奧克蘭港
人數
約3500人

歌詩達幸運號

停靠地
新加坡
人數
約2000人

埃及尼羅河郵輪

停靠地
埃及盧克索
人數
171人

歌劇號

停靠地
希臘
人數
約2300人

鑽石公主號

停靠地
日本橫濱
人數
約3700人

世界夢號

停靠地
中國香港
人數
約1800人

威士特丹號

停靠地
柬埔寨
人數
約1450人

現況

一名已離船乘客確診後死亡，船上至少21人確診，9日起美籍乘客分別被送往加州等地軍事基地隔離，外國乘客回國隔離

現況

先後被馬來西亞及泰國拒絕靠岸，但船上暫無疑似病例，10日將停靠新加坡港口，全員需接受健康檢查

現況

45人病毒檢測呈陽性後下船隔離，約80人9日仍在船上隔離

現況

3月4日開始海上隔離檢疫

現況

全體乘客及船員3月1日完成撤離。共計696人感染，7人死亡

現況

2月9日檢測後全員呈陰性，結束隔離

現況

2月12日靠岸後大部分乘客下船，之後一人在馬來西亞確診
來源：大公報整理

▲至尊公主號上一名女遊客在自己的房間隔離
路透社

◀至尊公主號乘客9日起將陸續下船。圖為8日乘客們站在郵輪房間的陽台上
法新社

險成「人肉乒乓球」 星允歌詩達幸運號靠岸

【大公報訊】據路透社報道：母港位於新加坡的郵輪「歌詩達幸運號」，日前接連被馬來西亞、泰國政府拒絕靠港，被媒體形容為郵輪威士特丹號「海上人肉乒乓球」翻版。9日，新加坡有關部門證實，歌詩達幸運號將於10日停靠新加坡並讓乘客下船。

該郵輪隸屬意大利歌詩達郵輪公司，載有2000名乘客，其中64人來自意大利，本月3日自新加坡啟程。鑒於意大利疫情嚴峻，馬來西亞

政府以限制意大利旅客入境為由，拒絕郵輪靠岸。泰國政府則以未具體體明的旅遊限制為由，禁止歌詩達幸運號靠岸。新加坡海事及港務局、新加坡旅遊局9日召開聯合記者會表示，作為預定行程的一部分，歌詩達幸運號10日將停靠新加坡。

根據新加坡當局公告，作為預防措施，所有進入新加坡的乘客必須接受體溫檢測。此外，出現發燒或其他呼吸道疾病症狀者，可能被要求接受新冠病毒檢測，拒絕檢測者將不得入境。

郵輪公司表示，包括意大利籍旅客在內，船上並未出現新冠肺炎疑似病例。郵輪公司已宣布取消原定10日自新加坡啟程的郵輪行程。

此外，因應新冠肺炎疫情，印度宣布禁止所有外國船隻靠近該國港口，歐洲地中海郵輪公司的「地中海抒情號」(MSC Lirica) 7日被禁止在印度南部港口門格洛爾靠岸，船上並無船員及乘客出現病徵。

▲醫療人員在鑽石公主號上工作
路透社

多艘郵輪中招 船上防疫引關注

【大公報訊】據英國廣播公司報道：新冠肺炎疫情在全球蔓延，多艘郵輪因此被不同地區拒絕靠岸、乘客和船員被要求隔離觀察。「鑽石公主號」、「至尊公主號」等船上多人感染案例，也引發外界對郵輪上防疫措施的關注。

鑽石公主號郵輪上月初停靠在日本橫濱後，當局要求所有乘客和船員留在船上進行隔離檢疫，至今已696人確診、7人死亡

中國遠洋海運集團高級船長胡月祥認為，將感染者約束在郵輪上，可以大大減少對外界的影響，但要求船上所有人員就地隔離有些不妥。他指出，艙室內部通風通過中央空調調節，而空調內循環無法過濾病毒；一旦船上出現感染者，所有人都有可能被感染，體質差的老弱病殘者更是首當其衝。

各國專家對隔離郵輪能否阻止疫情傳播意見不一，但認為日本政府的做法，提供了一個研究病毒傳播模式的模型。加拿大多倫多大學教授博戈克表示，科學家可藉此研究確診病患是在隔離前就已感染，還是在隔離期間被他人感染等問題。

「疫市」難航 三大公司受重創

【大公報訊】綜合《日本時報》、《華爾街日報》報道：新冠肺炎疫情衝擊全球觀光旅遊業，對郵輪業而言更是一場災難。近700人感染的鑽石公主號之後，至尊公主號又出現多人確診，一時間郵輪彷彿成為傳染病溫床，世界三大郵輪公司股價應聲下跌，郵輪業者在旅遊旺季卻面臨臨訂潮。

世界三大郵輪集團嘉年華郵輪公司、挪威郵輪公司和皇家加勒比郵輪公司，股價自1月底到鑽石公主號事件裏，累計暴跌約30%，市值共蒸發190億美元（約1477億港元）。業界高層透露，疫情重創亞洲郵輪市場，預料三大郵輪公司今年將因此損失超過5.5億美元；接下來2到3年，市場都很難完全恢復，提前預訂地中海行程的遊客，可能驟降四成。各公司也承認，自疫情爆發以來，所有區域的預定情況都出現疲軟現象。

嘉年華郵輪公司是公主郵輪母公司，自1月20日鑽石公主號啟程至3月3日，股價累計下跌逾35%，市值蒸發近96億美元。公司財務報表顯示，嘉年華郵輪98%的收入都來自於郵輪船票及船上消費，因此若疫情持續發展，股價將難以回升。

另外，日本神戶夜光郵輪公司2日宣布破產，表示受疫情影響，自1月以來被迫取消大量訂單。

◀日本神戶夜光郵輪公司宣布破產
網絡圖片 2