

多市聯動滿足企業材料務工需求 灣區復工滿月 打通產業鏈上下游

粵港澳大灣區復工滿月，生產車間要重新運轉，產業鏈的任何一環都不能掉鏈子。記者走訪發現，大灣區城市間通過共享復工企業需求，打通環環相扣的上下游產業鏈。同時，廣東還通過新增引導4.3萬多名粵東西北地區勞動力，滿足珠三角務工需求。「世界工廠」東莞也協調防疫物資、原材料帶動企業上下游復工；惠州還當企業「大管家」，採取專列、專車、包機等三管齊下辦法幫助大型上游企業復工，讓灣區下游生產線有「料」開工。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

在優利德科技（中國）股份有限公司生產大樓內，生產有條不紊地進行着。「目前上游供應商復工率達到92%。全國所有經銷商已經全面復工，復工率為100%。」公司董事長洪少俊告訴大公報，由於上游企業陸續復工，公司復產率達到96%。「東莞和松山湖在復工方面對企業支持很大。」

復產率近百 企業讚政府支持

「我們不僅在大灣區內和其他城市合作，還跨省協調產業上下游復工。」東莞松山湖產業發展局局長張志毅說，春節期間，他們一直忙着統計企業復工需求，其中大型企業對產業鏈配套需求最高。「我們在前期主要幫忙聯繫防疫物資、電子測溫槍等物資，後期主要積極動員產業鏈上下游企業復工。」他說，東莞產業鏈基礎穩，通過政府快速調度，企業生產逐漸恢復平穩。

記者從東莞松山湖管委會了解到，通過上下游大中小企業聯動配合、互助支持，園區信息技術產業生態系統已基本恢復到疫情前的狀態。目前，園區已復工企業達8750家，現有總用工人數已超過去年總用工人數水平。

不僅是東莞，廣州、深圳、珠海等多個灣區城市聯手共享復工企業需求。廣東省人社廳就業服務管理局負責人夏義兵表示，因受疫情影響，務工人員難以及時返崗，部分復工企業用工短缺現象較突出，一些涉及核心產業鏈、用工

量大的重點企業需求尤為緊張。

跨省引勞動力保障用人

在惠州的港資企業伯恩光學公司，是全球龍頭通訊企業的手機玻璃面板主要供應商，節前用工總人數超7萬人。它的復工不僅關乎企業自身，也關乎上下游企業復工復產。公司人力資源總監表示，疫情期間公司訂單不停，生產急需大量工人，幸好省市區各級政府全力支援，才把務工人員從「家門口」接到了「廠門口」。

記者從廣東省人社廳獲悉，廣東還新增引導4.3萬多名粵東西北地區勞動力到珠三角地區務工。如中山有組織從茂名、陽江、肇慶、清遠等地接送640多名務工人員到企業返崗。在省際勞務對接協作，與四川、湖南、貴州簽署疫情期間務工人員安全有序返崗合作備忘錄，力保「世界工廠」開工順暢。



▲珠三角工廠復工復產時都嚴格做好防疫措施 大公報記者盧靜怡攝



▲大灣區企業復工復產滿月，為更好幫助企業，各地政府正全力打通上下游產業鏈，保證企業生產原料、物資、用人需求。圖為珠三角一家復工企業的生產車間 大公報記者盧靜怡攝

灣區五招打通上下游產業鏈

- 1 統計協調企業復工需求，提供防疫物資等，與灣區其他城市共享企業復工需求信息
- 2 建立廣東全省100家製造業重點企業復工復產「一對一」跟蹤服務機制
- 3 加大財政金融支持幫助企業獲得流動性支持
- 4 復產復工工作指導小組，分類施策，做企業復工「大管家」
- 5 採取專列、專車、包機等三管齊下方式幫助上游大型企業復工，帶動下游企業生產

記者盧靜怡整理

廣州科學城擴容 建「中國智造中心」

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：記者13日獲悉，廣東省委全面深化改革委員會正式印發《廣州科學城創新發展行動方案》，提出廣州科學城從現在的20平方公里擴大至145平方公里，建設有國際影響力的「中國智造中心」，打造粵港澳大灣區國際科技創新重要引擎、國家製造業高質量發展引領區。同時將加強與港澳合作，在資金跨境流動、稅收制度創新、人才通關自由方面制度創新。

根據《方案》，科技创新方面，廣州科學城到2023年將力爭建設1個以上大科學裝置、10家以上中科院系列科研院所、100家以上新型研發機構和國家級企業創新平台。

產業創新方面，廣州科學城要打造新一代信息技術、人工智能、生物醫藥三大世界級新興產業集群；創建國家級工業互聯網創新中心，推動製造業加速向數字化、網絡化、智能化發展，打造一批工業化與信息化深度融合示範工廠。

加強對接港澳規則制度

制度創新方面，將加強與港澳規則對接，在資金跨境流動、稅收制度創新、人才通關自由等方面制度創新。同時將打造粵港澳大灣區協同創新樣板，以廣州科學城粵港澳青年創新創業基地、澳門青年創新創業部落為核心，打造港澳人員創業就業基地；對獲得香港、澳

門特區政府資助並落戶廣州科學城的創業項目，按照香港、澳門特區政府資助標準給予100%配套資助。支持港澳專業人才在廣州科學城便利執業。



▲全球最大機器人企業日本發那科公司華南地區總部基地在廣州科學城開業 受訪者供圖

珠澳增兩高鐵路 半小時到廣州

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠海澳門地區北上將新增兩條高鐵路。記者13日獲悉，廣中珠澳高鐵、珠江肇高鐵路項目均納入廣東省發改委2020年區域協調發展戰略專項資金安排計劃，啟動項目預可研及編制工作。據規劃，兩個高鐵路項目建成後，廣州至珠海、澳門間的車程將縮至30分鐘左右。

據了解，廣中珠澳高鐵路項目預估算投資約366億元（人民幣，下同），總里程140公里，設計時速350公里，建

成運營後廣珠兩座城市將進入30分鐘城市圈。目前該項目已納入《粵港澳大灣區（城際）鐵路建設規劃（上報稿）》，廣東省首先啟用1000萬元開展該高鐵路建設前期相關工作。

至於珠江肇高鐵路，據初步規劃將與廣中珠澳高鐵路計劃在珠海鶴洲樞紐站相交，南下延伸至珠海橫琴，與澳門輕軌連接；同時將在江門站與深茂高鐵路深江段相交，不僅連通深圳、香港地區，而且駁通茂名、湛江等粵西地區。

中尼鐵路境內尾段投建 2022完工

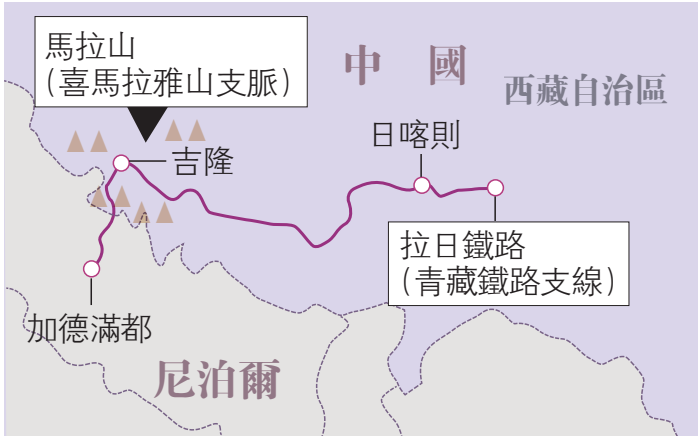
【大公報訊】記者朱燁、凱雷北京報道：作為「一帶一路」國際通道重要組成部分，中尼鐵路對深化中尼戰略合作夥伴關係，加強兩國經濟貿易往來，帶動西藏經濟社會發展具有重要意義。中尼鐵路日喀則至吉隆口岸段勘察設計項目中標者，中國鐵建所屬中鐵第一勘察設計院13日通過官微宣布，中尼鐵路將加速啟動，暫將鐵路鋪到喜馬拉雅山下。這標誌中尼鐵路在中國境內最後一段將正式投入建設。據悉，此為世界上海拔最高的鐵路，其線路將穿越喜馬拉雅山支脈馬拉山。

按照規劃，中尼鐵路將青藏鐵路支

線拉日鐵路延伸至中尼邊界的吉隆縣吉隆口岸，進而延伸到加德滿都，總長724公里。從日喀則延伸到吉隆段540公里，預計2022年建成。

相關負責人表示，鐵一院將準確把握項目不同區段的功能定位，科學預測全線客貨運量，並結合區域路網規劃與建設時序，合理確定本線主要技術標準。同時還將充分吸收青藏、拉日、蘭渝等鐵路勘察設計經驗，聚焦工程地質、重大技術方案、生態環保等重難點，科學合理確定工程設置與處理措施，確保工程措施科學合理、工程設置安全可靠。

中尼鐵路規劃示意圖



大公報整理

內地出台「19條」促消費擴容提質

【大公報訊】據新華社報道：記者13日了解到，中國國家發展改革委等23個部門日前聯合印發《關於促進消費擴容提質加快形成強大國內市場的實施意見》，聚焦改善消費環境、破除體制機制障礙、提升消費領域治理水平，提

出19條舉措。包括大力優化國內市場供給、重點推進文旅休閒消費提質升級、着力建設城鄉融合消費網絡、加快構建「智能+」消費生態體系、持續提升居民消費能力、全面營造放心消費環境。中國宏觀經濟研究院研究員王蘊說

，在疫情防控出現積極向好態勢、經濟社會發展加快恢復的背景下，意見釋放了鼓勵和促進消費的積極信號，有利於為盡快恢復「生產—流通—消費」的社會大生產循環營造良好政策環境，培育「智能+」等新型消費和消費新增長點。

工信部：湖北汽車產業優先復工

【大公報訊】記者海巖北京報道：內地復工復產步伐加快，官方數據顯示，目前中國除湖北外的規模以上工業企業平均開工率超過95%，企業人員平均復崗率約為80%，中小企業開工率60%左右。在疫情最嚴重的湖北，復工復產亦提上日程。中國工業和信息化部副部長辛國斌13日在北京表示，湖北汽車及零部件產業優先復工。

紓解中小微企經營困難

湖北是中國第四大汽車生產基地，亦是全球汽車零部件重要供應基地。辛國斌表示，目前湖北疫情得到有效控

制，復工復產工作提到議事日程。

目前中國穩步推進產業鏈復工復產進展，但仍面臨人員物流不暢、中小企業現金流短缺、防疫物資不足、上下游企業復工復產不同步、產業鏈連轉效率不高「痛點」「堵點」「卡點」。對此，辛國斌表示，工信部牽頭相關部門組建產業鏈協同復工復產工作專班，協調解決跨部門、跨地區問題，維護國際國內供應鏈穩定，另外還將下大力氣紓解中小微企業生產經營困難。國際疫情蔓延為復工復產帶來很大不確定性。辛國斌強調，如果疫情在短期內得到控制，對中國和全球影響有限。



▲目前中國除湖北外，規模以上工業企業開工逾九成。圖為寧夏銀川一企業員工在汽車軸承車間操控設備 新華社