

港鐵今年凍價 未來兩年追加2.55%

議員倡提供三個月半價優惠抗疫

港鐵今年車費維持不變，但未來加幅勢將越滾越大！港鐵公司昨日宣布，根據可加可減機制，今年票價加幅達2.55%，超出「封頂」安排而須凍結票價。港鐵延長現有乘車優惠，今年實質車費全年維持不變。不過，相關優惠於明年初屆滿後，票價變相上調3.3%，而過去兩年因「封頂」所累計的加幅，將於明年起追加，港鐵明年中至少加價1.58%。有立法會議員建議，疫症當前，港鐵未來三個月可提供半價優惠，甚至政府可運用港鐵股息下調，令港鐵及各專營巴士減價一成，並以燃油補貼鼓勵其他公共交通工具減價。

大公報記者 謝 言

港鐵票價調整方式由兩組數據組成。其中，按政府統計處昨日公布，去年第四季運輸業名義工資指數按年升3.4%，連同早前公布去年同月通脹率為2.9%，計算出今年度票價加幅為2.55%（見下表）。

不過，封頂機制所設的「負擔能力上限」，據去年第四季家庭月入中位數為2.75萬元，按年跌2.48%。由於是次加幅超出市民負擔水平，因此今年實際票價不作變動。

港鐵表示，經與政府商討後，2.55%加幅將延後未來兩年平均追加，即2021年及2022年分別加1.28%及1.27%。連同港鐵去年原本加價3.6%，但因觸發「封頂機制」而加價3.3%，餘下的0.3%留待明年追加。換言之，撇除每年恆常調整，港鐵明年中至少可加價1.58%。

至於港鐵去年抵銷加價而推出的「程3.3%車費扣減」優惠，原先為期40周至今年四月。港鐵較早前延長至今年六月後，昨日再因應疫情而宣布加碼，延長至明年元旦。所有八達通乘客的實質所付的車費，自2019年1月起連續兩年維持不變。

工聯會立法會議員兼鐵路事宜小組主席陸頌雄表示，因應疫情持續肆虐，全球經濟下行，建議政府為所有公共交通工具補貼10%車費。他稱，政府已從港鐵股息部分取出約31億元，作為免審查交津計劃的來年政府開支預算，建議政府將港鐵股息餘下部分

，一半補貼港鐵本地客運業務的車費，另一半補貼各專營巴士公司的本地客運業務車費，令車費下調10%，並同時提供燃料補貼。

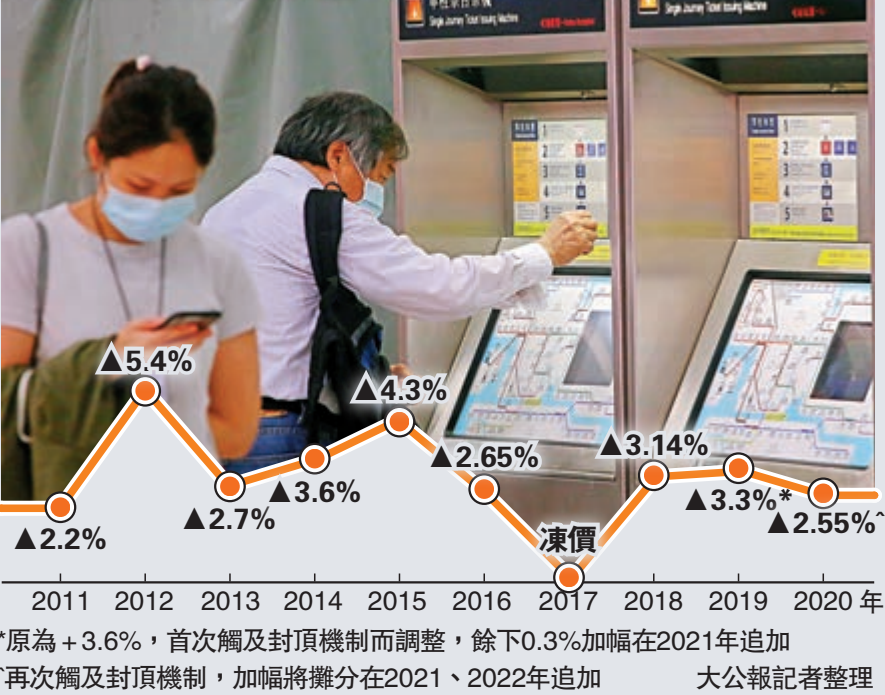
盼破例不按機制調整票價

工聯會立法會議員何啟明表示，港鐵表面上作出車費優惠回贈，讓市民暫時免受進一步交通費負擔，但票價調整機制僵化，無理香港現時處於經濟下行的環境，大條道理按機制先行加價，令市民感到失望。

實政圓桌立法會議員田北辰建議，本港面對數十年一遇的危機，希望港鐵可以破例，不按照可加可減機制，直接在未來三個月票價減半，而非以優惠抵銷票價增幅。

他又指，港鐵大部分盈利已非來自票價，港鐵亦正興建七條新線，當中物業發展權益的盈利，足夠長期回饋市民。

港鐵近年票價加幅



增加及延長優惠 令實質車費不變

【大公報訊】近期新冠肺炎疫情影響香港社會，港鐵繼早前將「程3.3%車費扣減」優惠，由今年四月延長至六月底後，昨日宣布加碼延長至明年年初，亦同時增加多項優惠，合共涉及優惠總額八億元，令所有乘客今年實質車費不變。

新優惠包括「港鐵都會票」及「屯門—南昌全日通」現時售價維持至明年元旦，「全月通加強版」的現行

售價維持至今年十二月，新售價於明年一月實施，以及「早晨折扣優惠」計劃延續一年至2021年5月31日。

另外，考慮到自今年一月下旬起，政府機構及私人企業實施在家工作安排，加上其他不同的原因，使用港鐵都會票的乘客可能因而減少外出，港鐵將作出一次過特別安排，延長其屆滿的都會票餘下車程有效使用期多40天。

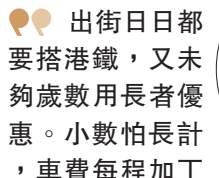
市民盼減票價



丘先生：

疫情下，港鐵近期乘客已減少，建議可減價10%至20%，當作是優惠吸引市民乘搭。

權哥：



權哥：

出街日日都要搭港鐵，又未夠歲數用長者優惠。小數怕長計，車費每程加丁點都是生活負擔，希望港鐵減價。

陳先生：



陳先生：

每星期乘搭20次港鐵，開支至少數百元。現時疫情大家無工開，無乜必要加價，加重市民負擔。

▼港鐵雖然今年實質車費維持全年不變，但明年中至少加價1.58%

港鐵今年票價調整計法

(2.9%×0.5) { 2019年12月綜合消費物價指數變動

+ (3.4%×0.5) { 同月運輸業名義工資指數變動

— 0% { 生產力因素

— 0.6% { 特別調減

= + 2.55% { 票價調整幅度

資料來源：港鐵公司

民建聯：消費者信心指數跌至新低

【大公報訊】民建聯昨日公布「消費者信心指數」調查結果，自2004年起，民建聯就本港市民對消費前景的信心定期進行調查，於本月3日至9日對958名市民進行了第33次調查。最新調查發現，「綜合消費者情緒指數」由去年12月的63.2，跌至52.8的新低位，顯示近期情況的「目前狀況指數」及展望未來的「消費者預期指數」同樣急挫至54.5及51.6，三者均打破2008年金融海嘯以來的新低。對未來一年的財政狀況期望轉差的受訪者，由去年底的44%進一步增至51%，創下調查自2004年以來的歷史高位。

立法會議員周浩鼎認為，香港經歷中美貿易摩擦、社會動盪以及目前新冠肺炎疫情蹂躪，市民民情虛怯，對香港

短長期經濟前景看法悲觀情緒大增。他批評，反對派不斷強調「攞炒」概念，令市民生活在水深火熱中，是對香港不負責任。他建議政府盡快向市民派發一萬元現金，並推出第二輪防疫基金，進一步推出解決失業潮的措施。

民建聯立法會議員梁志祥建議，政



▲周浩鼎（右）及梁志祥（左）代表民建聯公布「消費者信心指數」調查結果

府盡快回應訴求，成立失業援助基金幫助打工仔渡過難關，以免經濟進一步轉差影響民情。

四萬店申「零售業資助計劃」

另外，政府早前推出56億港元「零售業資助計劃」，截至昨日上午八時，已收到近四萬間零售商店申請，當中以小型零售商為主。政務司司長張建宗表示，政府目標是於下月上旬起，向首批合資格申請者發放資助，又強調政府會「急民之所急」，盡早處理申請及發放資助，為受疫情重創的零售商戶，帶來「及時雨」，協助他們繼續營運。

政府表示，各項措施都已經陸續上馬，預計可惠及超過11萬商戶、20萬家庭，以及147萬人次。

中小律師行籲政府支援渡難關

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港中小型律師行協會呼籲政府，支援法律界渡過疫情難關，包括將法律界納入「防疫抗疫基金」現金支援計劃，及推出免息或低息的專業貸款服務等，協助律師行渡過難關。

香港中小型律師行協會創會會長陳曼琪前日與律政司司長鄭若驊進行電話會議。陳曼琪稱，司法機構因應疫情延遲審訊，令法律界工作停頓近兩個月，收入受影響的時間料將持續半年或以上。中律協建議，政府將法律界納入「防疫抗疫基金」現金支援計劃，推出免息

或低息的專業貸款服務。

律政司回覆指，明白業界困境，將積極研究建議的可行性。受律政司委託的外判律師完成部分工作後，可向律政司遞交中期報告和相關收費通知書，律政司會按個別情況靈活處理，假如有關工作符合律政司的要求，律政司會先繳付已完成工作的費用。律政司稱，會一直與司法機構、香港律師會和香港大律師公會緊密聯繫，商討一般延期期間和法庭的特別安排。律政司亦會向相關部門反映，盡早繳付為法律援助署和當值律師計劃提供服務的律師費。

反對派議員勿阻政府派錢

【透視鏡】 民建聯公布消費者信心指數報告，「目前狀況指數」、「消費者預期指數」和「綜合消費者情緒指數」三項指數均創有紀錄以來的新低。經濟低迷是去年六月以來的暴亂及今年一月以來的新冠肺炎造成的。

值得留意是，逾70%受訪者表示會領取政府發放的一萬港元，這是絕大多數香港人的願望和要求。無論政府及從政者，理應急市民所急，為市民解困。今天，香港人隨時「吊砂煲」之下，反對派議員從不急市民所急，而是製造「攞炒」，揚言所有政

府議案，包括財政預算案，都投反對票。即使是財政預算案臨時撥款，在反對派議員「拉布」下直到前日才獲通過，政府險些無糧出。一萬港元何時落到市民袋中？這操控在反對派議員手中，「救命錢都會變帛金」。

經歷半年暴亂，反對派議員食髓知味，以為可以照辦煮碗，用「攞炒」策略獲得選票。香港人的眼光是雪亮的，口惠實不至的政治口號，不能養家活口。如今，反對派議員為了製造「攞炒」的事實，拖延及阻撓政府派錢，不惜得罪香港人，置水深火熱的普羅大眾的死活不顧，還妄想從市民手上獲得選票？別發夢！

工聯會調查：七成受訪者憂就業前景

【大公報訊】有民間團體調查發現，農曆新年後基層失業人數急升四倍，近三成受訪工友指僱主暗示會裁員，促請政府向受新冠疫情影响的失業及就業不足人士發放每月5800元短期津貼。工聯會早前向慰問金申請者進行「本港就業情況問卷調查」，結果顯示近七成受訪者對就業前景感到悲觀。

樂施會聯同多個民間團體於3月16日至22日期間，以電話訪問了364位居

住於劏房，或月入低於家庭入息中位數七成的基層住戶，發現失業人數由農曆新年前的32人，急升四倍至農曆新年後161人，當中逾三成人因裁員或公司倒閉而失業。

團體建議，短期內港府可對失業及就業不足人士發放5800元津貼；設立失業保險；開創更多短期就業職位，協助失業人士重回勞動市場；將新冠肺炎納入香港僱傭補償條例職業病範圍內，

使所有工作人員都能獲得適當保障。

工聯會勞工顧問委員會僱員代表邵家彪指出，調查發現，近七成受訪者對就業前景不抱信心，並有近八成受訪者認為持續的社會暴力事件是現時經濟衰退及就業困難的主要原因，逾六成受訪者認同新冠疫情爆發為另一對就業前景感到悲觀的主因。邵家彪要求政府和社會必須正視失業問題，積極及盡早提出解決的辦法，紓解失業大軍之困。