

# 中央：不允為追求零病例而瞞報漏報

【大公報訊】據新華社報道：3月30日，中共中央政治局常委、國務院總理、中央應對新冠肺炎疫情工作領導小組組長李克強主持召開領導小組會議。

會議指出，針對國內外疫情防控形勢新的重大變化，將應急措施和常態化防控相結合，及時完善防控策略和應對舉措，進一步做好無症狀感染者防控工作，推動經濟社會發展早日步入正常軌道。

會議指出，當前我國境內疫情防控向好態勢繼續鞏固，復工復產積極有序推進，成績來之不易。但全球疫情正處於大流行階段，任何國家都不能獨善其身。要充分認識我國疫情防控面臨的風險壓力和工作艱巨性。繼續做好重症患者救治、出院患者14天隔離與28天隨訪等工作，強化醫療機構發熱門診相關病例監測和傳染病網絡直報。各地要堅持

公開透明發布信息，不允許為了追求病例零報告而瞞報漏報，這既有利於引導公眾做好防護，也有利於積極有序推動復工復產。

會議指出，要繼續做好疫情跨境輸入輸出防範。加強檢測力量和設備設施配備，對所有入境人員實施核酸檢測。駐外使領館和相關部門要做好我在境外公民領事保護、防護指導和物資保障，

保護他們的生命安全和身體健康。

**擴大無症狀病例檢測範圍**

會議指出，當前鞏固疫情防控成果，防止出現防控漏洞，必須突出做好無症狀感染者監測、追蹤、隔離和治療。要有針對性加大無症狀感染者篩查力度，將檢測範圍進一步擴大至新冠肺炎病例和已發現的無症狀感染者的密切接觸

者、有特殊要求的重點地區和重點人群等。一旦發現無症狀感染者，要嚴格集中隔離和醫學管理，公開透明發布信息，堅決防止遲報漏報，盡快查清來源，對密切接觸者也要實施隔離醫學觀察。抓緊在疫情重點地區抽取一定比例樣本，開展無症狀感染者調查和流行病學分析。同時，做好患者出院後按要求復查，加強復陽人員醫學管理等工作。

## 外交部：斯洛伐克醫護錯將抗原當核酸

# 中國輸歐試劑盒「失準」源自誤用

當前，全球新冠疫情呈加速擴散蔓延態勢。中國在滿足國內需求同時，正努力為各國在華商業採購醫療物資提供便利。然而，近期外界卻出現了一些有關中國防疫物資質量的不實之聲。中國外交部發言人30日指出，對於近日有斯洛伐克政府官員質疑自中國採購的快速檢測試劑盒可靠性問題，中方已向有關公司進行了解，初步判斷是斯方醫務人員誤將慣用的核酸試劑檢測方法用於新購買的抗原試劑盒，造成結果不準確。

大公報記者  
葛沖北京報道



▲29日，在孟加拉國首都達卡，中孟雙方在機場進行防疫物資交接。

近日，有媒體報道指有幾個國家表示中國生產的新型冠狀病毒快速檢測試劑盒檢測結果不準確，出現質量問題。外交部發言人華春瑩30日表示，近期有許多國家在中國市場採購醫療物資，中國在保證國內防疫需求前提下，支持有資質有信譽的企業開展醫療物資對外出口，並且在生產、運輸、清關等多個環節為各國來華採購和企業有序出口提供便利。

### 華使館第一時間核查回應

華春瑩介紹，有國家通過外交渠道向中方提出商業採購需求，中方就此推介了有資質的出口企業與外國採購商溝通協商。據了解，外方採購商沒有反映通過上述渠道採購的物資有質量問題。對於近期媒體提到的有幾個國家提出從中國進口的產品物資出現質量問題，中國駐有關國家使館都第一時間進行了了解核查，並第一時間做出回應。

比如前幾天有斯洛伐克政府官員質疑自中國採購的快速檢測試劑盒可靠性問題。中國駐斯洛伐克使館立即向中方有關公司進行了了解，初步判斷是斯方醫務人員誤將慣用的核酸試劑檢測方法用於新購買的抗原試劑盒，造成結果不準確。駐斯洛伐克使館就此作出提醒，要重視區別不同檢測手段的差異性。

華春瑩指出，「中方幫助別人的心意是真誠的，如果過程中出現個別問題，我想我們應該本着實事求是的態度和精神來立即予以合理解決，中方也願與有關部門就此保持密切

溝通，希望對此問題不要做政治化解讀。」

華春瑩透露，實際上在中方剛剛開始抗擊疫情階段，中方收到一些其他國家給予的援助物資，當中也有一些不合格的。當時中方的選擇是，相信別國的善意，尊重別國的善意。

有外媒記者提問說，一位法國部長近日稱，中國在全球疫情中通過對外援助搞宣傳，操縱他國民意。對此，華春瑩反問道：「我很想問問那些陰陽怪氣說風涼話的人，他們到底為抗擊疫情做了什麼？就像我剛才講的，難道他們真的希望中國此時無動於衷嗎？見死不救嗎？」

華春瑩說，面對疫情沒有任何國家可以獨善其身，唯有團結合作才能共克時艱。目前我們國內防控疫情的形勢在持續向好，在繼續做好國內疫情防控的同時，在盡己所能向其他有需要的國家提供力所能及的幫助。

### 加強醫療物資出口管理

另據央視報道，當前，全球疫情呈加速擴散蔓延態勢。商務部會同相關部門，在滿足國內疫情防控需要的基礎上，鼓勵企業擴大產能，有序出口，為國際社會抗擊疫情提供力所能及的幫助。

據了解，近日，商務部將會同海關總署、藥監局發布公告，要求出口的相關醫療物資必須取得國家藥品監管部門的相關資質，符合進口國（地區）質量標準要求。同時，中方也希望外國採購商選擇符合上述質量要求的產品供應商。

### 華抗疫物資質量Q&A

#### 斯洛伐克

**有官員質疑從中國採購的快速檢測試劑盒可靠性問題**

中國駐斯洛伐克使館立即向中國有關公司進行了解，初步判斷是有關醫務人員誤將慣用的核酸試劑檢測方式用於新購買的抗原試劑盒，造成結果的不準確。

#### 菲律賓

**衛生部官員提到中國援菲檢測試劑盒準確度問題**

菲律賓衛生部指出中國政府捐贈的檢測試劑盒與世衛組織提供的檢測試劑效果是一致的，質量是非常好的，菲方對此前言論引發誤解致歉。

#### 荷蘭

**有官員表示從中國進口的口罩不符合安全標準**

荷蘭衛生部官員29日反饋，通過荷蘭代理公司自行訂購的部分口罩不適宜重症病房醫護人員使用，正在就是否可將這批口罩提供給防護要求較低的醫護人員使用諮詢專業意見。

#### 捷克

**有衛生官員稱檢測試劑盒錯誤率高問題**

捷克衛生部副部長普利姆拉作出澄清，指所謂80%錯誤率說法是不正確的，該檢測是指向性檢測，如果要確診，還需進行PCR檢測。

記者葛沖整理



▲意大利工作人員搬運中方捐贈物資 網絡圖片

### 援外物資寄語真摯難忘



#### 中 法

千里同好，堅於金石

Unis nous vaincrons

●中文古語出自三國譙周的《譙子·齊交》，另一句法語則是法國大文豪雨果的名言，意為「團結定能勝利」。

#### 中 意

雲海蕩朝日，春色任天涯

●這句話出自晚明文學家李日華贈意大利傳教士利瑪竇的詩。期盼疫情早日過去，真正的春天早日來臨。

#### 中 比

團結就是力量

L'union fait la force (法語)

Eendracht maakt macht (荷蘭語)

●捐贈物資上印有的寄語，法語版本也被刻在比利時的國徽上。在當下，「團結」是抗擊疫情最可貴的力量。

央視新聞

## 美自華緊急空運醫療物資

【大公報訊】綜合觀察者網、新華社報道：面對持續惡化的新冠疫情以及逐漸告罄的醫療資源，美國聯邦政府終於開始「亡羊補牢」，從中國緊急空運醫療物資，緊急援助州政府。

據國會山網站30日報道，一架從上海起飛的，載有醫療防護物資的飛機，當地時間29日順利抵達紐約甘迺迪國際機場。這架飛機載有1200萬副手套、13萬N95口罩、170萬外科手術口罩和5萬套防護服等醫療物資。據悉，這是白宮高級顧問、特朗普女婿組織的緊急空運計劃「空中橋樑計劃」中首批首架抵達紐約的運輸機。

新冠疫情在全球多地持續蔓延，部分國家醫療物資緊缺。近日，中國各界向世界各地捐贈防疫物資。29日，

法國衛生部宣布，向中國訂購10億隻口罩中的第一批550萬個，由上海運抵巴黎。29日，一架來自中國、滿載醫療物資的包機降落在克羅地亞薩格勒布國際機場，這是克羅地亞從中國採購的首批防疫物資，中國無償援助的醫療物資也將於近期抵達。



▲從上海出發，滿載醫療物資抵達紐約甘迺迪機場的美國747-400F貨機 網絡圖片

## 廈航取消兩岸航班至5月2日

【大公報訊】據海外網報道：廈門航空30日發布公告稱，即日起到5月2日，取消兩岸航線所有航班。

公告稱，為因應公共安全防控工作，廈門航空自2020年3月30日起至5月2日止（含），取消兩岸航線所有航班，受到影響的旅客，可聯繫原購票處辦理非自願退票。公告提示旅客，在出發前再次確認廈門航空最新動態，以確保順利。

1984年7月，為適應中國民航體制改革和廈門經濟特區建設需要，廈門航空有限公司誕生。當年11月，廈航第一架B737-200型飛機從廈門高崎國際機場起飛。從此，廈航開始了以廈門為基地的營運，福建省民用航空史掀開嶄

新一頁。

廈航從成立開始就有為兩岸「三通」直航服務的歷史使命。2005年1月29日，廈航作為大陸6家參與台商春節包機直航的航空公司之一，圓滿完成了廣州—台北往返包機任務；2006年，廈航作為新增廈門航點的唯一運營航空公司執行了廈門—台北、廈門—高雄航線的包機任務；2008年12月15日，兩岸「三通」啟動常態包機，廈航成為廈門、福州和杭州航點的運營航空公司。2008年，廈航成為第一批在台灣設立辦事處的航空公司，2010年1月6日成立分公司。如今，廈航兩岸航班在島內有桃園、台北松山、高雄等航點，大陸有廈門、福州、泉州、長沙等航點。



▲29日，在浦東機場T2航站樓內，交通保障人員對入境人員進行信息核查 中新社

## 內地國際客運航班降幅近九成

【大公報訊】記者周琳北京報道：內地防疫疫情輸入壓力持續加大，出臺多舉措防控。民用航空局運輸司二級巡視員靳軍號30日表示，從疫情爆發伊始，民航局執行的航班上限基數一直呈現出遞減趨勢。

30日，國家衛建委新聞發言人米鋒介紹，3月29日，內地新增確診病例31例，其中境外輸入病例30例。米鋒強調，自3月18日內地首次無新增本土確診病例以來，仍有零星散發病例報告，要落實、落地防範疫情反彈的各項措施，做好社區防控。

靳軍號介紹，按照統計，從3月29日到4月4日，本周計劃航班量僅為108班，意味著相對於上周的734班又減少85.3%。「總體來講，趨勢是加速遞減的狀態。」他表示，按照新政策要求，現在國際客運量涉及到北京、上海、廣州三大航空樞紐，總量從上周的550班減少到現在的61班，降幅達89%。

交通運輸部國際合作司司長李揚表示，目前，中國有65個開通國際道路運輸的口岸，其中34個到現在為止保持開放狀態。此外，每天從港澳進入內地的貨車司機數量大概在8000人左右。