湖北復航 東海航空首飛十堰

機組人員做足防護 接載堅強鄂客返鄉

近日，東海航空DZ6243次航班從深圳起飛，順利抵達湖北十堰武當山。3月底，民航局《關於恢復湖北省民航班的通知》宣布「3月29日零時起，恢復湖北省除天河機場外其他的國內客運航班。」據悉，這是3月29日當天，湖北省除武漢天河機場外其他機場的國內客運航班恢復之後運行的首個客運正班航班。因疫情防控需要，機組人員做足防護，實現「零感染」。

大公報記者 胡永愛深圳報道

3月29日當天，東海航空還恢復了DZ6203/4深圳至宜昌，DZ6339/40昆明至宜昌至青島兩條航線。在湖北通航的第一天，東海航空執飛三條湖北航線。這些平日環環相扣、連接中國南北的空中大通道，因疫情按下了63天暫停鍵，在3月底得到了全面重啟。

記者了解到，為迎接湖北省復航首飛，東海航空專門選派了素質過硬、經驗豐富的機組執行，從市場準備、運行、飛行、維修、客艙保障等方面做出了充分的準備，「我們想以最高禮遇致敬我們剛毅的機組，運載堅強的湖北旅客。」東海航空方面表示。

航班復航受到各方的高度關注。據悉，民航深圳監管局跟隨DZ6243航班由深圳飛往十堰指導航班，向湖北人民的堅守致敬，向東海保駕護航的英雄機組致以慰問和鼓勵。

疫情期間員工「零感染」

執飛此次航班的東海航空乘務長葉玉平說：「航班上，雖然大家都戴着口罩，但我們能感受到每一位旅客的喜悅與激動。」機長史達本是武漢人，逢年過節總是堅守崗位，今年疫情期間也不例外。這次飛行，他有些激動：「為家鄉人民執行航班，義不容辭！」

「等了很久，這一天終於來了。」湖北十堰籍旅客在採訪中表示，這段時間他一直遠程辦公，公司也多次催促他能盡快返崗，他自己也很想盡快回到大團隊中，得到復航的消息後便第一時間購買了機票。

據了解，因疫情防控需要，旅客需要提前120分鐘抵達機場辦理乘機手續，進出機場旅客必須佩戴口罩，在值機、安檢和登機排隊過程中需主動保持安全間距。旅客乘機前需要出示健康綠碼或當地衛生健康行政部門出具的健康監測證明並配合做好體溫監測。東海航空表示，疫情期間公司做到員工「零感染」，接下來更會嚴守空中防疫防線，對每一位搭乘航班的旅客都做好健康監測、身份登記、體溫監測、健康證明填寫和報備工作，高度重視防範輸入風險。

▲東海航空空乘人員做足防控措施，盡心服務乘客 受訪者供圖

◀近日，湖北復航，東海航空執飛首班機。圖為東海航空機組人員 受訪者供圖

東海航空防疫措施

- 公司大堂出入口監測體溫、以消毒毛巾擦拭鞋底，保障出入安全
- 及時採備防護用品，為執飛人員準備口罩、護目鏡之外，每架飛機還備有8套防護服
- 客艙中對旅客常常接觸到的座椅扶手、衛生間馬桶、水龍頭等做消毒處理，保障乘客安全同時也保護員工
- 請名醫為員工配置提升免疫力中藥，每天早晚兩次配送；配發維生素、靈芝孢子粉等增強抵抗力

記者胡永愛整理

珠海今起禁粵澳兩地牌車入境

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠海市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部發布公告稱，自2020年4月2日10時起，除貨車、應急公務車、殯葬車、橫琴和跨境工業區「單牌車」外，其他粵澳兩地牌、三地牌車輛暫不允許入境珠海，恢復入境時間視疫情防控情況另行通知。原從隨車旅檢通道入境的旅客可改從旅檢大廳入境。

大公報記者1日致電珠海市政府12345市民服務熱線獲悉，上述公告提及暫不允許入境珠海的「其他粵澳兩地牌、三地牌車輛」，包括粵港兩地牌、粵港澳三地牌的普通車輛，兩地牌、三地牌的貨車及應急公務車等除外。

據了解，粵港兩地牌的貨車、應急公務車司機入境珠海過關時，亦需實行核酸檢測等。

▲2日起，普通粵澳兩地牌車輛暫不允許入境珠海 大公報記者方俊明攝

港企搭平台 裝修搬上網

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：新冠肺炎疫情來襲，眾多企業加快布局線上渠道。香港上市公司齊屹科技設立的中國家裝垂直平台齊家網，目前集聚超1.2萬家裝修企業，持續經營業務總收入超7.7億元（人民幣，下同），其中核心平台業務收入近4.6億元，同比大增近43%。

▲疫情當下，中小家裝企業面臨線下消費銳減等挑戰，數字化轉型成趨勢 大公報記者方俊明攝

疫情當下，中小家裝企業面臨線下消費銳減等嚴峻挑戰，加上家裝用戶不斷向互聯網遷移，裝修公司的數字化轉型已成必然趨勢。據齊家網平台數據，僅去年該平台月獨立訪客數達5940萬，同比增超22%；而平台上裝修公司的數字化程度均有明顯提升，致力拓展供應鏈生態的家裝市場。

為拓展網上營銷，越來越多家裝企業搭建起從營銷、接單、設計到工地管理「全流程」數字化服務。齊家網平台負責人稱，今年亦加快扶持家裝企業完善自身供應鏈體系，提供金融貸款等保障，並加強對裝企的分級評價、培訓與獎勵。

對接企業上下游 粵稅務平台助復產

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：企業大面積復工復產以來，有企業反映疫情防控物資緊缺導致無法及時復工，有的是原材料供應不足導致復工卻不能復產。1日，廣東稅務產業鏈智聯平台正式上線，平台集合廣東逾43億張發票的商品數據，通過分析海量發票中的原材料商品名稱信息，從而計算出供應商的產能產量、需求強度、風險因素等信息。平台為企業提供尋找貨源匹配的渠道，同時成為產品展示的渠道。

▶廣東利用「大數據」助力上下游企業復工復產 大公報記者盧靜怡攝

在平台上線啟動儀式上，國家稅務總局廣東省稅務局大數據和風險管理局負責人賴竹華說，在製造業中的部分行業、部分企業，供需產業鏈出現問題。因此，稅務部門從廣東發票開票數據等稅務大數據中，深度挖掘上下游生產供應鏈供需關係。

賴竹華介紹，發票實時記載着交易貨物種類、數量、金額等明細信息，只要對發票中的原材料商品名稱信息進行語義分析、智能分詞與模糊匹配，就可以實現供需關係「精準配」。

除「智慧」以外，「安全」則是該平台的另一個標籤。為保障信息安全，該平台引入授權機制，對於未授權公開產品的供應方企業，公司的名字、聯繫方式等關鍵信息會被隱藏。其他企業如想對接，則可在平台留言信箱留言。

中午發需求 下午有回應

「以前一個月至少採購60到80萬個紙箱，目前缺貨20到30萬個左右。」廣東偉經金屬製造有限公司財務總監陳志恆表示，他在平台搜索「隔紙」「牛津布袋」等關鍵詞，並向幾家原材料供應商留下聯繫方式。「沒想到沒過多久，真的有供應商主動聯繫我們。」目前，偉經金屬已經和一家包裝企業在談合作中。

在產業鏈智聯平台上線首日，東莞市泰合塑膠貿易有限公司就在線上找到聚丙烯熔噴料貨源。該公司負責人試用平台的「尋找貨源」功能後，在同一個鎮內發現另一戶有供貨能力的化工材料生產企業。該企業負責人說：「中午向供貨商發送需求信息，下午供貨商已通過平台回應需求，目前已通過平台成功對接聯繫。」

股票簡稱：佛山照明（A股）、粵照明B（B股） 公告編號：2020-002
股票代碼：000541（A股）、200541（B股）

佛山電器照明股份有限公司
關於控股股東一致行動人部分股份質押的公告

本公司及董事會全體成員保證本公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

本公司近日接到公司控股股東一致行動人深圳市廣晟投資發展有限公司（以下簡稱「深圳廣晟投資」）的通知，獲悉深圳廣晟投資將其所持有本公司的部分無限售流通股份進行了質押，具體事項如下：

一、股東股份質押的基本情況

股東名稱	是否爲控股股東及其一致行動人	本次質押數量（萬股）	佔其所持股份比例	占公司總股本比例	是否爲限售股	是否爲補充質押	質押起始日	質押到期日	質權人	質押用途
深圳市廣晟投資發展有限公司	是	3580	49.93%	2.56%	否	否	2020年3月31日	2021年3月17日	興業銀行股份有限公司廣州白雲支行	償還借款
合計		3580	49.93%	2.56%						

本次質押的股份不存在負擔重大資產重組等業績補償義務。

二、控股股東及其一致行動人股份累計質押情況

截至本公告披露日，公司控股股東及其一致行動人所持股份質押情況如下：

股東名稱	持股數量	股份種類	持股比例	本次質押前質押股份數量	本次質押後質押股份數量	質押股份佔其所持股份比例	質押股份占公司總股本比例	已質押股份情況		未質押股份情況	
								已質押股份限售和凍結數量	占已質押股份比例	未質押股份限售和凍結數量	占未質押股份比例
香港華晟控股有限公司	188,496,430	A股	13.47%	92,363,251	92,363,251	49.00%	6.60%	0	0	0	0
廣東省電子信息產業集團有限公司	66,393,501	A股	4.74%	32,532,815	32,532,815	49.00%	2.32%	0	0	0	0
深圳市廣晟投資發展有限公司	71,696,136	A股	5.12%	0	35,800,000	49.93%	2.56%	0	0	0	0
廣東省廣晟金融控股有限公司	11,434,762	A股	0.82%	0	0	0	0	0	0	0	0
廣晟投資發展有限公司	25,482,252	B股	1.82%	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	363,503,081		25.98%	124,896,066	160,696,066	44.21%	11.48%	0	0	0	0

三、備查文件

1、中國證券登記結算有限責任公司證券質押登記證明；
2、中國證券登記結算有限責任公司證券質押及司法凍結明細。

佛山電器照明股份有限公司
董 事 會
2020年4月1日

滬第三機場選址海門通州

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：江蘇省政府1日召開新聞發布會，正式發布《〈長江三角洲區域一體化發展規劃綱要〉江蘇實施方案》。《實施方案》再次確認規劃建設南通新機場，並明確其「上海第三機場」的定位。同時，蘇州機場也正在進行規劃研究，加上這兩大新建機場在內，長三角將合力打造世界級機場群。

在今年2月公布的《2020年江蘇省重大項目名單》中，南通新機場已被列入2020年重大項目儲備項目，並披露項目所在地為海門市和通州區。2019年7月，南通新機場（樞紐）建設指揮部已經掛牌成立。

至於蘇州機場，雖然未被列入《實施方案》之中，但是江蘇省交通運輸廳副廳長惠先寶透露，江蘇省已在規劃研究蘇州機場建設。3月19日，蘇州市公布的2020年度蘇州交通100項重點工程中，蘇州機場已被列入前期項目。

CT搭載AI 助醫生精準掃描

【大公報訊】記者夏微上海報道：近期，瑞金醫院發熱門診投入使用CT，實現真正意義上的掛號、檢驗、檢查、取藥、治療、留觀「六不出門」一體化管理，在有效服務疫情的同時，內地發熱門診的CT時代也正式拉開序幕。

▲上海發熱門診引入CT助力檢查將成「新常態」 受訪者供圖

據瑞金醫院放射科主任嚴福華介紹，發熱門診本就一直有設立，但此前，患者如需進行CT檢測是需要離開發熱門診的，而這次直接將CT裝在發熱門診，讓醫院真正確保發熱病人進入診區後「不出門」的閉環管理。

值得一提的是，這次引入的CT所搭載的AI技術更是在診療的各個環節起到不可忽視的作用。「這次發揮更大作用的是它搭載的天眼AI全智能自動掃描導航，讓醫生不用進入掃描間就可以實現精準擺位和自動掃描，有效降低交叉感染風險。」嚴福華說道。不僅如此，來自聯影第三代的KARL3D迭代重建算法結合低管電流技術大大降低了單次CT檢查的輻射劑量。「平均減少了二分之一到三分之二。」嚴福華說。