3月2日，搭載貨值1300萬美元機電、機械產品的「淄博—黃島」五定班列從淄博保稅物流中心緩緩駛出，四個小時後抵達200公里之外的黃島港，比汽車運輸時間縮短一半，物流費用節省百分之十。

這標誌着淄博內陸港正式建成啟用，同時也意味着淄博徹底打通出海通道，實現了向東國際海鐵物流的貫通，開啟了老工業城市擴大開放和加快國際化的新航程。

文：蘇利民、孫雪梅

淄博內陸港 讓家門口變爲出海口

◀具有港口服務功能的內陸港 張楊攝

▲淄博市在山東省的位置

◀淄博與山東港口集團簽署合作協議

內陸城市的借港開放實踐

淄博市位於山東省中部，G20青銀高速、G205國道、淄東鐵路、膠濟鐵路等公路鐵路經過，處於港口腹地經濟帶的最佳區域內，地理位置與經濟結構對國際海鐵聯運有着巨大需求。淄博內陸港建設正是在貫通國際物流通道、擴大對外開放的迫切需求下加快推進、快速啟用的。

內陸港也稱「陸港」或「無水港」，是指把一線口岸的功能向內陸城市延伸，在內陸地區建立的具有報關報檢、簽發提單等港口服務功能的區域物流中心。

淄博內陸港新建集裝箱堆場3.2萬平方米，主要用於東西方向國際物流通道班列貨物集結。目前，內陸港核心區擁有倉庫21座，總面積20萬平方米，露天堆場27.66萬平方米。另外，配套有3萬平方米海關監管場站。同時，還預留約300畝土地，用於下一步冷鏈物流、糧食等大宗商品倉儲及分撥設施建設。

同時，淄博與山東港口集團合作，將港口的功能向淄博內陸延伸，以淄博保稅物流中心及未來淄博綜合保稅區為核心，建立具有港口服務功能的國際貨物集散地，打造起東接青島、西連歐洲、聯通南北、陸鐵海多式聯運國際的大物流體系。淄博保稅物流園區「在途監管系統」「碼頭管理系統」「集裝箱箱使系統」等多式聯運信息系統，實現了船公司、碼頭及貨代公司信息互聯，集裝箱生產、作業、維修及運輸全程監管，部分港口功能前置和多方攜手海鐵聯運的模式，成為內陸城市將港口功能轉移到家門口的成功實踐。

千年前，淄博就是工礦產品、北方絲綢產品的重要運轉城市，是舉足輕重的商業中心。如今，伴隨着淄博內陸港的啟用和與山東港口集團合作的不斷深入，淄博對外開放的步伐進一步加快，國際朋友圈日益擴大。

▲淄博新區

開啓與世界對話的窗口

未來的經貿不再只是產品的競爭，而是供應鏈的比拼。淄博內陸港的啟用使轄區外貿企業物流費用降低，運營效率提高，實現了供應鏈的精益優化，推動淄博企業和品牌融入國際化供應鏈，盡快融入全球市場，提高全球核心競爭力。

國際物流通道對於企業開拓國際市場和城市外向型經濟發展的意義不言而喻。在淄博內陸港，通過中歐班列西連歐洲，通過「淄博至黃島」五定班列東接青島，有效實現了國際海鐵物流的貫通，成為淄博鏈接全球物流的一個重要節點。世界第二大桉木漿品牌巴西「公牛」木漿不久前正式入駐淄博保稅物流中心，並計劃在淄博打造山東乃至華東地區區域中心，正是因為看好淄博在物流方面的優勢。

中歐班列的開通，也使不少淄博企業得以不斷開闢新的國際市場。以魯維製藥為例，以往主要市場在美國，隨着中歐班列的開通，企業產品已打入中東歐市場，俄羅斯、中亞市場的開拓也取得有效進展。

也正是基於齊魯號歐亞班列的常態化運行以及俄羅斯至山東回程班列的開通，俄羅斯唯一的自貿區烏里揚諾夫斯克州政府已經與淄博高新區搭建起合作平台，烏里揚諾夫斯克州政府經貿代表團2020年還將訪問淄博，尋求進一步經貿合作。

有關業內人士指出，內陸港的開通，將會對淄博外貿及相關產業產生顯著的帶動作用。入駐淄博的企業可享受班列補貼、鐵路運費下浮以及港口商務優惠等政策，加之內陸港高效便捷的服務和規範化運營，將吸引一批生產製造、貿易、貨代、船公司、物流平台等企業來淄博布局註冊。

內陸港為淄博開啟了一扇與世界直接對話的窗口，國外資源與淄博的交流大幅增加，將進一步帶動淄博產業結構升級，助推更多國外資本進入淄博，從而為淄博外向型經濟發展、經濟高質量發展提供開放平台、打開嶄新通道。

▼「淄博至黃島」五定班列開通 張楊攝

老工業城市大步走向國際化

淄博內陸港是一個大通關、大物流、大開放的國際化平台，在更深層面，將成為淄博新的城市名片，展現新的開放形象和開放行動，助推老工業城市的國際化進程。

作為一個地處魯中的老工業城市，外向型經濟不足一直是制約社會經濟發展的短板。2019年以來，淄博的開放步伐不斷加快，市委市政府明確提出，實施改革開放賦能行動，強化開放意識、搶抓開放機遇、打開開放路徑，以更積極的姿態構建對外開放新格局，把全方位「對接融入濟南、鏈接依託青島」作為對外開放的橋頭堡，加快建設淄博「內陸港」，進一步擴大淄博「朋友圈」。

業內人士指出，內陸港建成投用後，港口功能前移，信息足不出戶就可一覽無餘，物流、時效和信息成本大大節省，淄博企業與外部世界溝通、鏈接變得更為直接高效，潛在的良性影響將隨着內陸港運營的日益完善逐漸顯現。特別是，淄博內陸港與未來綜合保稅區互相呼應，將集合國際國內最前沿科研要素，提升淄博企業研發實力，有效帶動老工業城市的企業發展和產業升級，為老工業城市轉型升級注入強大動力。

與此同時，內陸港作為對外開放的嶄新形象，成為淄博新的城市名片，將進一步提升城市的知名度和影響力。淄博內陸港的啟用，是淄博信心的提振和開放形象的展示，開放的思維和行動，將為淄博走向國際化和加速崛起賦予強大正能量。

內陸港的開通，將淄博從魯中腹地推向了開放的最前沿。借港出海的淄博，堅持平台思維和生態思維，以打造國際化平台助推外向型經濟發展，必將為城市鳳凰涅槃、加速崛起插上一對強勁有力的翅膀！

▼淄博鐵路聯通出海通道