

95%旅行社零生意 從業員借貸碌卡度日 百業「危殆」 工聯會促推失業津貼

在黑暴和疫情的雙重夾擊下，本港旅遊業陷入「寒冬」。工聯會屬下旅遊業、酒店業、飲食業、零售業等旅遊相關行業工會昨日表示，本港現時幾乎零旅客，從業員無工開，只能靠「碌卡」度日。工會認為，政府早前多輪的紓困措施未能惠及行業從業員，促請政府立即落實失業現金津貼等措施，為失業者提供每月最多1.4萬元的資助，為期六個月。

大公報記者 陳瑞秋



▲本港旅遊業受黑暴及疫情打擊，生意持續下跌，嚴重影響從業員生計 大公報記者攝



▲有餐廳因應新措施「封枱」一半後，繁忙時間客人被迫要同陌生人搭枱 大公報記者馬丁攝

「封枱」迫搭枱 食客驚易爭吵

【大公報訊】本港在3月27日傍晚六時起實施新一輪防疫措施，包括規定所有食肆入座不可超過五成、每枱最多只可坐四人，及每張餐桌間必需相隔1.5米或設下阻隔。各餐廳食肆的執行安排各有不同，有市民向大公報記者反映，部分餐廳因應新措施「封枱」一半後，繁忙時間客人被迫要同陌生人搭枱，感覺感染風險更大

，有時甚至會引發不必要爭吵。香港餐飲聯業協會會長黃家和說，新安排實施初期，有客人不理解，會投訴餐廳有吉位仍要排隊入座，但近日大家都開始習慣。加上外出食飯人潮減少，大部分餐廳毋須搭枱，他承認，部分餐廳執行安排有一定困難，即使以「梅花間竹」形式「封枱」亦未必符合每張枱相隔1.5米的要求。

工聯會屬下多個旅遊相關行業工會昨日召開聯合記者會。香港旅遊聯業工會秘書長林志挺表示，旅遊及相關行業受黑暴及疫情的打擊，訪港旅客現已大幅減少至近乎為零、酒店入住率持續低企、零售業生意大減、食肆結業不斷，大大影響行業從業員生計。

料五月前沒團可帶

香港旅遊聯業工會聯會理事長梁芳遠指出，現時全港九成旅行社無生意，其中1700間旅行社已停業或結業。她表示，很多從業員被裁員或停薪留職，又指不少人須靠借貸度日。

香港專業導遊總工會主席余莉華說，現時入境旅行團近乎「零團」，導遊自去年八月中開始由「八成無工開」，變成「個個無工開」。她認為，政府支援杯水車薪，從業員難以支撐。

香港外遊領隊協會主席陳兆麟表示

，外遊領隊去年已有三成無團帶，春節開始則增加至超過一半無團帶，當前受全球疫情影響，出境旅行團已清零，預計五月前全數都無團可帶。他指，全港大約有2200人全職擔任領隊，但三月至今，本港最多只有十個團出發，相當於僅有這十人有工開，導致大量外遊導遊只能靠「碌卡度日」。

酒店及餐飲從業員協會秘書長葉柳青指出，去年暴亂期間酒店有三成入住率，現時僅有一至兩成入住率，甚至有酒店入住量只有個位數，員工都輪流清假、放無薪假或被裁員。另一方面，酒店近來有外遊入境隔離人士入住，亦令不少員工擔心防疫措施不足而受感染。

協助轉行做保安員

飲食業職工總會主席郭宏興表示，本港逾千間食肆結業或停業，約有八萬從業員受到影響。他說，現時食肆僱員

只能接受放無薪假，不然會被遣散，「而家可以留住職位就算不錯。」

香港百貨商業僱員總會權益主任林志忠亦稱，據公布數據，二月份本港銷售量急遽減少44%，並為有紀錄以來的最大單月跌幅。三月份情況仍舊未見好轉，預計四月情況會更嚴峻。

林志忠表示，現時保安職位需求量大相對大，工會將協助會員報名保安課程，並向合資格會員資助申請保安牌的費用，即160港元，名額300個。同時，為從業員舉辦防疫衛生及防疫裝備操作示範，增強從業員防範意識及心理準備。另外，工會又建議政府即時落實失業現金津貼，並研究推出緊急失業援助金，助僱員渡過難關；要求僱員再培訓局開辦網上課堂，包括特別針對旅遊、百貨、飲食及酒店行業的課程；工會希望疫情過後，再開設臨時職位，幫從業員盡快投入工作。

建議政府提供支援

- 1.即時落實失業現金津貼，並研究推出「緊急失業救助金」，提供每月最多1.4萬港元的資助，為期六個月
- 2.要求僱員再培訓局利用ZOOM APP作網上教學
- 3.要求僱員再培訓局針對旅遊、百貨、飲食及酒店行業開設特別課程，並提供津貼
- 4.開設臨時職位

工會提供支援

- 1.協助會員報名保安課程，並向合資格會員資助申請「保安牌」的費用（160港元），名額300名
- 2.為行業僱員舉辦防疫衛生及防疫裝備操作示範
- 3.繼續向社會各界尋求支援，向生活困難的從業員提供幫助

▼受全球疫情影響，航空業陷入停擺狀態，七萬多名從業員生計嚴重受影響



機場員工嗌救命： 捱唔過下半年

受全球疫情影響已陷入停擺的航空業，七萬多名從業員生計嚴重受影響，有年資十年的地勤員工被迫放無薪假，更有數百人被遣散，「打工仔嗌救命，捱唔過下半年」，惟業界仍未受惠於早前的防疫基金。工會代表希望「防疫基金2.0」可支援機場員工，亦有打工仔呼籲派錢可調高至1.5萬元，助基層渡難關。

大公報記者 楊州（文、圖）



▲阿基（左）及Michael（右）均表示，最近收入大減，唯有靠積蓄度日，相信捱不過下半年，希望政府能採取有效措施支援業界

Michael —— 等得一萬嚟蚊都啱

與志哥同一遭遇的Michael現年30歲，在機場駕駛拖頭搬貨未滿一年，他與母親相依為命，其母已失業三個月，他上月底已向多間公司遞履歷，暫覓得兼職

寬頻拉線員，一日500元、半日300元，惟收入不穩定，「想搵份用得住所學嘅技能又唔自己嘅工搵唔到，而家做保安好穩陣，會考慮試吓。」Michael說積蓄仍可

撐兩個月，但政府派的一萬元最快年底才收到「等得一萬嚟蚊都啱」，他認為政府不應忽視航空業的困境，期望盡快推出措施支援機場前線員工。

志哥 —— 積蓄快耗盡 遲早捱綜援

全球客運停航，航空貨運雖如常，但緊縮開支下，貨運從業員亦受牽連。上月中被外判地勤服務公司遣散的志哥，是機場工具駕駛司機，負責駕駛拖車頭搬運貨物，月入約1.8萬元，是家庭重要的收入來源，而太太從事餐飲業，兩人直接受疫情衝擊，家庭經濟收入大減，惟支出不減，他一家四口住屋，月租連水電煤開支達7000多元。

志哥失業半個月四處搵工落空，「時勢唔好，係

工揀人，我想做都未必請」，他說在勞工處、網上招聘多個渠道找工作，由機場的倉務員到外賣速遞員，三至四次求職均無回音，他坦言若仍無收入，單憑積蓄保守估計只捱兩個月便耗盡，「兩個小朋友使費唔少，一個讀緊大學，一個畢業未搵到工，到時唔掂就只好捱綜援，搵社署埋單！」志哥說第一輪防疫抗疫基金沒有支援受疫情重創的航空業，雖然機管局用5000萬支援員工培訓，難解燃眉之急。

阿基 —— 盼政府支援金增至1.5萬元

48歲的阿基則被迫放無薪假，他從事地勤工作十年，現職是行李貨運裝卸員，負責停機坪的貨物裝卸，月入可達兩萬元。不過，他說自去年八月起受暴亂影響持續減薪，今年又遇到疫情，收入減近一半，三月更跌穿一萬元，僅得9000元，「無飛機就無得加班補水」，公司因應機場運力調整人手，無奈被迫放無薪假，「要放足兩個月，差唔多每月有成個禮拜無得開工，等於

每月減1200元，唔知要捱到幾時。」阿基是一家三口的經濟支柱，太太則是做幼稚園兼職清潔工，疫情下復課無期，太太返工不定期，收入不穩，但家庭各項開支如常，入不敷支，只好節衣縮食，一改以往出街吃的習慣。不知道疫情何時能結束，但積蓄捱到約兩個月，他希望政府支援金額可調高至1.5萬元，紓緩打工仔的經濟壓力。

民航工會冀政府支援業界

【大公報訊】各行各業均受衝擊，航空業更是重災區。民用航空事業職工總會主席張樞宏指機場的客運量、貨運量均「斷崖式下跌」，疫情令航空業界陷入「冰河時期」，惟早前推出的第一輪防疫抗疫基金未涉及航空業，冀第二輪措施可「補漏拾遺」。

全港約7.8萬名機場員工，薪酬主要由底薪、津貼及加班補水組成。張樞宏表示，機場員工的底薪一萬多元，甚至有低於一萬元，加班補水已成其收入的重要來源，不過疫情令航班大幅削減，如貨機航班由200班縮減至20班，上月起不少員工被要求放無薪假，更有被遣散。

根據機管局數字顯示，二月機場客運量及飛機起降量分別按年減68%及44.5%，貨運量與去年同期比較則跌8.9%。「八成人手，一成工作」，張說大部分航空公司的地勤都已外判，航空公司減客、貨運力，外判服務亦受牽連，如中小型的地勤服務外判商便向員工「開刀」，如放無薪假、扣動工獎，甚至裁員。

倡發放現金優惠券

梅姐便是其中一名被扣動工獎的外判倉務員，她說，公司三月初放風將於四月扣1000元的動工獎，她無奈接受公司安排，「無得揀，變相減薪」，而底薪1.3萬元，現時無得加班補水，收入再縮水三分之一。

對於機管局的10億元紓緩措施，張指大部分用於豁免停泊費及機橋費、商戶租金寬減等，僅5000萬元用作培訓津貼，約2.5萬人受惠，「無針對前線，單靠培訓亦難救近火」，工會會早前設緊急失業慰問金，申請反應熱烈，他建議機管局為機場員工發放現金優惠券，而新一輪防疫基金可支援未曾受惠的航空業，尤其是機場員工，助其渡過難關。