醫療物資儲備告急 全球陷搶購混戰

法購華口罩 險遭美停機坪截胡

【大公報訊】綜合《法廣》、《華盛頓郵報》、《紐約時報》報道：新冠疫情持續擴散，口罩、防護服、呼吸機等全球醫療物資儲備告急，掀起物資爭搶潮。截至香港時間2日晚，法國累計確診達56989例，有4032人死亡。爲避免淪爲下一個意大利，法國已向外緊急訂購了逾10億個口罩，但並不順利。外媒報道，美國試圖高價搶走法國向中國購買的一批口罩，幸未能得逞。

外國確診人數（部分）

美國	216722(5140死)
意大利	110574(13155死)
西班牙	110238(10003死)
德國	81728(997死)
法國	56989(4032死)
伊朗	50468(3160死)
英國	33718(2921死)
瑞士	18267(505死)
土耳其	15679(227死)
比利時	15348(1011死)
荷蘭	14697(1338死)
奧地利	10996(158死)

來源：worldometers.info

◀法國大東部大區區長羅特納在推特上慶祝口罩抵達法國 網絡圖片

◀一批來自中國的口罩3月30日在法國機場卸貨 網絡圖片

法國大東部大區受疫情影響最嚴重，區長讓·羅特納（Jean Rottner）在出席法國電台RTL一檔節目時透露，近日一批口罩在中國停機坪裝運、即將送往法國之際，險些被美國進口商以三倍甚至四倍的價格、用現金買走。

貨機最終成功抵達法國

羅特納譴責部分美國承包商「截胡」的做法，他指出，現在全球醫療物資緊缺，大東部大區還專門成立工作小組全天候奮戰，以「贏得市場」。最終，該區向中國訂購的200萬個口罩於1日午夜順利抵達米盧斯機場。羅特納在推特上感嘆，「當看到這架飛機終於抵達法國時，我們非常激動。」

這種事並非第一次發生，法國西南部的普羅旺斯—阿爾卑斯—藍色海岸大區區長雷諾·米瑟利耶在接受俄媒採訪時，也透露現在有不少美國人在中國和法國人爭搶口罩等防護物資。該區訂購了6000萬個口罩，同樣在交貨時遇到問題，為確保本周六前順利拿到400萬個口罩，米瑟利耶選擇走海運：「至少這樣，我可以確定沒人能從停機坪上偷走我的口罩。」

《紐時》2日指出，全球正陷入「一場搶購口罩的混戰」，各國政府、醫院、進口商正在世界各地尋找可供購買的個人防護用品。就美國人搶走法國人口罩這一事件，有來自其他國家的網友認為法國不配抱怨此事，因為法國也曾搶走瑞典發往意大利和西班牙的口罩；3月，捷克也查曾攔下意大利向中國訂購的約70萬個口罩。

聯邦醫療物資儲備將耗盡

美國食品藥品管理局（FDA）近日緊急批准歐盟、澳洲等6個國家和地區認證的非N95口罩，唯獨「遺漏」中國生產的KN95口罩。雖然缺乏FDA許可進口醫療物資將受嚴懲，但美國進口商仍願涉險，不難看出物資的匱乏程度。

《華郵》此前引述國土安全部官員報道，聯邦政府的醫療物資儲備已幾乎耗盡，特朗普1日也在白宮發布會上證實此消息。官員指出，「聯邦戰略庫存」原本設計是給數個城市應急，不能同時應對50州需求。在各州仍紛紛向聯邦政府求助的情況下，聯邦應急管理局已分發出大部分物資，庫存耗盡。因物資短缺，聯邦政府不得不和各州政府同時在全球大範圍採購，但由於彼此未協調，反而導致價格上漲、混亂不堪。紐約州州長科莫就抱怨，現在一台呼吸機要花2.5萬美元，快要破產。

美令援外物資掉頭回國

另外，特朗普此前曾說已預留160億美元，有能力添置足夠裝備，他又保證聯邦政府有近一萬部呼吸機，很快會送到各州，搶救重症患者。但《紐時》披露，有多州官員反映收到的部分呼吸機無法正常工作，因這批呼吸機的保養期早在去年8月底屆滿，新公司因合同糾紛今年1月底才接手，許多呼吸機欠缺保養。聯邦官員亦證實目前庫存中還有2109台呼吸機沒法直接使用，正在維護中。

另據美國politico網站3月31日報道，華府已下令暫停向海外運輸醫療防護用品，並要求已在路上的調頭運回美國。另有消息指美國政府叫停了即將向泰國發出的物資援助，並表示將重新審核本國短缺情況，再作決定。特朗普否認上述暫停向海外輸送物資的報道。

▲法國擁有大量口罩庫存 網絡圖片

▲美國布盧姆能源公司員工測試呼吸機功能 美聯社

全美開先河 洛杉磯籲戴口罩防疫

【大公報訊】綜合CNN、《時代》雜誌報道：為防新冠肺炎疫情進一步蔓延，美國加州洛杉磯市1日建議400萬市民出行時，可佩戴非醫療用口罩，成為全美第一個建議全民戴口罩出行的城市。

洛杉磯是美國第二大城市，也是受疫情影響最嚴重的地區之一。市長加切蒂在記者會上宣布，在保留現有防疫措施的同時，建議全體市民佩戴口罩、保持社交距離。加切蒂解釋，這些口罩並非外科口罩或N95口罩，「這些都是留給一線醫護人員的」，他建議市民可自製布口罩或用布料遮擋臉部。

被問到為何不早點作出這樣的建議時，加切蒂回答，市政府一直在等待美國疾控中心（CDC）的通知，但疫情迅速惡化，現在已經不能再等。他還透露，加州近期可能也會建議全民戴口罩。

▲洛杉磯市市長加切蒂1日在記者會上戴口罩 網絡圖片

疫情持續擴散之際，CDC官網還是不建議美國人戴口罩，甚至有官員日前聲稱戴口罩反而更容易感染。不過，美國CNN在2日的報道中指出，亞洲各國在疫情初期就將戴口罩作為普通大眾的基本防疫措施，從亞洲感染率較低、疫情控制迅速也看得出戴口罩卓有成效，但在亞洲以外的地區，公共衛生當局、政要和媒體都宣稱口罩無用。世界衛生組織原本反對一般人佩戴口罩，但在4月1日轉為表示，會研究戴口罩能否控制社區傳播。

項目外判失誤 美呼吸機奇缺

【大公報訊】據《紐約時報》報道：新冠肺炎疫情來勢洶洶，各國醫療物資都陷入短缺，其中呼吸機最為不足。《紐時》日前披露，早在2006年，美國衛生及公共服務部就提出一項生產大批低價實用的呼吸機計劃，以應對未來可能出現的大流感危機。然而，在預算下撥之後，那家負責設計新呼吸機的企業於2012年被一家大型醫療設備製造商收購，最終並未生產呼吸機。2014年，美國政府與另一家公司合作重啟這一項目，但相關產品去年才獲批，目前仍無產出。分析指，正因如此，美國呼吸機的開發至少延遲了5年，導致醫院、各州、聯邦政府現在無法大量購買。

美國衛生及公共服務部2006年成立新部門生物醫學高級研究與發展管理局，該管理局為應對可能發生的流感疫情，研究如何增產呼吸機。政府最後選擇與加州小型醫療器材公司Newport簽約，目標是在2010年或2011年獲得主管機關批准並大量開發，之後政府就可採購約4萬台呼吸機，納入全國儲備。

然而，2012年5月，大型醫療器材商Covidien約1億美元價格買下Newport。Covidien接手之後，製造低價呼吸機不再是公司第一要務。Covidien要求增加經費並提高呼吸機售價，計劃最後不了了之。

政府官員與對手公司主管表示，他們懷疑Covidien之所以收購Newport，是不想讓Newport製造低價呼吸機，因為這會影響Covidien現有呼吸機業務的獲利。

美航母千人下船隔離 關島憂心忡忡

【大公報訊】綜合CNN、美聯社、《衛報》報道：停泊在關島的美國「羅斯福號」航母發生集體感染，5000人的艦艇有近百人感染，在艦長克洛澤爾緊急致函求援後，美國國防部已安排航母上約1000人上岸隔離，預計在周五前有近3000名船員轉移至關島。由於下船美軍人數眾多，關島當地對這一「危險舉動」感到擔憂。

美國代理海軍部長莫德利1日表示，目前已有1273人接受病毒檢測，近600人測試結果為陰性，當局仍在等待其他結果。目前，已讓約1000人下船，至3日共將有約2700名船員下船，其他人仍需繼續留在船上，以維持航母重要系統運作。美國海軍已針對將船員轉移至關島一事與當地政府展開協商，美國關島總督格雷羅1日表示，如果艦員病毒檢測結果為陰性，可入住酒店，並且需要進行14天的隔離觀察。

但美媒普遍質疑，關島並沒有足夠酒店用於隔離下船的人員，有些只能在體育館臨時宿舍進行隔離。有船員反映沒有足夠空間保持社交距離，也沒有充足消毒用品，恐將有更多人感染病毒。

關島本地亦忙於應對新冠肺炎，當地迄今有77人確診，3人死亡，醫療系統已接近飽和邊緣。至少八個關島當地社區致函格雷羅，要求重新考慮讓美軍下船的決定，關島參議員佩雷斯敦促格雷爾反對美軍這一「危險請求」，形容決策魯莽，將本地社區置於危險境地。

另外，「羅斯福號」艦長克洛澤爾3月30日向海軍部發出的緊急求助信被美媒曝光，可能會受到軍紀處分。

◀美國羅斯福號航母上一名船員接受病毒檢測 網絡圖片

歐企變陣 造醫療物資獻前線

【大公報訊】據法新社報道：全球醫療物資急缺，歐洲不少製造業廠家開始「變陣」，用自己的生產線製造抗疫設備。

西班牙BCN3D公司原本是生產打印機零件的，但現在正在為醫護面罩製造黑色框架部分。該公司已經為大約60間醫院製造了1500多個面罩框架。到本周末，他們希望產量能超過3500個。

該公司傳訊總監馬丁內茲表示：「我們想告訴醫護人員，我們在這兒，他們可以依靠我們。我們將利用自己的技術來對抗這次疫情。」

西班牙香水製造商Puig和瑞士香水集團Givaudan正着手生產消毒劑和消毒凝膠。汽車製造商雷諾等公司已經改裝了生產線用來製造呼吸機，快意汽車公司和飛機製造商空中巴士則主力生產口罩。

大眾汽車位於捷克的製造商斯柯達使用3D打印機進行生產，每天可製造60台呼吸機和500個防護口罩。公司負責人介紹，他們生產的口罩採用同質性材料，病毒難以附着在表面，同時可進行消毒。

時尚行業也加入到抗疫大軍中。意大利內衣公司Calzedonia和西班牙新娘禮服公司Pronovias都在縫製口罩。西班牙工業部長雷耶斯·馬羅託說：「這個國家的工業現在不可或缺，而且我們所說的是戰爭工業、戰爭經濟。」

▲西班牙BCN3D公司員工正使用打印機製造醫護面罩框架 法新社