

難索油公司利潤數據 未能監察加快減慢 競委會：油價市場失靈 政府應介入

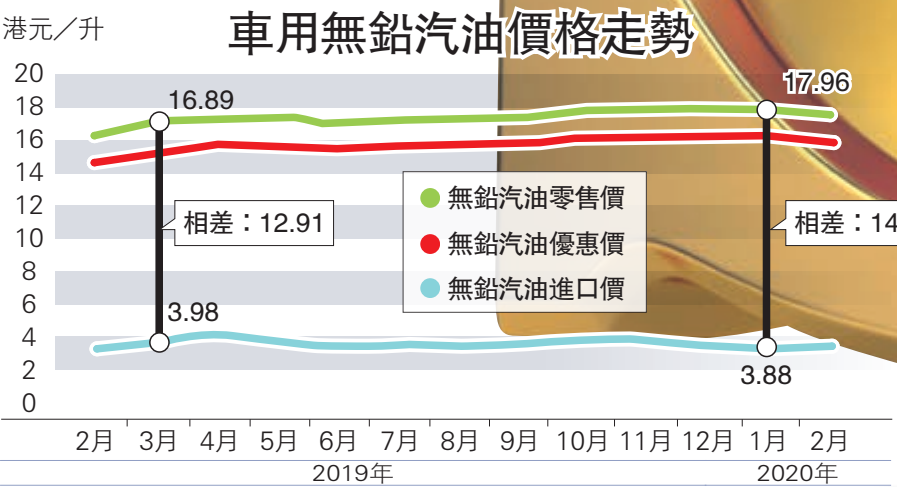
國際原油價格暴跌，但本港車用燃油價仍然高企，令多名立法會議員質疑本港油公司油價加快減慢，且合謀定價，又認為政府把關不力。競爭事務委員會主席胡紅玉形容，本地車用油價走勢，已經到屬市場失靈的狀態，亦不是自由市場，政府理應介入。有立法會議員建議引入較便宜的95辛烷值汽油產品，令市民有選擇。對於油公司多年來拒絕提供純利潤數據，有立法會議員提出，仿效現時規管電力市場的做法，作出利潤管制。



大公報記者 馮錫雄



▲香港油價加快減慢，車主捱捱貴油



本地車用燃油價格有否加快減慢，從政府提供的數據有跡可尋。根據政府昨日提交立法會文件反映，無鉛汽油進口價格去年底至今年初由4.41元跌至3元多，但零售價不跌反升；去年三月進口價是3.98元，零售牌價為16.89元，相差約13元；但今年一月，進口價下跌，但零售牌價卻升至近18元，相差達14元。

如有證據樂意再查

競爭事務委員會主席胡紅玉於下月1日卸任，她昨日最後一次以主席身份出席立法會會議。她認為，油價及燃油市場問題已糾纏多時，競委會以往取得的數據不足，未能達到監察，一定要有更大權力搜證，獲得更多油公司資料，「2015年之前，我們要求的數據得不到，今時今日，又是得不到！油公司及（本地車用）燃油市場，我認為是沒有自由市場，只有市場失靈！」胡紅玉指出，合謀定價與油價高是兩回事，如有證據，競委會很樂意調查及打官司，但油價監督是由環境局負責，油公司聲稱地價高、人工高等理由，但政府面對油價長期高企，即使從環保角度限制車輛數目，也要顧及大眾買油時是否公平。

環境局副局長謝展寰回應指出，自一月以來，油價已下調11次，單看三月至今已下調八次。至於減幅是否與外地相若，他以新加坡為例，當地柴油及汽油價格由一月至今，平均每公升減幅約1.8元，香港同期減幅為1.5元。環境局局長黃錦星表示，由新加坡或外地來港存在時差；局方已多次敦促油公司根據市場情況調整價格。

議員：可效電力市場利潤管制

民建聯立法會議員葛珮帆要求當局不要再迴避問題，盡快把油價相關的資料交給競委會調查，解決油價超高及加快減慢的問題；同屬民建聯的周浩鼎認為，環境局無發揮監督油價的功能，同時應更加積極引入較便宜的95辛烷值汽油，令市民有選擇。

工聯會立法會議員陸頌雄關注，競委會的搜證有如「無牙老虎」，又建議政府仿效現時規管電力市場的做法，作出利潤管制。

車主點解捱貴油？ 《大公報》連續「追兇」

【大公報訊】記者馮錫雄報道：國際原油價格急跌，全球關注。《大公報》上周兩篇專題報道，深入拆解本地車用燃油價格高企的原因，內容深入淺出，建議政府介入跟進，又提出可引入不同辛烷值汽油，內容跟昨日立法會上的競委會主席及議員的言論不謀而合。

兩篇專題報道，分別在上周三及五刊登。首篇《期油驚現「負油價」本地售價續高企 港入油貴絕全球又關土地問題？》，拆解本地油公司的經營成本，不同其他媒體着重深奧的經濟數據，《大公報》從民生角度出發，報道運輸業在疫境下生意大減，仍要「捱貴油」，內容「夠貼地」，市民易共鳴。另一方面，拆解油站地價高達日租八萬元、油庫地短缺、汽油稅率佔零售價超過四成，拆解油公司的經營成本元素等。

報道的第二篇，《期油狂瀉冇得益車主：要捱到幾時？ 香港入油貴五大元兇逐個捉》，結合圖表形式，抽出重點，以五個大油桶，逐一解構「香港入油貴」的原因之餘，同時提出建議，包括引入較便宜的95辛烷值汽油，尋求解決良方。

《大公報》曾多次去信五間油公司，然而，正如競委會在2017年的研究報告提到，油公司以

資料保密為理由，拒絕提供純利數據，只不斷重申，原油跟成品油價格不能直接比較。



◀《大公報》
上周專題報道，
透視油價高企問題

審理藏汽彈案 郭偉健突被換走

【大公報訊】區域法院法官郭偉健上周五處理將軍澳連儂牆斬人案時，炮轟反修例「示威者」。郭官昨日原定處理一宗涉及反修例運動的案件，涉案的士司機被指藏40枝汽油彈，惟案件改由區域法院首席法官高錕修處理。司法機構回覆時稱，區域法院首席法官留意到，最近社會上對郭官審理的某宗案件的判刑理由有爭議，所以現階段作出有關安排。

將軍澳「連儂隧道」去年8月中凌晨，三名義工被斬傷，被捕的中年男

導遊早前承認三項蓄意傷人罪，稱因婚事和社會事件影響，壓力下一時失控犯案。

社會對某案判刑有爭議

郭偉健法官上周在區域法院判刑時接納被告持刀目的是為清理牆上文宣，並非有預謀傷人，怒斥示威活動導致香港「變得不安全」和「百業蕭條」，明白被告因經濟壓力下，一時情緒失控犯案。郭官形容被告因社會活動導致「滿身鮮血，奄奄一息」，

他只是反常態地「發出一聲咆哮」，加上被告須照顧家人，再酌情減刑，判處被告入獄45個月。

該案判刑後，反對派黃之鋒、張崑陽等人在網上大肆抹黑郭偉健法官，包括在圖片中以綠色塗污郭官面容，並煽動網民投訴以向其施壓等。

有市民在網上留言為郭官鳴不平，認為他的判詞反映了廣大市民對黑暴的心聲，更有人提出每人一信支持郭法官。Ashley Tam則直指：「之前投訴咗黃官有冇換人啊！」

網傳「林子健」斥黨友過橋抽板

【大公報訊】記者海芯葆報道：民主黨林子健於2017年自導自演聲稱被擄，被裁定「明知地向警員虛報有人犯罪」罪成及判監五個月。他在本月初提出上訴，被高等法院駁回。近日網上流傳一張電話截圖及信件，該信件署名是「林子健」，質疑為何民主黨創黨主席李柱銘、何俊仁、許智峯及林卓廷不在上訴當天出現，又稱公開真相的話，對任何人都不是好事。民主黨昨日發表聲明否認。不過，有網民就指出：「張圖可能是假，但內容可能會是事實。」

自爆「被擄」有劇本

近日網上流傳「林子健」的信件，信中聲稱如果當初沒有李柱銘、林卓廷、許智峯及何俊仁的保證，他根本不會依照劇本去做。「林子健」希望李柱銘等人可以為他保釋，並上訴至終審庭。

事情不可能這樣結束，若果他公開真相，對任何人都不是好事，反正他已經被犧牲云云。另一張截圖是一個名為「Veteran Democrats」，當中「卓廷」聲稱收到這樣的信件，又詢問「Martin」、「仁哥」、「智峯」有誰收到，「智峯」聲稱沒有，而「仁哥」聲言大家不要驚慌，今晚見面才討論云云。

民主黨昨發表聲明，聲稱「WhatsApp假！訊息假！」早前，網上亦有流傳民主黨決定開除林子健黨籍的聲明，聲稱林子健捏造事實。民主黨於4月24日亦發表聲明否認。

網友紛紛留言揶揄民主黨。「黃權」表示：「張圖可能是假，但內容可能會是事實。」「劉永賢」稱：「民主派都係假民主啦！」「Moon Chan」認為：「你哋成日造假，市民都分唔到真假了。」



◀近日網上流傳「林子健」與黨友WhatsApp的圖片

2000滯巴港人最快周三乘專機返

【大公報訊】政府正研究安排專機接載滯留印度及巴基斯坦的港人回港。據悉，滯留巴基斯坦港人最快本周三（29日）可乘專機返港，每人需支付約6000元機票錢，亦要自行前往巴國首都伊斯蘭堡機場；印度包機安排日期則待定。兩班包機料可接載約600人回港，至於下一輪包機安排，需視乎首批回港人士的確診率，以及本港醫療系統負荷能力。

機票等開支用者自付

新冠肺炎肆虐全球，目前有2000名及3200名香港居民分別滯留在巴基斯坦及印度。消息稱，由於巴基斯坦無陸路限制，乘客可自行到機場，故可較快安排；而印度由於有陸路限制，因此仍在構思有關安排。由於要7至10日通知

期，估計最快要一周後才能派出包機，兩班包機從兩地各接載約300人回港。

據悉，機票、當地交通和做檢測的費用都是用者自付，其中乘巴基斯坦返港航班需付6000至7000元；印度返港航班則每人需付1.1萬至1.3萬元。

保安局上周六（25日）表示，政府初步計劃優先協助現時身處印度首都新德里或巴基斯坦首都伊斯蘭堡及其周邊地區的港人，以及病患、孕婦、小孩和長者等有特殊需要人士，探討安排專機接載他們回港，乘搭專機費用將由用者支付。專機的出發日期和地點，仍需視乎當地政府審批時間、實際情況和疫情發展、陸空交通等因素。身處外地的香港居民如須緊急協助，可致電入境事務處協助在外香港居民小組24小時熱線。電話（852）1868

一哥促教大跟進蔡俊威仇警論

【大公報訊】記者陳君輝報道：警務處處長鄧炳強上周五（24日）去信香港教育大學校長張仁良，要求嚴肅跟進該校講師蔡俊威在港台節目《左右紅藍綠》中發表的仇警言論，警方感到非常遺憾。

港台節目煽仇被通訊局警告

鄧在信中指，警方留意到通訊事務管理局早前接獲大批市民投訴，指港台於2019年11月20日播出的《左右紅藍綠》電視節目內容偏頗失實，通訊局經詳細審視後於日前作出裁決。

鄧續稱，根據通訊局的調查，節目主持蔡俊威的言論不負責任，可視為仇恨言論，煽動對警隊的仇視，對警方不公平，以及可能令警方聲譽受損。通訊局認為有關節目的準確性、煽動仇恨、公平及個人意見節目中真實資料的投訴成立，決定向港台發出「嚴重警告」。

鄧又指，對於蔡俊威以「教大亞洲政策研究學系講師」之名發表仇警言論，警方感到非常遺憾，作為一所專上學府的校長，期望張能夠嚴肅跟進事件，確保教大講師的專業操守，以保障莘莘學子的福祉。