

# 粵港高校聯盟 大灣區發展新動力

## 教育界：應盡快協商學歷互認及教師聘任制

香港公開大學上月22日與肇慶市人民政府、肇慶學院簽署協議，三方共同籌辦香港公開大學（肇慶）。大灣區經濟發展潛力強勁，然而中高端人才短缺或成為崛起的阻礙因素。隨着本港多間大學相繼進駐內地，大灣區高校不再「單打獨鬥」。有教育界人士認為，本港大學在大灣區內地城市辦分校，一方面本地教育發展機會有限，與大灣區高校聯盟可激發香港潛質；也可以把香港的國際化優勢和師資力量分享延伸到內地，打造高質素的人才基地；同時呼籲當局盡快細化完善配套制度設計，例如學分學歷認可和教師聘任協商。

大公報記者 解雪薇



▲香港公開大學正式與肇慶市人民政府及肇慶學院簽署協議，三方共同籌辦香港公開大學（肇慶）。

公開大學終於落戶內地，校方表示，預計五月中旬向國家教育部正式提交申請，至於動工、開校日期等細節待正式批准後才決定。公大校董會主席黃奕鑑稱：「在內地辦學，可進一步發揮公大的優勢，同時促進優勢互補，加強兩地科研、教育的協作，以及推進學生的交流學習。」校長黃玉山教授則認為，在內地設立分校，不但能夠為國家的人才發展注入新動力，亦帶領公大的發展更上一層樓。

### 紓解大灣區人才短缺問題

港校與內地高校合作辦學已成為趨勢，且歷史已久。現時浸大、港大和中大在灣區分校皆落成，科大（廣州）分校則於去年九月動工，首期工程預計2022年年中完成。此外，城大、理大在東莞和佛山的分校亦即將上馬。

「北京師範大學——香港浸會大學聯合國際學院」（UIC）是第一所內地和香港高等教育界聯合創辦的大學，創建於2005年。就讀大三的Karry認為，UIC的教學體制比內地學校更加創新，包括全人教育和國際人才培養，能讓學生的思想更開放一些。她又說：「很喜歡和老師們相處時的平等感覺。」曾任UIC新聞系副教授、現為浸會大學傳理學院高級講師的資深傳媒人張少威認為，港校在大灣區內地城市辦分校，可對希望接受國際化教育的內地學子，提供更多選擇，比起回家鄉「搵食」，蓬勃發展的大灣區更像個「

築夢空間」。「學生畢業後也更傾向在大灣區發展，進而紓解大灣區人才短缺問題」。

繼UIC後，香港中文大學亦在2014年於深圳設立分校。校長徐揚生介紹道，深圳分校引進中大成熟的管理機制和嚴格的學術體系，「但師資、學生完全是獨立的，實習和就業也更多分布在大灣區不同地方」。

徐揚生解釋在內地辦學的理念：「要辦的是一所有中國傳統文化的國際化大學。如果一個人不了解自己的歷史和傳統的話，怎麼走向世界？」中大深圳分校的18屆學生家長佳媽認為，比起內地高校，深圳的學生源、學風和師資都很有吸

引力，學位證書也跟中大一樣；另外，「有語言優勢，對以後繼續求學和就業都是很好的幫助」。

教育政策關注社主席張民炳表示，在大灣區的建設和發展中，本地大學資源豐富，正在發揮優勢互補效應，為大灣區提供源源不斷的人才和技術支撐。雖然聯手辦校諸多優勢，但談及到融合過程中所面對的問題，張民炳認為，應加強香港和內地相關部門的溝通和磋商，設計出利於互相認可的「一條龍」措施；學生方面，要盡快協商學歷和學位的互認，對年輕人學習和就業都是很大的吸引力。

## 分校學生：內地和香港永遠是一家人

【大公報訊】記者解雪薇報道：除了校內優越學習環境的基礎加分項，學校能否帶來「安全感」亦是學子擇校的重要因素。Karry告訴記者，自己比較戀家，在珠海讀書一方面是珠海離家更近，只有半個小時車程，相比在香港讀書，回家更方便。她提到，雖然在廣東生活十幾年，但粵語不太好，擔心語言會成為溝通障礙。香港生活成本偏高，四年的本科花費不少，相比之下，在大灣區讀書更適合自己。

關於畢業之後是否會到香港繼續學習，Karry提到自己去年參加了浸會大學的暑假課程，當時正值暴亂期間，港鐵出口、馬路和天橋上貼滿的反中文宣以及大規模的示威讓她感到害怕，她很擔心在香港會遭到人身攻擊。「社會事件對自己求學選擇會有一點影響，直至後來暴力新聞變少，恐懼感才開始消滅。」她說：「我相信香港有能力以最好的方式徹底平息此事，內地和香港永遠是一家人！」

## 工聯會提六訴求 促政府保就業援工友

【大公報訊】記者劉越琦報道：昨日是五一勞動節，工聯會多年來首次未能舉辦勞動節遊行，改為網上直播記者會。工聯會會長吳秋北表示，「保就業、創職位、支援失業工友」是政府當前的首要任務，促請政府加推第三輪「防疫抗疫基金」，以及為失業人士提供針對性的支援措施。

吳秋北指出，最新失業與開工不足率分別為4.2%及2.1%，失業及開工不足人數合共高達24.5萬人。他提出六個「勞動節訴求」，包括建議政府即時加推第三輪「防疫抗疫基金」；盡快發放失業現金津貼，向失業人士發放9000元現金津貼，為期最長六個月；設立緊急失業援助金；創造更多就業機會；取消外判，改以長期聘用職位；僱員再培訓局課程培訓津貼增至9000元，同時將新冠肺炎列為職業病。

### 倡設緊急失業援助金

工聯會理事長黃國提及，工聯會早前推出的「緊急失業慰問金」計劃，一天內5000個名額爆滿，顯示失業情況嚴重。他認為，其他城市大多設有緊急

失業援助金，促請政府設立緊急失業援助金，而非倚賴綜援制度。

此外，有工友在記者會上講述行業苦況。任職演藝化妝師的王小姐表示，疫情期間所有表演活動及拍攝工作接近全面停工，作為單親媽媽的她，如今只能靠儲蓄維生。她又指，由於沒有固定收入，亦沒有強積金證明，未能受惠於政府防疫基金。至於從事運輸行業的小型貨車司機鍾先生說，去年四月每日營業額有1000元，今年收入減少近七成，每日僅有300港元。他認為，的士及

小巴司機受基金保障，但貨運司機及跟車工人完全沒有受惠，並不合理。

政府發言人回應勞動節不同訴求，指政府已推出歷來最大規模的紓緩措施，兩輪抗疫基金措施加上《財政預算案》中一次性措施，總額達2875億元；政府亦將預留60億元，於未來兩年在公營及私營機構創造約三萬個有時限職位，涵蓋不同技能及學歷人士。發言人又說，政府會繼續推動取消強積金對沖、延長法定產假四周、增加法定假日日數等措施。



▲工聯會舉辦勞動節網上直播記者會，促請政府加推第三輪「防疫抗疫基金」。

## 換新身份證安排將作調整

【大公報訊】入境事務處公布，其公共服務將於下周一全面恢復正常，包括智能身份證換領中心，但換證時間表將會調整，市民要留意有關更新。

入境處表示，目前約有64萬人未能按定期限換證，另外約有九萬人尚待領證。換領中心恢復運作後，為有序地安排受影響人士辦理換證及領證手續，除提供領證服務外，亦會為1957年至1961年出生的人士辦理換證手續，但一如以往，換證前要先預約。原本的換證計劃時間表中，1957

至1959年出生的香港居民，需在今年11月16日至明年2月17日期間換證，但由於疫情關係，換領中心關閉一段時間，原本的時間表亦需調整，入境處稍後將公布詳情。按原先計劃，1957至1961年出生人士的組別完成換證後，將到1962至1963年出生組別以及1970至1972年出生組別換證。

另外，教育局的區域教育服務處、幼稚園及幼兒中心聯合辦事處、學位分配組、資歷架構秘書處及其他服務單位，亦將於周一一起恢復正常服務時間。

## 勿崖邊做瑜伽攀石開新路 漁護署提醒山友「生命無Take 2」

【大公報訊】疫情下不少人會趁假日到郊外行山，但意外事件頻生。正值長假，不同政府部門都作出呼籲，漁農自然護理署近日在其管理的其中一個facebook專頁提醒行山人士勿做危險行為，包括崖邊瑜伽、開新路等。消防處同樣在facebook專頁發文，建議行山人士要做足準備，包括在手機安裝漁護署「郊野樂行」App，因為App內有「GPS遠足留蹤」服務，如發生意外，救援人員可以透過系統定位資料，協助搜救有需要人士。

### 「郊野樂行」App助定位救援

漁護署為推廣郊野公園教育活動的facebook專頁《郊野公園教育活動計劃》，發布了「生命無Take 2」的短文，呼籲行山人士切勿在崖邊做瑜伽，並提到：「人生最後一張證書同最後一張相，都只能夠成為其他人嘅回憶。有咗條命，個風景幾靚，張相有幾特別都冇用。」短文同時呼籲行山者勿搵邊、勿索洞、勿攀石、勿開路；建議應走有管理和維修的山徑。短文亦附上了「#

妥善處理垃圾」、「#妥善處理口罩」、「#自己垃圾自己帶走」的hashtag（標籤），即另一個疫下行山的問題。

事實上，本年至今已有一宗行山死亡事故，對上兩個月則合共有超過80宗山嶺意外。主力提供救援的消防處，亦在其facebook專頁發文，建議行山人士要做足準備，包括在手機安裝漁護署「郊野樂行」App，因為App內有「GPS遠足留蹤」服務，如發生意外，救援人員可以透過系統定位資料，協助搜救有需要人士。

要使用「GPS遠足留蹤」，在安裝「郊野樂行」App後，要輸入手機號碼登記服務。只要在行山前啟動服務，系統便會將數據傳到服務中心，如發生意外，搜救隊伍在要求下可獲得服務中心存儲的定位資料；如沒有意外報告則會在七天內自動清除數據。「郊野樂行」App目前已有超過十萬人下載。

## 警方：長假期間嚴打違泊

【大公報訊】警方持續打擊違泊等交通問題。繼港島、九龍後，新界區亦有相關行動。新界北總區在4月29日及30日兩天內，就不同的交通違例事項，共發出超過3600張定額罰款通知書，並拖走五輛造成嚴重阻塞的車輛。新界北總區的行動中，針對車輛在巴士站、行人路、雙黃線及十字路口違

例泊車，以及上落客或貨物問題執法，共發出3615張「牛肉乾」，並分別於包括屯門、天水圍、元朗及大埔等地方，拖走五輛造成嚴重阻塞的車輛。

大埔方面，大埔警區的相關行動會集中針對目前的長假期，即由4月30日起至5月4日，大批市民到大埔郊區活動所引起的汀角路一帶違泊問題。

在四月同類行動中，沙田區在兩日內亦發出超過3000張「牛肉乾」；荃灣兩日發出約1300張；東九龍區則在兩日發出約4500張，更拖走25部違例車輛。四月初舉行的港島總區交通日則合共發出約3500張告票，以及拖走18部車輛。警方表明將持續嚴厲執法，以確保道路暢通及其他道路使用者安全。