

「鯤鵬」投送 水陸通行 全域作戰 腳踏裝甲「風火輪」 天降神兵機動突擊

首批被內地媒體譽為「風火輪」的國產新型4×4輪式裝甲車，近期列裝空軍空降兵。這是繼03式履帶式空降裝甲車之後，空降兵（又稱「飛行軍」）配備的又一突擊戰車。該型輪式戰車經由運-9、運-20「鯤鵬」等空運空投，兼顧了空降陸地和空降水面的通用性，並可在46℃至零下20℃的環境下執行任務，大幅提升了空降兵全域機動作戰能力。

馬浩亮（文）

5月6日，首批新型4×4輪式裝甲車率先列裝空降兵駐鄂北某合成旅。新型輪式裝甲車的列裝並形成戰鬥力，填補了空降兵在輪式裝甲裝備方面的空白，與原有的ZBD-03型履帶式裝甲車配合使用，讓部隊擁有兼具機動性和火力的著陸攻擊裝備。

一車載七傘兵 配備夜視系統

從外觀看，新型輪式空降裝甲車，應是外貿型VN4裝甲突擊車的自用改進版本。戰鬥全重約9噸，這與03式履帶裝甲車相近。一輛車可運載7名傘兵。火力方面，四輪戰車裝置有1挺12.7毫米重機槍和1挺7.62毫米同軸機槍。車頂裝配夜視系統，還可加裝反坦克導彈、電控煙霧彈發射平台。

在此前的測試過程中，曾出現了兩款該型裝甲車。除了此次列裝的基本型外，還有一款裝備30毫米機關炮的火力型裝甲車。如今率先單獨列裝基本型，主要考慮到空降兵已具備履帶式裝甲車的火力優勢，故而側重機動靈活性的輪式裝甲車最為急需，可與之互補。

極速120公里 翻坡越壕全能

輪式裝甲車具有高機動性、安全防護、全輪驅動、全地形、全地域等特點。地形適應性和通過性優良，最大公路時速可達120公里，最大爬坡度30度，越壕寬0.8米，可翻越0.4米高的垂直牆。採用船型車體，車頭上揚，車尾有螺旋槳推進器，能夠水上浮渡前進，進行兩棲作戰。

整車使用環境溫度區間為46℃至零下20℃，從而確保在高原、寒區執行火力突擊、武裝偵察等任務。其成規模列裝，大幅提升了空降兵全域作戰能力。

以VN4的尺寸類比，新型四輪裝甲車長約5米多，寬2.4米，高2.1米，體積小、重量輕。安裝有大型組合式氣囊，兼顧了空降陸地和空降水面的通用性，適用於運-8、運-9、運-20等主力機型進行空運空投。以運-9為例，內艙長、寬、高分別為16.2米、3.2米、2.6米，可以一次性空投3輛輪式裝甲車。這大大縮小落地區域，縮短集結時間，可更好發揮空降兵高機動優勢，增強戰場突防突擊能力。

軍改後空降兵組建了空降合成旅，擁有10多個專業兵種，武器裝備存在系統不配套、信息化程度低等問題。作為信息化裝甲裝備，新型輪式裝甲車的車載指控通信平台和網絡，能將作戰單元、偵察單元、指控通信單元等，整合成一體化作戰體系，解決不同兵種的分散弱化問題，攏緊空降突擊的鐵拳。



▲配備30毫米機關炮的火力型輪式裝甲車此前曾經曝光 網絡圖片



◀5月6日，首批新型4×4輪式裝甲車率先列裝空降兵駐鄂北某合成旅 網絡圖片

新型空降輪式裝甲車

底 盤：4×4輪式高機動底盤
重 量：9噸
載 員：7人（不含司機）
防護力：正面12.7毫米槍彈，其餘7.62毫米槍彈

極 速：120公里／小時
空投量：一運輸機可投三車
武 備：12.7毫米重機槍（基本型）
30毫米機炮（火力型）

「飛行軍」陣容強盛



運-20「鯤鵬」運輸機

最大載重：66噸
貨艙容積：20×4×4米
極 速：920公里／小時



新型履帶空降戰車

重 量：15噸
主武器：100毫米線膛炮
負重輪：6對



直-10K武裝直升機

重 量：7噸
主武器：16枚反坦克或空空導彈
極 速：300公里／小時

空降部隊發展歷程

1950年9月16日

- 中國人民解放軍空軍陸戰第一旅在河南開封成立，空降兵著陸後全靠兩條腿和輕武器迎「敵」。

1990年代初

- 有見俄羅斯空降兵利用空降戰車打得對手落花流水，中國空降兵走上了重裝機械化的道路。

2000年8月

- 空降兵成功進行了一次連投30件作戰物資的試驗，超過國外一次連投最多22件的紀錄。

2002年6月

- 重型裝備的空降空投取得歷史性突破，保證了各種車輛、火炮等大型裝備能隨機空投。

2005年8月

- 實施重型裝備3件連投成功，繼美國、俄羅斯等少數國家之後掌握了這一關鍵技術。

2017年4月18日

- 歷經新一輪改革重組後，空降兵整建制納入聯合作戰指揮和力量體系，並改為中國人民解放軍空降兵軍。



▲ZBD-03型履帶式空降裝甲車是空降兵的主力戰車 資料圖片

03式履帶戰車 空降火力擔當

隨着運-20運輸機的列裝，空軍戰略投送能力的增強，空降兵的重型裝備也日益豐富，包括履帶式空降戰車、4×4輪式裝甲車、履帶式空降120毫米自行迫榴炮以及空降型箱式火箭炮、大口徑自行火炮等，加強了空降兵遠程機動作戰能力。

其中，ZBD-03型履帶式空降裝甲車，是空降兵的主力戰車。在此次4×4輪式空降戰車列裝之前，03式裝甲車是空降兵唯一可以實施運輸機空投的步兵戰車。

03式裝甲車主要用於遠距離、大

縱深空降作戰，破襲重要目標，打擊坦克、裝甲車、防禦工事。主炮是1門30毫米機關炮，能夠擊毀大多數裝甲戰車。

為了確保水陸兩棲，適應複雜陸環境，03式空降戰車對車輛結構重心與傘降系統、水上行走的浮力中心、地面行進的減震防震系統等進行了優化，保證了裝甲車從上千米高空安全著陸。履帶使用了鈦合金、鋁合金等，相比鋼製履帶，減輕重量，降低噪音，提高了行進速度。其陸地最高時速達70公里。

「空中步兵」轉型 靈活編組戰鬥

今年是解放軍空降兵部隊成立70周年。1950年9月16日，中國人民解放軍空軍陸戰第一旅在河南開封成立。而後，部隊番號陸續改為空軍陸戰第1師、傘兵師、空降兵師。1961年，擴編組建空降兵第15軍。

2017年，在新一輪軍改中，空降兵第15軍改組為空軍空降兵軍，整建制納入聯合作戰指揮和力量體系。指揮層次由「軍一師一團」精簡為「軍一旅」制。原轄3個空降兵師，整編為6個空降兵合成旅，以及特戰旅、支援旅、運輸航空兵旅各1個。空降兵合成

旅由步兵、炮兵、偵察兵、裝甲兵、通信兵等10多個專業兵種組編而成，作戰方式由以往小分隊式空降突襲，轉變為大部隊遠程重裝打擊。

隨着軍隊改革建設的推進，空降兵已經從「一人一具傘一桿槍」的「空中步兵」，轉型為全方位快速機動、成建制空降、具備聯合作戰能力的「空中合成部隊」。空降兵還探索形成了模塊化空降作戰模式。地面攻擊、空中支援、火力打擊、特種分隊等均作為獨立模塊，可根據作戰任務靈活編組。



▲空降部隊初期只是「一人一具傘一桿槍」的「空中步兵」 網絡圖片

星「獵人」戰車可實時共享信息

外軍動向

去年在新加坡國慶閱兵式首次亮相的新一代「獵人」履帶式步兵戰車，近期獲得該國防部的最新訂單，即將裝備新加坡陸軍。該車由新加坡ST工程公司研製，號稱世界上第一款真正全數字化裝甲車。

目前大多數數字化裝甲車，主要是為車長／炮長配備小型火控終端，或者再增配一個幫助步兵進行戰場環境態勢感知的顯示屏，只起輔助作用。

而「獵人」步戰車的戰鬥駕駛艙，集

成了多個多功能顯示器，用以支持每個車組成員，包括駕駛員、車長／炮長、炮手、步兵乘員，進行指揮控制、操縱車輛、執行火炮打擊等任務。這些顯示器能夠顯示採集自駕駛攝像機的視頻和數據，還能全方位監視傳感器，與編隊中其他作戰車輛進行實時的信息交換共享。功能強大的數字化系統，非常有利於車組成員高效執行作戰任務。

「獵人」步戰車戰鬥全重29.5噸，可以搭載11名乘員，最大行駛時速達70公里，最大行程為500公里。

美三測新中程導彈 兼容火箭炮發射

美國洛克希德·馬丁公司的「精確打擊導彈」（PrSM）基準型導彈，4月底在新墨西哥州白沙導彈靶場



▲新導彈可以火箭炮發射。圖為美軍火箭炮 資料圖片

完成第三次試射，精確飛抵目標並引爆炸彈。

該型導彈用於競標美國陸軍PrSM計劃，預計在2023年部署美國陸軍。基準型PrSM射程大概為550公里，尺寸介乎多管火箭炮系統火箭彈和陸軍戰術導彈系統之間，而且可兼容火箭炮和戰術導彈發射系統，將成為美國陸軍重火力打擊的重要武器。

冷戰時期，美蘇兩國於1980年代簽署《中導條約》，互相承諾銷毀射程為500-5000公里的中短程導彈。

2019年1月，美國宣布將退出《中導條約》，8月2日正式退出。隨後，美軍快速重啟中程導彈試驗。

當年8月18日，美軍就在加利福尼亞州聖尼古拉斯島試驗場試射了一枚射程超過500公里的陸基「戰斧」巡航導彈。由於《中導條約》只涉及陸基中程導彈，美軍早已在軍艦和潛艇上部署了海基版「戰斧」。去年12月12日，美軍又在加州范登堡空軍基地試射了一枚搭載常規彈頭的陸基彈道導彈。