

# 湛江發揮省域副中心城市帶頭作用 以更開放姿態推動湛茂都市圈發展

雷州半島，向海而生，因港而興。處於粵西的湛江，作為省域副中心城市，如今肩負着帶動湛茂都市圈的快速崛起。廣東省委、省政府對湛江的發展高度重視、寄予厚望。5月7日至8日，廣東省委書記李希到湛江市深入調研。在調研期間，李希強調，湛江要圍繞「全力建設省域副中心城市，加快打造現代化沿海經濟帶重要發展極」，主動和周邊城市加強溝通銜接，聯動協同，做大做強，努力為全省打造「一核一帶一區」區域發展新格局做出貢獻。下一步，湛江將主動參與塑造湛茂都市圈發展效應，加快推動沿海經濟帶西翼建設。

## 湛茂都市圈將在粵西崛起

「都市圈」一詞近年來非常火熱，作為新一輪城鎮化的趨勢，都市圈可以作為一個引領，以中心城市帶動周邊城鄉往同城化浪潮奔湧。廣東省委、省政府近日對外公佈了《廣東省建立健全城鄉融合發展體制機制和政策體系的若干措施》，其中也提到要科學制定「湛茂都市圈發展規劃」。廣東省委省政府對粵西發展高度重視。李希到湛江調研時，鼓勵湛江進一步加強與茂名銜接合作，一起对接粵港澳大灣區中心城市優質資源，共同塑造湛茂都市圈的發展效應，攜手推動沿海經濟帶西翼建設。

據了解，在廣東省委省政府致力打造「一核一帶一區」區域發展新格局中，茂湛兩市均為同「一帶」上的重要城市，同處粵港澳大灣區、海南自貿區、北部灣城市群三大經濟圈之交匯處，面臨著同樣的發展環境和機遇。

為認真貫徹落實省委書記李希在湛江、茂名調研時的講話精神，進一步加強湛茂對接合作，湛江市黨政考察團近日主動到茂名市考察。湛江市委書記、市人大常委会主任鄭人豪表示，希望兩市借鑒珠三角珠中江、深莞惠、粵東潮汕揭等地區域協調協作聯動機制，建立聯席會議制度，加強聯動對接，保持密切聯

繫，圍繞發展重大事項加強協商，共同推進交通基礎設施互聯互通、升級換代，推動兩地現代產業發展互融互濟，切實推進生態環境的共治共享，以實實在在的發展成果回報省委省政府的關心厚愛。

據了解，湛江、茂名兩市正在謀劃佈局建設粵西現代化快速立體交通，共同推進交通基礎設施互聯互通、升級換代。加強農業、海洋漁業、港口物流等方面產業合作，推動兩地現代產業發展互融互濟。繼續落實現有的兩市聯防聯治協調工作機制，進一步深化鑒江、九洲江流域水環境綜合治理合作。

## 湛江「一通道、一港區、一示範」提升影響力

作為省域副中心城市，為了提升粵西城市群的影響力，湛江為未來發展開創性地提出了「一通道、一港區、一示範」的具體路徑。「一通道」指的是湛江在引領構建現代化快速立體交通體系，參與共建國際陸海貿易新通道。湛江主動對標聯通「一帶一路」的戰略需要，按照高水平全國性綜合交通樞紐的定位標準全力推進交通基礎設施建設。

在「一港區」方面，湛江在引領構建高水平全方位對外開放體系，謀劃建設自由貿易港



▲碧海藍天金沙灣。

郎樹臣攝

（區）。改革再出發，湛江要秉承和重振改革開放「先行市」的雄風，以建設自由貿易港（區）為重要抓手，努力實現開放平台的升級優化，更好地代表廣東參與國際合作與競爭。

作為粵西地區唯一的「一帶一路」海上合作支點城市，湛江也是連接粵港澳大灣區、北部灣城市群和經略南海的重要樞紐。一方面，湛江充分利用粵港澳大灣區「虹吸效應」，大力發展臨港經濟，為大灣區提供產業配套、規模支撐、設施互補。另一方面，湛江發揮「一帶一路」海上合作支點城市和湛江港輻射帶動作用，支持湛江港在西南等內陸地區設立無水港，與「一路」沿線國家開展國際港口合作，打通連接「一帶」和

「一路」的物流大動脈，以「大港口」帶動「大物流」、促進「大貿易」，打造「買全球、賣全球」湛江國際大港新格局。

在「一示範」方面，湛江在引領構建高水平現代化產業體系。當前湛江正在高水建設國家海洋經濟示範區，將湛江打造成為創新臨港重化循環經濟發展模式的試驗基地、展示供給側結構性改革成效的重要窗口、推動廣東沿海經濟帶協同發展的關鍵支撐。目前，湛江已經逐漸發展為華南地區現代化臨港重大產業的集聚基地。湛江「一通道、一港區、一示範」建設的工作思路，正在引領湛江發展提速，帶動湛茂都市圈的蓬勃發展。

## 湛江：復工復產按下「快進鍵」 規上工業企業復工率100%



▲湛江港集裝箱碼頭。

陳藝忠攝

新冠肺炎疫情來襲，一度給國人的生產生活按下了「暫停鍵」，湛江也不能獨善其身。「搶回失去的時間，用加速度跑出高效率！」市委書記鄭人豪、市長姜建軍擲地有聲。如今，全市疫情防控形勢持續向好，按下抓生產、增效益、振經濟的「快進鍵」正當其時，而湛江正沿着「三個一」的路徑勇往直前。記者了解到，目前湛江市五大領域企業復工復產8044家，復工率達到98.61%。截至5月14日，全市規上工業企業復工率100%

統籌做好疫情防控和經濟社會發展，既是一場大戰，也是一次大考。隨著疫情防控形勢的好轉，湛江市不等不靠、主動作為、靠前服務，全力助推企業安全復工復產。湛江市目前在住建領域企業復工率99.65%，商貿流通企業復工率99.15%，交通運輸企業復工率99.13%，食品藥品醫療生產經營企業復工率93.29%。

重大項目復工，與時間賽跑追進度。

湛江市政府每週召開重大工程建設項目總指揮部會議，研究協調加快推進重點項目建設，引領帶動全市企業加快復工復產。

目前，97個省、市重點項目100%復工。全市續建、新開工重點項目完成投資57.13億元，完成年度計劃的12.1%，其中列入省重點項目完成投資52.58億元，佔年度計劃的13.6%。45個計劃新開工項目中有21個將於二季度開工，加快建設；24個計劃竣工項目中有4個將於二季度竣工，上半年固定資產投資降幅有望收窄。

「危」中搶「機」，湛江市全力以赴穩投資。據初步統計，前4月全市累計完成固定資產投資203億元，同比下降26.7%，降幅比上月大幅收窄16.2個百分點。其中4月當月完成投資95億元，比上月增長71%，比去年同期增長22.7%，是今年以來首次單月正增長；民間投資比前3月累計回升10個百分點。



▲徐聞港綜合交通樞紐大樓已雄姿初現，碧海藍天配上大型建築的壯美，構成了一幅獨特的海濱風情畫。

張鋒鋒攝

## 百億項目「巴斯夫一體化基地」建設順利

在廣東沿海城市湛江，一批石化等重大項目建設有序推進。據悉，目前巴斯夫（廣東）一體化基地建設進展順利，以確保首批「湛江生產」的化工產品按計劃於2022年年中交付。在5月11日，湛江市市長姜建軍還通過電話連線的形式，與德國巴斯夫亞洲大型項目總裁魏爾士博士，共商推進巴斯夫（廣東）一體化基地項目建設。



▲鳥瞰湛江大道路基二標段熱火朝天的工地。

李嘉斌攝

姜建軍指出，兩年多來，巴斯夫項目從無到有，首期第一批項目也即將在5月30日正式打樁施工，雙方共同付出了努力，成績來之不易；尤其是在共抗疫情方面，雙方互幫互助，充分體現出湛江與巴斯夫深化合作的友誼與真誠，更加堅定了推進項目建設的信心與決心。

湛江將全力推進重點項目復工復產達產，一如既往全力支持巴斯夫項目建設。姜建軍說，湛江將會積極協調解決項目建設中遇到的用海報批、用地選址等問題，為巴斯夫在湛投資發展提供更加優質高效的服務；希望雙方繼續保持密切溝通對接，共同克服困難，加快推進巴斯夫項目建設，進而把湛江巴斯夫項目建設成為綠色安全的石化行業精品工程和我國石化行業對外開放的典範。

魏爾士高度讚賞中國在疫情防控工作中所取得的成效，並對湛江一直以來對巴斯夫項目建設的高度重視和大力支持表示感謝。他表示，巴斯夫將與湛江通力合作，一起積極應對困難挑戰，爭取把湛江巴斯夫項目建成新的路德維希港。

## 湛江5G「加速度」 力爭年底完成4000個5G基站建設

5G網絡建設作為新基建的重要組成內容備受關注。據了解，按照《湛江市加快5G產業發展行動計劃（2019—2022年）》規劃，湛江將在今年年底前全市5G基站要完成4000個5G基站建設，市中心城區和產業園實現5G網絡覆蓋。作為統籌5G網絡建設的重要單位，中國鐵塔湛江分公司（以下簡稱「湛江鐵塔」）開啓「加速度」確保全年5G建設進度和目標。

湛江鐵塔將加快5G基站建設作為重中之重，克服一切困難，千方百計統籌人員、設備、物資，相關建設人員放棄休假、加班加點全力衝刺建設任務。截止目前，已累計完成5G基站建設1109個，累計完成投資5330萬，城區重點場所已基本實現覆蓋。除為5G網絡提供重要信息基礎設施支撐外，湛江鐵塔還立足站址資源，依托5G提供

多元化的信息服務，致力為社會治理信息化提供更多服務。

湛江鐵塔擁有廣泛連續覆蓋的站址資源，能發揮專業維護、監控及服務特長，依託一點接入的全國統一平台，全面開放站址資源共享，提供在海洋、環保、農墾、水資源、國土等領域的監控和綜合信息化服務，提供在智能充電、發電、備電等領域提供能源服務，更好助力信息化社會治理，提升現代化社會治理能力。

5G作為支撐經濟社會數字化、網絡化、智能化轉型的關鍵新型基礎設施，是開啓萬物互聯新局面、打造數字經濟新動能的關鍵。湛江鐵塔將以加快推進5G新型基礎設施建設為目標，發揮統籌優勢，推動我市信息基礎設施建設實現新跨越，助力打造5G精品網絡，貢獻湛江鐵塔力量。

▼中科煉化項目廠區。劉冀城攝

