李彥宏：智能經濟將成中國新標籤

百度無懼美打壓 正研在港二次上市

以人工智能爲代表技術的新型基礎設施，成爲2020年兩會熱點話題。面對後疫情時代加速經濟發展的命題及新基建提檔加速的時代機遇，全國政協委員、百度董事長李彥宏接受《大公報》記者採訪時稱，今年共向兩會提交了4份提案，涉及新基建、智能交通、支持繼續教育及個人信息保護。他透露，今年的提案大都與人工智能有關，「尤其是以人工智能爲核心的新型基礎設施，將成爲經濟發展的新燃料。」

大公訪談

大公報記者 張聰、朱燁

◀李彥宏透露，今年的兩會提案，大都與人工智能有關 受訪者供圖

李彥宏今年的提案「無論是新基建、智能交通還是支持繼續教育方面，均符合後疫情時代加速經濟發展的命題需求。」他在過去幾年的兩會中，提案也多次涉及人工智能，曾引起較大的社會關注。李彥宏告訴記者，「加強人工智能倫理研究、開放人工智能平台、加強人工智能應用……」國家發力人工智能就像一場及時雨，不僅能有力推動中國經濟高質量轉型，更將為中國在未來引領智能經濟時代奠定扎實的基礎。

製造業開始智能化探索

過去幾年，不少製造企業已經開始了智能化的探索，而今年的新冠肺炎疫情成為倒逼製造業轉型的催化劑。李彥宏指出，「疫情爆發後，許多行業受到衝擊，不少中小企業意識到智能化的重要性，開始張開雙臂迎接新技術時代的到來。」

李彥宏認為，疫情過後，整個社會會重新審視技術的價值和企業的社會責任感。「我們要抓住國家推進製造業智能化升級和新興產業發展的機遇，加快5G、人工智能、數據中心等新型基礎設施建設，推動智能經濟加速到來。」

面對國際局勢的瞬息變化，針對近期美國政府收緊中國在美上市公司監督審查的行為，李彥宏坦言，作為在美國納斯達克上市的中國公司，百度目前並不擔心美國政府的打壓。「如果是一個好的公司，上市的選擇地是非常多的，並不局限在美國，所以我們沒有那麼擔心美國政府的打壓會對公司業務產生不可挽回的影響。」百度內部亦在研討「有哪些可以做的事情，包括在香港等地的二次上市。」

新基建加快經濟發展

展望中國經濟未來的發展，李彥宏強調，無論經歷多少風雨，中國經濟長期穩定向好的趨勢是不變的。中國經濟能夠持續快速增長二三十年，不僅離不開國家長期、大規模、高質量的投資，更與很多基礎行業統一部署、統一建設息息相關，而未來智能經濟基礎建設的水平，更決定了中國在新一波技術紅利的全球格局中，能否佔據到更有利的位置。

李彥宏預測，未來十年，智能經濟將成為中國經濟的新標籤，而新基建則是讓智能經濟火箭加速升空的燃料艙。

他建議，國家應加快打造具備國際領先水平的人工智能新型基礎設施，加強人工智能基礎和應用人才培養，推進各行業積極應用自主可控的開源深度學習平台。同時，還應大力推進智能雲工程，支持開放平台的建設，以此加速產業智能化。「百度也會在國家的新基建戰略中繼續扮演好平台型公司角色，發揮技術創新優勢、積極賦能產業轉型，促進智能經濟早日到來。」

▶今年初，百度舉辦第六屆Family Day活動，員工帶家人到百度科技園遊玩，李彥宏當日售賣土耳其冰淇淋，給小孩帶來歡樂

李彥宏簡介

出生籍貫	1968年11月出生，男，漢族，山西陽泉人，無黨派人士
職業	2000年1月，創建百度，出任董事長兼首席執行官（CEO）
學歷	1991年，畢業於北京大學信息管理專業，隨後前往美國布法羅紐約州立大學完成計算機科學碩士學位
工作經驗	先後擔任道瓊斯公司高級顧問、《華爾街日報》網絡版實時金融信息系統設計者、Infoseek公司資深工程師
公職	2013年，當選第十二屆全國政協委員，兼任中國民間商會副會長，第十一屆中華全國工商業聯合會副主席、第八屆北京市科協副主席等職務

▶百度研發的機械人小度

AI服務傳統企業 科技助復工復產

企業的社會責任一向是李彥宏所強調的。他在訪談過程中直言，在新冠疫情爆發以後，百度利用自身優勢技術和平台資源，積極參與國內外抗疫工作，並發布多項扶植計劃幫助中小微企業加速復工復產。目前，百度已經發布了「免費開放AI技術、幫助傳統企業線上化轉型、全方位營銷賦能」等一系列措施，並提供總價值20億元人民幣的專項基金，幫助近百萬合作夥伴企業渡過難關，減少因為疫情而帶來的損失。

據中國中小商業企業協會和百度共同發起的中小企業受疫情影響調研，為了彌補因延遲復工造成的損失，有26%的企業選擇擴大線上營銷，同時積極將業務轉向線上尋找新的商機。對此，李彥宏表示，疫情爆發給許多行業帶來衝擊，在生產端急迫的復工需求刺激下，製造企業開始加快擁抱智能化。

「我和百度會繼續發揮大數據和人工智能的價值，用技術創新更好地解決社會問題。」李彥宏並提及，「今年是全面建成小康社會和『十三五』規劃收官之年，也是脫貧攻堅決戰決勝之年，突如其來的新冠肺炎疫情給我們完成既定目標任務帶來挑戰。作為平台型公司，我們還要幫助合作夥伴深蹲蓄力、穩定起跳，共同為中國經濟強勁反彈注入新的能量和活力。」

「目前，百度通過輸出AI大生產平台上面的各項能力，正在推動企業供應鏈進入標準化、自動化、模塊化時代。百度為精研科技打造的智能質檢系統，能夠實現24小時不間斷工作。」李彥宏還透露，「我們正運用自身百度雲的圖像識別能力，幫助製造企業，提升數據標註精準度。」以工業質檢為例，首鋼已開始進行數據標註相關試點，通過共享鋼板質檢圖片，借助百度雲，聯合專家共同標註，將檢測準確率提升至99.98%。

扶貧先扶智 堅信讀書改變命運

2020年是全面打贏脫貧攻堅戰收官之年，談及扶貧攻堅工作，李彥宏說：「作為一名從小鎮走出去的企業家，我始終堅信『讀書改變命運』，因此在扶貧工作中，百度一直堅持『扶貧先扶智，治窮先治愚』原則。目前，隨着百度AI技術的快速發展，我們把許多獨有的技術運用到扶貧項目，形成了AI助教等一系列與時俱進的扶貧形式。」

李彥宏對《大公報》記者介紹，「百度小桔燈」是百度最早發起的網絡公益活動，自2006年成立以來，已走過28個省市自治區近千所學校，以捐書捐物的形式，為30多萬落後地區的貧困學生提供了平等獲取知識的機會，用科技為偏遠山區、貧困地區、下沉城市的兒童和特殊兒童群體解決教育和信息的不平等問題。

「除了給貧困地區提供圖書、教師、教研等資源，近年來，隨着互聯網技術的快速發展，我們也不斷嘗試憑藉百度教育、百度百科等平台，給予貧困地區的群眾優質的網絡教育資源，把互聯網技術運用到扶貧工作。」李彥宏坦言，百度目前相繼走進江西省、黔東南地區、雲南省、安徽省，用AI賦能教育，運用百度智能教室提供的智能備課、教學，及個性化學習、VR教室、AR知識點分析等功能進行教學工作，讓貧困地區的教師和孩子們享受到和大城市一樣的優質教育資源。

▲百度多年來向落後地區的貧困學生，提供了平等獲取知識的機會

關注智能交通 呼籲加大投入

「經過半年的試運營，本月起，長沙的百度用戶，已經能使用我們的自動駕駛服務Robotaxi了。」李彥宏接受採訪時表示，今年兩會期間，他持續關注智能交通領域。

目前，中國交通運輸發展迎來重大歷史機遇期，智慧交通項目遍地開花，儘管如此，中國智能交通基礎設施仍處於起步階段，他建議加強政策引導，鼓勵各地政府加大探索和投入，加快智能交通基礎設施建設的步伐，提升交通治理能力。

李彥宏介紹，目前百度Apollo已經成為全球最大的自動駕駛開放平台，形成了自動駕駛、車路協同、智能車聯三大開放平台。過去三年，Apollo自動駕駛車輛駛入了全球24座城市，累積實現10萬次安全載客出行。

展望未來發展，李彥宏認為：「我們應加強探索城市智能交通運營模式，鼓勵有條件的地區先行先試，統籌城市智能交通規劃和建設，提升政府投資效率。」除此之外，還要加快交通路網車路協同智能化改造，建設全國性的新一代智能交通治理平台，加快形成安全可靠的現代化交通治理體系。

▲中國Robotaxi邁入規模運營的新階段

首播首秀 分享讀書心得

花絮

全國兩會前夕，李彥宏在百度APP上迎來了直播首秀，分享了自己的讀書經驗。對此，李彥宏在接受《大公報》採訪時表示，百度直播是百度移動生態重點發展方向。基於百度移動生態「以信息和知識為核心」的定位，百度直播也將以傳遞信息和知識為重點，採取差異化競爭策略。希望越來越多人到百度來做直播，通過百度直播傳遞信息與知識。「如果有人願意通過百度直播賣貨，也是沒問題的。」

「我們直播內容的分發在過去一段時間猛增62%，互動次數增長127%，主動經營的作者數量增長50%。」李彥宏又說：「我也喜歡看直播，是因為直播的隨機特性，不知道接下來會發生什麼。」

百度2014年在直播領域小試牛刀，今年五一期間，百度更為用戶帶來超過500場直播，涵蓋旅遊、美食、體育、教育科技、文化、電商、遊戲等眾多領域。其中，雲遊博物館、故宮直播等備受網友好評。