

# 蠻橫無理 美威脅16日起禁中國客運航班出入境

【大公報訊】綜合美聯社、法新社、路透社、觀察者網報道：據美國消費者新聞與商業頻道(CNBC)當地時間6月3日報道，美國運輸部當天發布聲明，計劃自6月16日起禁止中國航空公司的赴美客運航班。報道稱，該日期可能提前。

據美聯社報道，美國運輸部聲明指出，擬於本月16日起禁止四間中國航空公司營運的客運航班往返美國，包括中國國際航空、中國東方航空、中國南方航空和中國廈門航空。聲明指，因應中方拒絕讓達美航空和美聯航恢復營運本週飛往中國的航班，故作出上述決定。

聲明提到，美國總統特朗普或將有關決定生效日期提前。新冠疫情發生前，每周共有325個民航班往返中美。

由於新冠肺炎疫情的影響，中國民航局3月26日晚間發布運力調控「五個一」政策，自3月29日開始執行。所謂「五個一」政策，即「一家航空公司一個國家一條航線一周一班」的削減國際航班政策。3月29日至4月4日「五個一」政策實施首周，中國國際航班量減至108班，降幅85.3%，僅相當於疫情爆發前的1.2%。在隨後4月和5月，國內仍在執飛國際航班的航空公司都在繼續執行「五個一」政策。

外交部：對中外航空公司一視同仁

5月25日，美國運輸部曾要求中國航空公司向美方提前報備計劃運營的赴美航班，並宣稱此舉是「因為中方限制美方航空公司恢復赴美客運航班」。對於美方宣稱中方有關要求違反中美之間的航空協議規定的表述，中國外交部發言人趙立堅在5月25日例會上表示，中方注意到美政府有關部門要求中方航空公司提供航班飛行計劃的情況。中方反對美方對中方航空公司正常運營的客運航班採取任何可能的干擾或限制。趙立堅表示，在新冠肺炎疫情特殊時期，為了疫情防控需要，中國民航局3月26日按照《中華人民共和國國境衛生檢疫法》等法律要求發布繼續調減國際客運航班量通知，是對國際客運航班運行採取的特殊安排。該措施參照了多個國家做法，對中外各國航空公司一視同仁，公開公平透明。

路透社報道指，達美航空和美聯航現在飛往中國的只有貨機。達美航空要求每天都有航班從底特律和西雅圖飛往上海浦東機場，而美國聯合航空則提每天都能從三藩市和新澤西飛往上海浦東機場之外，還要有航班從三藩市飛北京。美國航空公司從3月13日開始就停飛中國航班，美國交通部宣稱，中方「拒絕所有美國航空公司重啟原定飛往中國的計劃。」

第一財經上月底報道指，目前向民航局提出6月復航申請的美國航空公司主要是美聯航和達美航空，其中達美航空申請恢復的是西雅圖和底特律至上海航線，美聯航申請恢復的是三藩市至北京首都、成都和上海浦東，以及新澤西紐瓦克至上海航線。

## 11重點園區掛牌 設服務站牽線投資興業

# 海南自貿港建港澳台人才基地

為加快推進海南自貿港建設，海口江東新區等11個重點園區3日舉行掛牌儀式，海南自貿港建設正式拉開序幕。同日，海南在海口江東新區、洋浦經濟開發區等五個自貿港重點園區設立港澳台僑服務工作站，服務在海南工作和創業的港澳同胞、台灣同胞和海外僑胞。據了解，工作站將建立港澳台僑人才數據庫平台，為園區內企業提供海外人才引進服務，吸引海外專業人才和科研團隊到園區投資興業，並與園區共建港澳台僑人才培養基地，培養創新型人才。

大公報記者 何汝海口報道

海南省是著名僑鄉，約有390萬萬瓊籍華僑華人分布在近60個國家和地區，瓊籍港澳同胞約40萬。據悉，設立港澳台僑服務工作站是在海南省委統戰部指導下，以園區管理部門為依託，為港澳台僑胞來瓊投資創業提供政策諮詢和溝通協調服務的工作機構，將加強與港澳台僑交流，更好滿足港澳台同胞和僑界人士對創業、工作、生活上的便利化需求，加速港澳台僑項目資金引進，為促進港澳台僑企業發展及科技成果轉化提供有力支持。

### 搭台共享政策諮詢服務

服務工作站將配合園區重點開展招商項目推介、政策法規諮詢服務等工作，為港澳台僑企業提供精準高效服務。工作站將根據海南自貿港建設客觀需要，圍繞港澳台僑企業和人才差異化、多樣化的需求，為在園區內投資興業的華人華僑、歸僑僑眷和海歸創業人員在工作和生活上提供更大的便利。同時，通過組織各種交流聯誼活動，吸引更多港澳台僑胞來瓊創業投資，真正「引進來、留下來、用起來、服務好」。

該工作站職責是：一、建立信息共享平台，為來瓊投資創業的港澳台僑胞提供業務諮詢和協調指導，配合園區重點開展招商項目推介、政策法規諮詢服務等工作。二、建立服務保障平台，及時回應港澳台僑企業和人才的需求，圍繞急需解決的重大問題，開展有針對性和專業性的幫扶，為港澳台僑企業發展營造良好營商環境。三、建立港澳台僑人才數據庫平台，為園區內企業提供海外人才引進服務，擴大以僑引僑、以僑引外，多渠道吸引海外專業人才和科研團隊到園區投資興業，與園區共建港澳台僑人才培養基地，培養創新型人才。四、建立重點海外瓊籍社團對接聯繫平台，加強與境外瓊籍社團和代表人士的溝通交流工作，在海外瓊籍社團設立海南自貿港建設的政策宣傳點，做好政策發布、商務諮詢、文化交流和旅遊推介等工作。

此外，為鼓勵港澳台地區專業人才在海南就業創業，《港澳台地區專業人才在中國(海南)自由貿易試驗區、海南自由貿易港執業管理辦法》已從今年4月起開始實行。



▲6月3日，海南自由貿易港11個重點園區同時掛牌。圖為海南自由貿易港重點園區掛牌儀式

中新社

### 海南自貿港「一二三」

理解自由貿易港得抓住關鍵詞：境內關外。自由貿易港從地理範疇來說，自然是在一國或地區境內，但從行政監管來看，則是在海關管理關卡之外

#### 一線放開

指海南自貿港與國家海關邊境線間的管理環節要放開。除限制進口的貨物清單外，絕大多數進口貨物免稅各方面實行極簡易的管理，便於全球的物流、人才來往

#### 二線管住

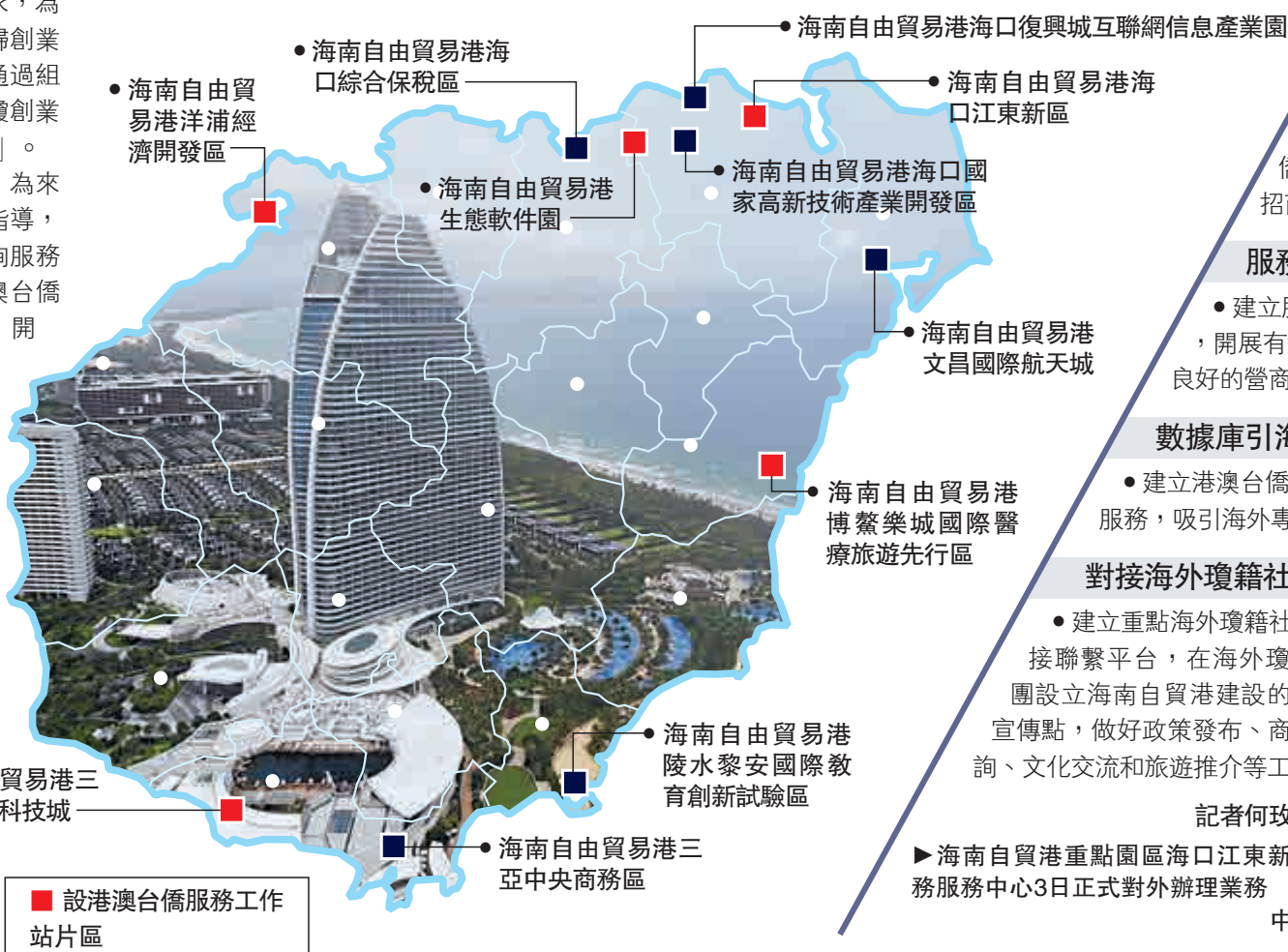
指海南自貿港和內地其他地區間要設立新的管理環節。比如，進口貨物從海南自貿港進入內地，要按進口規定辦手續，照章納稅

#### 三產業

重點發展旅遊業、服務業、高新技術產業三大產業

資料來源：新華網、人民網

### 海南自貿港新掛牌11個重點園區



### 工作站助專才投資興業

#### 信息共享諮詢指導

● 建立信息共享平台，為來瓊投資創業的港澳台僑胞提供業務諮詢和協調指導，配合園區重點開展招商項目推介、政策法規諮詢服務等工作

#### 服務保障港澳台僑企

● 建立服務保障平台，及時回應港澳台僑企業和人才需求，開展有針對性和專業性的幫扶，為港澳台僑企業發展營造良好的營商環境

#### 數據庫引海外人才

● 建立港澳台僑人才數據庫平台，為園區內企業提供海外人才引進服務，吸引海外專業人才和科研團隊到園區投資興業

#### 對接海外瓊籍社團

● 建立重點海外瓊籍社團對接聯繫平台，在海外瓊籍社團設立海南自貿港建設的政策宣傳點，做好政策發布、商務諮詢、文化交流和旅遊推介等工作

記者何汝整理

▶ 海南自貿港重點園區海口江東新區政務服務中心3日正式對外辦理業務

中新社



### 與16境外中企商會互設聯絡點

【大公報訊】據中新社報道：首批境外中資企業商(協)會聯席會議成員與海南國際經濟發展局戰略合作簽約儀式3日下午舉行，海南國際經濟發展局與亞洲、歐洲等各大洲16家中資企業商(協)會建立「合作夥伴」關係，互設聯絡點，助力自貿港建設。

據了解，新加坡、日本、韓國、印度、烏茲別克斯坦等50多個國家的境外中資商會會長和成員企業代表，相關駐外經商機構負責人共200餘人參加視頻簽約儀式。海南國際經濟發展局和中資企業商協會合作重點將集中在旅遊業、

現代服務業、高新技術產業三大領域，包括免稅消費品、郵輪遊艇、航運船舶、航空產業、離岸貿易等18個細分產業。

會上，海南國際經濟發展局分別與境外中資企業商(協)會聯席會議以及亞洲地區的中資企業(新加坡)協會、在日中國企業協會、韓國中國商會、印度中國商會等5商(協)會簽署合作備忘錄，雙方將在信息共享、展會合作、貿易投資促進等方面開展合作。接下來海南國際經濟發展局還將陸續與美國、英國、法國、德國、阿聯酋等11個國家的中資企業商(協)會簽約。

### 全島零關稅 智能製造如魚得水



▲在海南博鰲樂城「永不落幕」國際創新藥械展上，德國費森尤斯公司工作人員介紹新款人工肺

中新社

#### 專家解讀

【大公報訊】據澎湃新聞報道：海南自貿港「全島零關稅」下的一條子政策將促使製造業大量集聚海南。這條政策又被稱為「原產地規則」政策，即：對鼓勵類產業企業生產的不含進口料件或者含進口料件在海南自由貿易港加工增值超過30%(含)的貨物，經「二線」進入內地免徵進口關稅，照章徵收進口環節增值稅、消費稅。

海南社科院簽約專家、絲路研究院(海口)院長、復旦大學上海自貿區綜

合研究院研究員張湧認為，2025年前，成功全面封關運作將是海南自貿港建設的重要標誌。「海南的厲害之處在於全島零關稅，這就不得了，一般零關稅也就兩三平方公里，海南是3.5萬平方公里全部零關稅。」

張湧總結，這條政策影響下，零部件來自全球供應鏈的加工企業將爭相前往海南設廠。「此前我們提到海南第一印象都是看好服務業、旅遊業，現在完全不一樣了。生態環保、生物醫藥、新能源汽車、智能汽車等先進製造業將匯聚海南，完成新舊動能轉換。」張湧說。