

拉林鐵路藏木雅魯藏布江大橋合龍

6月20日，隨着最後一方混凝土澆築，拉薩至林芝鐵路「藏木雅魯藏布江雙線特大橋」主樑成功合龍，標誌着拉林鐵路全線120座橋樑主體結構均已完工。大橋位於西藏山南市加查縣境內，全長525.1米，大橋主拱跨徑430米。拉林鐵路是全長435公里，設計時速160公里，是西藏首條電氣化鐵路，預計明年通車。該項目地質條件複雜，建設過程中形成了許多經驗，將為川藏鐵路後續開工建設提供借鑒。(新華社、人民網)



◀6月20日，位於西藏自治區加查縣的藏木特大橋成功合龍 中新社

位於西藏自治區加查縣的藏木特大橋，6月20日，中鐵廣州工程局工人在此進行合龍作業 中新社



軌道技術新突破 穿梭京滬僅需2.5小時

600公里高速磁浮列車成功飛馳

6月21日，由中車四方股份公司（以下簡稱「中車四方」）承擔研製的時速600公里高速磁浮試驗樣車在上海同濟大學磁浮試驗線上成功試跑，這標誌着中國高速磁浮研發取得重要新突破。此次成功試跑，高速磁浮系統及核心部件的關鍵性能得到了初步驗證。國產軌道技術再現突破，時速600公里的高速磁浮列車可望將北京到上海的交通時間控制在兩個半小時之內。

大公報記者 丁春麗、通訊員鄧旺強濟南報道



▲時速600公里高速磁浮試驗樣車，2019年5月在青島下線 資料圖片

「在重工試驗條件下，車輛懸浮導向穩定，運行狀態良好，各項關鍵技術指標符合設計要求，達到設計預期。」據高速磁浮課題負責人、中車四方股份公司副總工程師丁參介紹，高速磁浮是包含車輛、牽引供電、運控通信、線路軌道四大系統在內的強耦合系統，通過樣車線路試驗，可以初步驗證動態條件下高速磁浮各系統間的接口關係和耦合特性，為系統及核心部件關鍵性能的驗證與優化提供支撐。中車四方聯合同濟大學等研究單位開展了此次試驗。在磁浮試驗線上，試驗樣車首次進行系統聯合調試，開展了多種工況下的動態運行試驗，包括不同軌道梁以及道岔、小曲線、坡道、分區切換等，完成七大項200多個試驗項點，對懸浮導向、測速定位、車軌耦合、地面牽引、車地通信等關鍵性能進行了全面的測試。

完成7大項逾200試驗

此次試驗樣車成功試跑，實現了從靜態到動態運行的突破，獲得了大量關鍵數據，高速磁浮系統及核心部件的關鍵性能得到了初步驗證，為後續高速磁浮工程樣車的研製優化提供了重要的技術支持。

據介紹，高速磁浮項目研發目前進展順利，試驗樣車成功試跑的同時，5輛編組工程樣車的研製也在穩步推進中。按照計劃，時速600公里高速磁浮工程樣車系統預計在2020年底下線，將形成高速磁浮全套技術和工程化能力。

「興奮，激動，自豪！」觀看此次試跑成功後，同濟大學交通運輸工程學院博士生導師、同濟大學國家磁浮交通工程技術研究中心副主任黃靖宇教授用這樣三個詞彙描述自己的心情。黃靖宇早在2001年就參加了上海磁浮交通引入德國常導磁浮技術的工作，並主持了同濟大學嘉定校區高速磁浮試驗線研發，設計和全系統集成。看到試跑成功，黃靖宇感慨地說，中國的高速磁浮技術已經達到了一個新的高度。

高速磁浮線路應用百搭

但黃靖宇表示，從目前狀態看，高速磁浮列車真正轉化為大眾交通工具，還需要漫長的試驗過程。以德國和日本為例，高速磁浮技術的研發、改進、成熟的時間分別經歷了40多年和近50年的歷程。

黃靖宇說，高速磁浮應用場景豐富，長大幹線可用於經濟發達的超大城市之間，中等線路則應用於區域經濟城市群之間的高效聯繫，還可以應用於大城市的機場、高鐵等交通樞紐之間的快速連接。

以北京和上海為例，時速600公里的高速磁浮可以將兩地交通時間控制在兩個半小時之內。黃靖宇告訴記者，他個人對上海—寧波—福建—廣州—香港的線路看好，如果有這樣一條磁浮線路，就可以把香港和內地更加緊密的聯繫起來，充分發揮香港和內地的優勢。



▲時速600公里高速磁浮試驗樣車成功試跑

受訪者供圖



▲工作人員正在進行測試 受訪者供圖



▲試驗樣車完成七大項200多個試驗項點 受訪者供圖

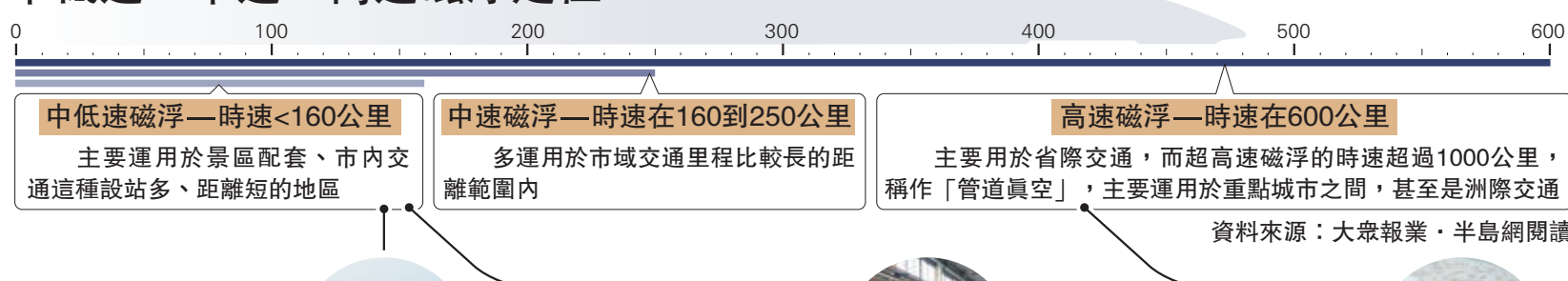


▲時速600公里高速磁浮試驗樣車車廂內部 受訪者供圖

600km/h磁浮五大保證

- 1. 在軌安全**
 - 由於列車和軌道間採用「車抱軌」的結構形式，不存在脫軌的可能性
 - 2. 間隔安全**
 - 列車與列車之間，用邏輯和功能類似於現在的高速輪軌系統列控技術，確保列車間的安全空間間隔保持，杜絕了尾追的可能性
 - 3. 人體安全**
 - 列車具備了快停快起的技術能力，在列車速度控制和制動控制策略的設定上，以人的乘坐舒適性作為重要的控制目標，人的乘坐體驗是第一位的
 - 4. 輻射安全**
 - 噪音小，輻射小，環境友好性和輪軌系統差不多，甚至比輪軌系統還好。至於電磁輻射問題，磁浮列車實際上和高速輪軌在同樣一個數量級上，甚至比高速輪軌還要低
 - 5. 逃生安全**
 - 在基礎設施結構上採用了創新的層疊結構，徹底解決了應急情況下人員疏散問題，可以實現沿線任何位置的疏散逃生
- 資料來源：大眾報業·半島網閱讀

中低速、中速、高速磁浮定位



中國磁浮列車

長沙磁浮快線 最高時速：100km/h	清遠磁浮旅遊專線 最高時速：120km/h	上海磁浮示範營運線 最高時速：300km/h
------------------------	--------------------------	---------------------------

大公報整理

清遠磁浮旅遊專線 最快10月通車

【大公報訊】綜合澎湃新聞、廣州日報報道：全國首條中低速磁浮旅遊專線——清遠磁浮旅遊專線預計於2020年10月全線通車。清遠磁浮旅遊專線於2017年12月開工建設，是全國首條中低速磁浮旅遊專線、第三條具有完全自主知識產權的中低速磁浮線。清遠磁浮旅遊專線全長38公里，將分兩期建設。首期約8.1公里設銀盞溫泉站、蓮湖站、長崗站、長隆主題公園站四站，將實現廣清城際銀盞站與長隆主題公園的快速通達。後

期再通過向東西兩個方向延伸分別連接長隆華南虎種源基地和美林湖等地。清遠磁浮旅遊專線預計初期日均客運量將達到1.31萬人次，遠期日均客運量達到9.14萬人次。

期再通過向東西兩個方向延伸分別連接長隆華南虎種源基地和美林湖等地。清遠磁浮旅遊專線預計初期日均客運量將達到1.31萬人次，遠期日均客運量達到9.14萬人次。

百事北京食品廠8人確診 停工消毒

【大公報訊】記者張帥北京報道：6月20日，北京新增報告本地確診病例22例、疑似病例3例、無症狀感染者3例。在新增的22例確診病例中，有8例均為百事公司在京一家工廠的員工，目前該工廠已停產停工。

爆疫廠房無飲品生產

北京市疾控中心副主任龐星火通報，截至20日，北京大興區孫村鄉磁魏路1號某食品公司共發現8例確診病例，其中2人曾到過新發地市場採購。綜合流行病學調查情況，考慮為一起與新發地市場相關聯的聚集性疫情。

龐星火通報中提及的食品公司，為百事公司旗下的大興磁魏路廠，為薯片等膨化食品、糧食加工品的生產廠。百事公司大中華區集團事務部企宣總監樊志敏回應，在該廠監測到新發地批發市場輸入個案後，已第一時間啟動應急預案，採取停產停業、產品封存、環境消毒、人員隔離等措施，對產品及廠區環境進行了全方位取樣調查。目前，測試產品安全，同時保證新發地疫情後的產品均已封存。6月21日，針對旗下工廠出現確診病例一事，百事中國在官方微博發布聲明表示，包

括北京百事可樂飲料有限公司在內的、生產百事可樂等飲料產品的全國各百事各罐裝廠迄今為止並未發現任何新冠肺炎確診病例。北京新發地批發市場發生疫情個案的工廠只是位於北京大興區磁魏路1號的百事食品一個分廠，其從未生產任何飲料產品，該廠只生產小批量樂事無限罐裝薯片。百事旗下「樂事」公司在其公眾號上稱，樂事薯片產品安全，病毒在整個產品供應鏈過程存活的可能性為零。另據新華社報道，天津第137例確診病例病毒與北京新發地市場病毒基因序列相同。