解放軍14天8次巡島震懾「台獨」

警告蔡政府勿踩紅線 反擊美軍機頻繁出沒

解放軍戰機頻繁進入台海空域，台當局猶如驚弓之鳥。島內學者表示，美國一直把台灣視為其「印太戰略」的馬前卒，美國戰機、偵察機、電偵機頻頻出現台灣空域，尤其早前美軍機甚至罕見地進入台灣境內。面對美國軍機如此挑釁，解放軍當然不會示弱，近半個月來8次派出軍機巡航台島：一則宣示台灣為中國領土，不容美國侵入中國主權；二則對華府和台當局施以警告。

大公報記者 蘇榕蓉報道

據台媒報道，22日上午美國海軍一架編號AE1D8A的EP-3E電子偵機從巴士海峽一路往北飛後，進入台灣西南空域，隨後又左轉往南海方向飛去，離開台灣海峽。隨後約中午12時，解放軍轟6、殲10型戰機短暫進入台灣西南「防空識別區」。這是6月9日以來解放軍軍機第8次接近或進入台灣所謂的「防空識別區」，一方面是為了反擊美軍戰機近期在台海周邊頻繁出沒，另一方面也加強訓練，不排除日後成為常態化，甚至逐漸壓縮台灣空防的縱深。

據中通社報道，台灣學者揭仲指出，一旦解放軍軍機在此空域的活動常態化，必然會迫使台空軍做相應的動作，增加台灣空防以及空軍戰鬥機的執行巡邏與監控任務的壓力，以及空軍作業的負擔，對台當局也會有相應的壓力。

揭仲進一步指出：「解放軍在不同天派出不同型號的軍機，就代表這是各部隊都在輪流飛。可以看出來，這是解放軍軍機有計劃性的行動，即讓所有的部隊都有在這個區域飛行的經驗，某種程度來看，就是在為擴大規模而做準備。」

島內中國文化大學教授邱毅向大公報指出，「台獨」勢力日益猖獗，「反中」情緒越來越強烈，蔡政府更無所不用其極地搞「實質台獨」，這種情況若持續惡化下去，必碰觸《反分裂國家法》的紅線，解放軍必須對「台獨」勢力和行動給予警告。

邱毅還表示，解放軍為求知己知彼，利用戰機巡航探測台軍的部署與反應，以此來收集相關情報。

進入台空域 美嚴重挑釁

廈門大學台研院副院長張文生表示，近一段時間以來，台當局在「台獨」以及「反中抗中」的路上越走越遠，大陸軍機頻繁巡島，是為了震懾「台獨」分子。此外，台當局在空域管理問題上，對美國軍機採取縱容態度，放縱它們通過中國台灣領空，這實際上是美國侵門踏戶，侵犯中國領土主權的行為，台當局不驅離、不抗議，卻對大陸軍機採取所謂警告驅離態度，由此可見蔡英文當局的「台獨」思維作祟。

張文生表示，美國軍機在台海出沒，大陸軍機不可能坐視不管。蔡英文當局如果繼續縱容美國軍機在台海附近活動，大陸軍機也一定也會加強巡航台島的頻率。

張文生說，台灣是中國領土，中國軍隊、中國軍機、中國軍艦有權利在自己領土、領空、領海活動，這在法理上、國際法上都是站得住腳的。如果蔡英文當局一意孤行，在「台獨」的不歸路上狂奔，根本就是自尋死路，必招致毀滅性打擊。

▲解放軍戰機執行遠海訓練任務 資料圖片

▲解放軍進行軍事演習 資料圖片

中美軍機台海較勁

解放軍		美軍
解放軍蘇愷30（Su-30）戰機多架次，上午短暫進入台灣西南空域	6月9日	美軍C-40運輸機上午由台灣北部進入台島向南飛，在台南外海離去，罕見進入台島境內
一架解放軍殲10型戰機上午短暫進入台灣西南空域	6月12日	美軍KC-135空中加油機在台海附近出沒
一架解放軍殲10型戰機上午短暫進入台灣西南空域	6月16日	美軍兩架KC-135空中加油機分別飛至台灣南部的巴士海峽、台灣北方的東海一帶活動
解放軍運8、殲10等型號的軍機中午進入台灣西南空域	6月17日	美軍兩架B-52H戰略轟炸機在日本海、東海、南海海域上空飛行
解放軍殲10、殲11型戰機上午進入台灣西南空域	6月18日	當天沒有關於美國戰機在台海出沒的消息
解放軍殲10型戰機中午進入台灣西南空域	6月19日	美軍一架P3C反潛機中午現身台灣西南空域，另有一架P8A海上巡邏機飛越巴士海峽
解放軍殲10型戰機中午短暫進入台灣西南空域	6月21日	美軍一架P-8A反潛機中午在台灣西南空域活動
解放軍轟6、殲10型戰機中午短暫進入台灣西南空域	6月22日	美國海軍一架編號AE1D8A的EP-3E電偵機上午從巴士海峽進入台灣西南空域

解放軍進入台西南空域

◀台軍海軍左營基地和屏東空軍基地都在台灣西南區域。這兩個基地都是台灣重要的軍事基地。所以對解放軍來說，對台灣西南空域的巡航和監控就顯得很重要，尤其是獲取相關武器的電磁頻譜信號參數也是解放軍戰機偵聽目標之一。

美軍挑釁 解放軍反擊

掌握西南空域 解放軍尋求突破

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：對於近期解放軍戰機多次巡航台島西南空域，台灣軍事專家施孝瑋向大公報表示，解放軍的這些動作與今年8月由美軍主導的環太平洋軍演並沒有太大關係，解放軍有自己的軍事訓練和演習計劃，當然美國最近在西太平洋地區機艦巡邏的數量有所增加，因此從解放軍角度，它也會從本身的日常訓練中增加特定訓練批次，這些批次在台灣西南部，對於包含巴士海峽、台灣海峽以及南海都展現出解放軍的戰力。

施孝瑋表示，之前解放軍軍艦、戰機、潛艇在台灣北部、西部（台灣海峽）、東部都經常出現，現在西南部也增加戰機飛行次數。石垣宮古是本來就經常經過的水道，但戰時必遭封鎖，因此解放軍必須掌握西南空域尋求突破，強化南海與西太平洋方向的軍力。

施孝瑋表示，解放軍空軍海軍兩條通道之一是菲律賓與台灣之間的海空域（重要水道：巴士海峽），解放軍想強化南海與西太平洋方向的軍力聯動，巴士海峽就成為解放軍必經的空中走廊，將進一步強化對「海峽中線」南端與台所謂「防空識別區」西南角附近空域的掌控。

曾任台灣海軍軍官學校軍事學科部教官的呂禮詩日前在臉書發文認為，大陸戰機近期動作與日本媒體披露的解放軍8月東沙軍演關係更大。（台灣西南空域）位置距離東沙只有88公里，極可能是未來軍演的範圍。另外，解放軍派出未曾繞台巡航的殲-10戰機參演，也預示未來遠海長訓的可能性。

蔡系人馬涉私煙案竟升少將

【大公報訊】據中通社報道：台軍23日舉行將官晉任典禮，先前因「私煙案」被記大過的蔡英文警衛室主任陳敏華，仍晉升為少將。媒體在現場欲採訪陳敏華，他數度躲避，還引起騷動。

台灣當局防務部門當天舉行三軍將官晉任授階典禮，5人由少將晉任中將、15人由上校晉任少將，於今年7月1日生效。

其中備受關注的是，台灣地區領導人蔡英文警衛室主任陳敏華也在晉升之列。其因涉當局安全部門人員走私香煙案，被記一次大過，今年仍獲晉升少將，引發爭議。

由於陳敏華所站的位置，正好靠近出入口。活動中媒體數度追逐欲採訪陳敏華，但陳都立即躲避不願受訪。而軍方人員也適時掩護，阻擋媒體繼續採訪。

資深媒體人趙少康也23日批評陳敏華是因會拍馬屁才升官。趙少康表示，私煙案剛過不久，陳敏華也才被記大過，對一個軍人來講，記小過都是很嚴重的事情，更何況是記大過，怎麼這麼快，一年的時間就升將軍？

▲蔡警衛主任陳敏華（右）晉任少將，引發爭議 中央社

美軍機送上門 解放軍豈會放過

隔海觀瀾 朱穗怡

解放軍戰機近日頻繁進入台灣空域，兩周內八次，可謂前所未有，固然是為了震懾「台獨」，但同時也是反制美國軍機近來多次在台海周邊出沒，尤其6月9日美軍一架運輸機前所未有地在台島上空航行。台灣屬於中國領土，台灣上空屬於中國領空，美國軍機竟然肆無忌憚地進入中國領空。古語云「是可忍，孰不可忍」，解放軍不僅當天即派遣軍機監視，在接下來的兩周也加強巡航台島的頻率。民進黨蔡英文政府向來把美國當靠山，指望美國保護台灣，但美國軍機越是猖狂，解放軍的反擊手段越是強硬。按此態勢，大陸軍機將常態化巡航台島，如此必增加台灣空防的壓力，讓台軍疲於應對。

近年大陸軍機繞台訓練或飛越所謂的「海峽中線」已不是什麼新聞，但在14天8次飛入或接近台灣「防空識別區」則是相當罕見。今年以來解放軍戰機一共在台海執行了15次巡航任務，其中8次就發生這個月。可見解放軍絕不容忍美國軍機擾台的惡劣行徑。

今年上半年美軍B-1B、B-52H、RC-135、EP-3、P-8A等軍機平均每兩天就飛抵一次台海，這個月便發生多次中美軍機同時或先後在台海出現的事件。軍事觀察家指出，美軍機目前在台海的飛行密度大大高於解放軍，顯然是不正常的。解放軍戰機在台海出現的頻率至少高於美軍，才能證明區域拒止的空中行動能力上強於美軍，才能及時有效地對飛抵的美機進行偵察監視和跟蹤驅離。

相較之前解放軍戰機多在台灣東北空區域訓練，近期則在西南區域巡航。這是因為解放軍需要在台島兩端的兩大海峽演練軍事阻擊能力，一個是台島東北空域的宮古海峽，另一個是台島西南部空域的「三巴海峽」。

有分析指出，一旦解放軍鉗制住台灣島這兩個出海口，並封住了台島東部海域，就徹底實現了對台島的戰時封鎖，尤其是避免戰時台軍戰機戰艦以此作為通道逃往外海或美軍基地。此外，美軍運輸機和反潛機頻繁出沒在台島兩側翼時，甚至穿越台島空域時，解放軍戰機也在實時演練對美軍戰機的有效攔截。

美軍送上門，解放軍豈有錯過之理？中美戰機在台海較勁，台當局猶如驚弓之鳥。民進黨蔡政府迄今不承認「九二共識」，破壞兩岸關係，導致台海局勢緊張，大陸「武統」聲浪再起，蔡政府能不害怕嗎？難怪連最近日環食那天也派出五架F-16戰機升空巡航，生怕解放軍會趁日環食的陰暗天色偷襲台灣。