皇崗口岸重建 布局「一地兩檢」

2022年底竣工 將取消貨檢 增闢科創用地

皇崗口岸30年變遷

新口岸設計說明

分層立體佈置
- 地上四層，地下三層

通關流量
- 旅客：高峰30萬人次／日
- 車輛：高峰3萬車次／日

取消貨檢

◀皇崗口岸新口岸設計效果圖 受訪者供圖

2020年6月
- 現口岸旅檢區開始拆除

2020年5月
- 臨時旅檢樓竣工驗收並正式移交

2019年6月
- 皇崗口岸臨時旅檢樓開工

2004年
- 皇崗口岸外景

2003年1月
- 實行旅檢通道24小時通關

1994年11月
- 開闢兩條貨檢通道試行24小時通關

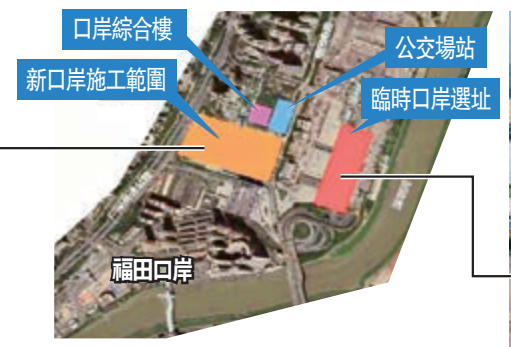
1991年8月
- 客運部分開通使用

1989年12月
- 貨運部分啟用通車

1985年5月
- 皇崗口岸開始建設

1983年
- 皇崗口岸深圳福田村

記者石華整理



◀皇崗口岸臨時旅檢場地 網絡圖片

23日，皇崗口岸重建項目「三開」儀式啟動，歷經30餘年，皇崗口岸將迎來蝶變。所謂「三開」指的是臨時旅檢場地全面具備開通條件，現口岸旅檢區開始拆除，新口岸綜合大廈開工。記者了解到，新口岸旅檢大樓將於2022年底建成，定位為「一地兩檢」純旅檢口岸，未來取消貨檢功能，釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方園區。

大公報記者 石華深圳報道

根據深港科技創新合作區空間規劃，新口岸將在旅檢區原址重建。項目於2019年6月正式啟動，計劃分三個階段完成，首先在貨檢區建設臨時旅檢場地，其次拆除皇崗口岸片區老舊建築，最後再建設新口岸。目前第一階段工作已經完成，第二、三階段工作同步推進。

臨時旅檢場地建設工程是皇崗口岸重建「三步走」戰略的第一步，建設過程被形象的比喻為「開着汽車換輪胎」。深圳市口岸辦表示，臨時旅檢選址避免對新口岸重建造成影響，減少對貨檢通關影響，以及降低對現有道路交通系統影響。

臨時旅檢樓295天建成

據深圳市建築工務署負責人表示，建設方案於2019年6月25日確定，3天後即動工；2020年5月13日，臨時旅檢樓完成工程竣工驗收並正式建成移交，總共用時295天，這座臨時通關旅檢樓從無到有、拔地而起，這在深圳口岸改造歷史上前所未有。

據了解，皇崗口岸臨時旅檢場地設置旅客查驗通道出入境各20條，其中自助通道15條，人工通道5條，設置車輛查驗通道出入境各4條，設計通關流量每天3萬人次。

口岸部門經過對涉遷片區50餘次的現場勘察及預評估，收集到近800頁的權屬佐證台賬和拆遷安置訴求。2019年底，與片區內15家用房用地單位達成初步拆遷安置意見，2020年5月完成皇崗口岸旅檢區的搬遷安置談判，確保現口岸旅檢區順利開始拆除。目前，現口岸旅檢大樓開拆，拆除工作將於8月底完成。

最高通關流量30萬人次

新口岸定位為「一地兩檢」純旅檢口岸，未來取消貨檢功能，釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方園區。交通規劃引入深廣中軸城際軌道、穗莞深城際軌道、地鐵20號線及預留港鐵北環線支線接入條件，未來皇崗口岸將成為輻射大灣區、面向世界的超級口岸和綜合交通樞紐。

口岸出入境大廳和客車查驗場地實行分層立體布置，地上四層，地下三層，建築高度達45米。用地面積8.75萬平方米，建築面積超40萬平方米。旅客設計通關流量日常20萬人次／日，高峰日30萬人次／日；車輛日常2萬車次／日，高峰日3萬車次／日。

新口岸設計吸引了國內外35個投標聯合體，81家國內外頂尖設計公司參與投標。最終在中標單位設計出的5個方案中，選出「灣區基石，國之重器」為概念靈感的新口岸設計方案，寄寓口岸為大灣區發展的基石重器。

24小時通關 深港變雙子城

▲經口岸過關的跨境學童 網絡圖片

特稿

皇崗口岸重建，在眾多人眼中有眾多的回憶，但是不少人都記得往日的情形。

港人汪先生是一名跨境司機，早年間一直奔波於深港兩地，因皇崗是距深圳新中心區最近的通關口岸，和深圳其他口岸相比，它擁有更完善的交通配套，於是汪先生在皇御苑購置了一套兩房單位。「皇崗口岸附近的小區對於港人來說付款壓力較小，但是新口岸建成後將取消貨檢，不少同行考慮搬到蓮塘口岸居住。」

除了跨境司機之外，跨境學童也是皇崗口岸的常客。每天經皇崗口岸赴港上學學童有1500多人，文女士的女兒就是其中一員。「孩子通關速度很快，過關查驗只需幾秒鐘，有專門的人員帶領，安全方面不用顧慮。」

港人劉先生在前海工作，每當加班到凌晨，只能從24小時通關的皇崗回家。劉先生表示，服務深港的全天候通道，讓香港和深圳成了真正意義上的雙子城。 記者 石華

灣區逾50城軌掃碼乘車 港人同享

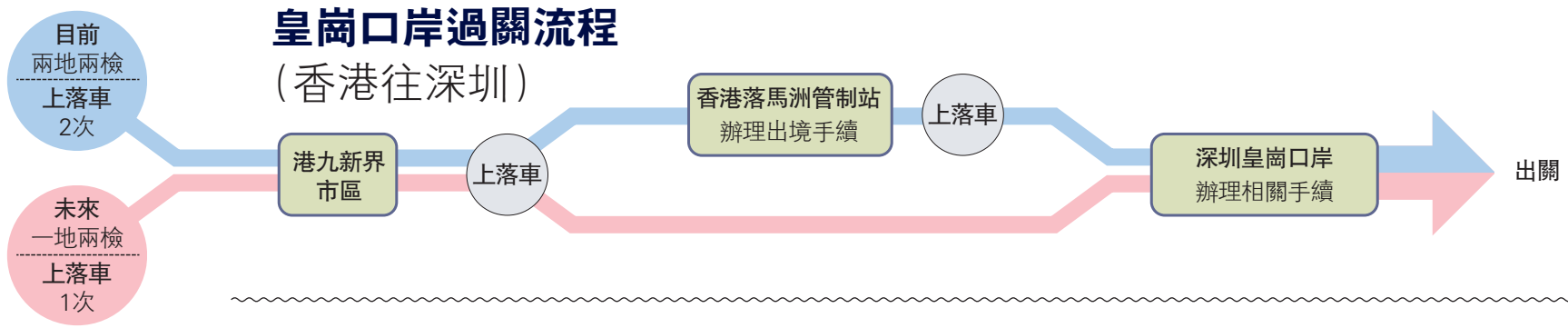
【大公報訊】記者方俊明廣州報道：6月28日起，廣鐵管內穗深、廣佛肇、莞惠3條城際軌道開通支付寶掃碼乘車，乘客無需提前購票，刷支付寶就能直接乘車。廣鐵客運部23日受訪時表示，新增3條城軌線掃碼乘車，使大灣區城際列車公交化步伐加快，粵港澳大灣區生活圈出行將更加便捷。

據介紹，粵港澳大灣區擁有國內最密集、最繁忙的城際鐵路網。繼廣深城際鐵路在全國率先實現支付寶掃碼乘車之後，今次新增3條城軌線，使到惠佛肇三座城市火車站納入支付寶掃碼乘車範疇，大灣區支持掃碼乘車火車站增加至51個，大灣區交通一體化便利度大幅提升。廣鐵稱，這種掃碼乘車模式備受旅客青睞，大大提速了大灣區「一小時生活圈」。

經支付寶團隊測算，掃碼乘車的全過程耗時僅需3秒，比起之前在窗口排隊買票、取票，或者網上買票，現場進站核驗身份證等流程，可以為每位旅客平均節省時間15分鐘以上。

支付寶中國營運中心總經理楊鵬表示，為防止黃牛等惡意搶票行為，支付寶在實名制基礎上結合「刷臉」認證技術和金融級的安全技術能力，可確保用戶為本人購票、乘車，減少核驗環節，直接掃碼通行。今後不僅內地旅客可掃碼坐火車，港澳乘客和外籍人士同樣可享受這種便利。

皇崗口岸過關流程（香港往深圳）



汕頭拓寬港專才執業範圍

▲汕頭華僑試驗區人才大廈 受訪者供圖

【大公報訊】記者盧靜怡汕頭報道：今年是汕頭經濟特區建立40周年，位於粵東的汕頭將大打「僑牌」，面向全球華僑招賢。23日，汕頭市政府在華僑試驗區人才大廈舉辦新聞發布會，宣布該試驗區將規劃建設國家數字經濟創新發展試驗區粵東片區。此外，試驗區也將吸引華僑及港澳人才，拓寬港澳專業人士在該區執業範圍。

記者了解到，汕頭目前已成為廣東全省首批布局5G產業園區的3個城市之一。數據顯示，華僑試驗區直管區目前存量登記註冊企業643家，總註冊資本超過450億元（人民幣，下同）。

目前，汕頭在引外資中僑資和港澳台同胞佔九成以上。在香港的潮籍鄉親近百萬人。華僑試驗區也將吸引華僑及港澳人才，拓寬港澳專業人士在該區執業範圍。截至5月底，華僑試驗區直管區存量登記註冊企業625家，總註冊資本451.47億元。

記者了解到，華僑試驗區將探索與港澳在服務貿易相關的人才培養、資格互認、標準制定等方面開展合作，拓寬港澳專業人士在華僑試驗區的執業範圍。據悉，華僑華人、港澳台同胞如要申請當地創業扶持，需滿足取得本科及以上學歷和學士及以上學位並獲得合法在華工作許可，實際在汕全職工作時間每年不少於6個月等條件，最高可獲得30萬元補貼。