

亂港頭目謀「着草」 路線曝光 收費100萬

蛇頭：有人三次都走唔用

國安法震懾



▲偷渡者或走私客會假扮釣魚郎，搭乘漁船、釣魚船或快艇出公海

港區國安法出台在即，近日亂港分子紛紛四出打探逃走路線。有船主透露，近日頻頻收到偷渡赴台的查詢電話，而海路成為亂港分子偷渡的主要途徑。大公報記者發現，西貢、香港仔、筲箕灣碼頭成為偷渡上船熱點，偷渡者到達公海再由駁船載往台灣。記者成功接洽蛇頭，獲悉近日水警布防密不透風，有亂港分子欲逃走三次均失敗而回。即使風險高但需求大，「着草費」已由月前數萬元升高至50萬到100萬不等。

大公報記者
黃慶輝、調查組（文／圖）

調查報道

黑暴自去年六月爆發至今逾一年，警方公布已有近九千人被捕。其間約有二百名暴徒流亡台灣。大公報接獲消息人士透露，不少青年被警方起訴後，要交出旅遊證件，搭飛機潛逃赴台已經不可能，陸路風險較高，水路偷渡成為一眾亂港分子的首選路線。

去年至今 200暴徒逃亡台灣

經營漁船30多年的基哥透露，「近排很多船家都不約而同，收到電話查詢由西貢、大澳、香港仔、筲箕灣及鯉魚門等碼頭往南中國海（公海）收費多少，我開船費約兩萬元。有一次曾經有個嘍仔致電查詢，最快途徑去台灣收幾錢，我開價25萬元，現金交收，他就馬上收咗線了！初時都不以為意，今月個嘍仔再一次打來，問我最快可以幾時開船，我話平日啦，最好早上啦，晚上多水警查。」

基哥表示他近乎「收山」不再安排偷渡，「我以為開價25萬就嚇窒個嘍仔，聽番其他的船家講，原來依家市價最少要30萬，因為港區國安法立法在即，很多人話要去避一避，真係有價有市！」基哥坦言，暴亂和新冠肺炎疫情下，經濟欠佳，有一些船主會鋌而走險，做一些走私和偷渡的事，「講白一啲，每車一次約15名客人去南海油田釣魚，收入僅兩萬元，減除油費和人工，每次都不是賺取很多，但偷運



▶水警輪近期加強截查可疑船隻及走私船

「人蛇」的話，一個最少收逾30萬元費用，仲要包船，如果係名人，起碼收取50萬一個，但我們都會叫他們帶定釣魚用具，警察查牌話去釣魚囉！」

假扮釣魚客出公海接駁船

他續指，釣魚船和漁船是首選，每日在香港仔、筲箕灣、西貢、鯉魚門、大澳等公眾碼頭，都有不少釣魚客坐着漁船出海，往返南中國海（公海）及南海油田附近一帶水域，不用過關檢查證件，即使水警看見這些漁船通常都不會截查，因而逃犯假扮釣魚客混入其中，不易察覺。以漁船（9海里）由香港水域入台灣船程36小時；快艇（18海里）則需18小時。

記者詳稱需偷渡往台灣，經多名中間人輾轉介紹，成功電話聯絡上一名蛇頭阿豪。阿豪提供兩路線供選擇，一條水路是走私和偷渡的首選途徑，可選擇距香港水界少於一海里的龍鼓洲、沙洲、西部水域、三跑水域一帶，乘快艇只需數分鐘便可離開本港水域。「但係而家風聲緊，唔會選擇這些平時走貨嘅黑點，你哋呢班後生要掩人耳目，梗係朝早揀公眾碼頭上船，無咁揚嘛！」阿豪提供另一條海路加陸路偷渡路線，是由西貢黃石碼頭坐船入惠陽澳頭（近大亞灣），再由澳頭陸路包車到廈門，然後乘漁船往金門，進入台灣水域，不過這條水陸線需入內地再赴台，很不安全。

阿豪指一般會坐漁船出公海，再在公海坐另一艘接駁船，再上台灣漁船，由台灣漁船載往高雄、台南、台中等避風港，「執法人員查漁船較少，反而坐遊艇入境，十居其九都被截查。」至於偷渡費，阿豪開價30萬，他說月前只需一位收數萬元全包，但愈近港區國安法出台，被警截查風險愈高，「兩星期前，有個客第三次『走人』都走唔到，車（航行）唔到一粒鐘，見到水警，即刻掉頭走」。

陌生年輕人「安全屋」踩線

【大公報訊】內地1989年有大量逃犯偷渡來港匿藏，再獲安排偷渡往台灣及歐美。當年的偷渡過程長達一年半載，部分逃犯潛藏香港數月甚至一年時間，香港接應的人會在西貢、大埔尾村、赤泥坪、泥涌、黃埔地的村屋租



▲當年反中亂港分子租用「安全屋」安置逃犯藏身

作「安全屋」，安置內地逃犯藏身。記者日前走訪其中一間「安全屋」，西貢泥涌舊村的一幢村屋，現住客驚訝當年住所原來曾窩藏逃犯，而老村民對當年的事都絕口不提，有一名村民則透露近日有陌生年輕人走入村內留意四圍環境並拍照，又不時去到海邊遠望，疑似踩線，打探「着草」路線。

漢奸黎多次申准離港

港區國安法針對分裂顛覆國家、恐怖活動、勾結外國或境外勢力危害國家安全四類罪犯，曾高調表明「為美國而戰」的黎智英，已多次向法院申請離港保釋，不獲批准，黎逃避刑責「着草」之心昭然若揭，消息人士指黎智英太出名，風險高，「但即使重金畀千萬偷渡費，都無蛇頭做到佢生意」。

嫌疑人逐個捉



黎智英

四案在身



黃之鋒

勾結外力



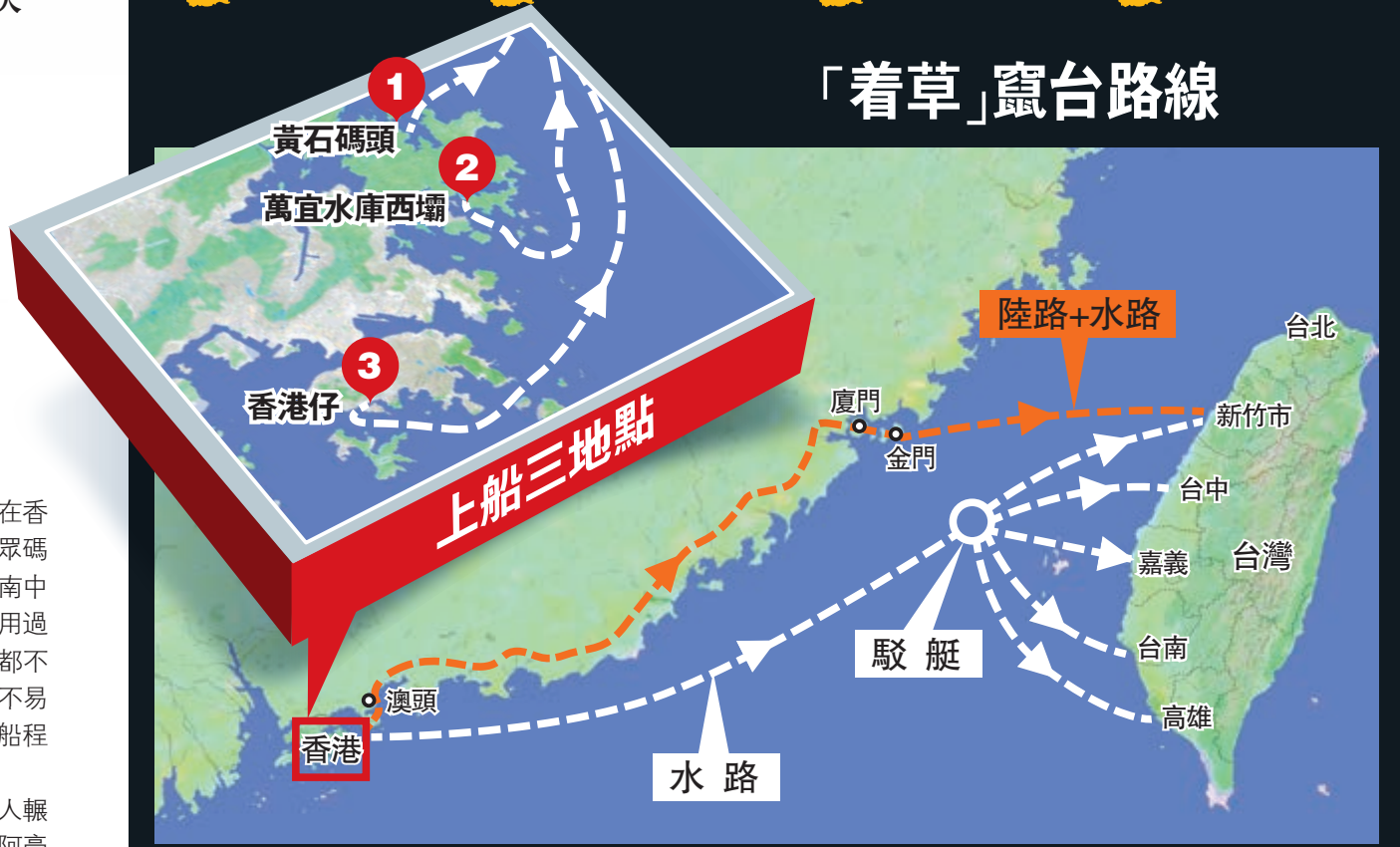
陳浩天

分裂國家



李卓人

反中亂港



「着草」竄台路線



萬宜水庫西壩



西貢黃石碼頭

逃跑兩大黑點

近日多人問價 愈出名索價愈高

西貢另一個「着草」落船黑點是萬宜水庫西壩水塘對出的公眾碼頭。船家強哥指該碼頭水位深，可停泊大馬力的大艇及大船，直駛出公海，所以西壩碼頭一向是走私落貨的熱門黑點。

警獲情報 部署堵截

不過，由於萬宜西壩碼頭在北潭涌禁區內，車輛進入需持有禁區紙，強哥壓低聲線說：「以前載走私貨嘅密斗車，一車車直接駛入禁區，沿住大網仔路行3.3公里便到碼頭」。由於走私集團太猖獗，政府相關部門在禁區路口設了石壘阻隔走私車隊：「人行，或踩單車入禁區去碼頭就無人問你攞禁區紙」，強哥透露近日收到疑似黑暴逃犯查問「呢條線走收幾多」。

港區國安法出台在即，最能掩人耳目的運油船近日成為新「着草」路線。強哥指有些人會預先在離島匿藏，當風聲稍為平靜，便從離島岸邊坐駁船到運油船出公海，再在公海由預先接應的駁船駛往台灣、菲律賓等指定的潛逃國家，「呢條線最貴，要買通運油船員工界你中途上路，但又最安全，你有無見過水警查運油船捉人蛇？聽講宜家好似個價炒到五十萬一個」。

強哥透露偷渡費一向是海鮮價，愈臨近國安法出台，蛇頭索價愈高，「有名氣，開價一百萬都得！」近日警方已獲得情報一班黑暴搞手籌謀潛逃，警方已加強海上巡邏堵截，因而他們不選黑夜、凌晨等時間偷渡，改為海上交通較繁忙的日間時段潛逃，方便掩飾。



《粵港澳大灣區》特刊

第10期

明日隨報附送



報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764
承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓