

# 居荷蘭熊貓誕幼崽 習近平伉儷：中荷友誼美好結晶

【大公報訊】據中新社報道：今年5月，旅居荷蘭的大熊貓「武雯」喜誕幼崽。近日，中國國家主席習近平和夫人彭麗媛同荷蘭國王威廉—亞歷山大和王后馬克西瑪就此互致賀信。

習近平和彭麗媛在賀信中表示，熊貓幼崽是中荷友誼的美好結晶，是雙方致力於生物多樣性保護合作的重要成果，值得慶賀。新冠肺炎疫情發生以來，中荷兩國政府和人民互施援手，書寫了同舟共濟、守望相助的友好佳話。中方高度重視中荷關係發展，願同荷方一道努力，化挑戰為機遇，統籌推進疫情防控和雙邊交往合作，推動兩國關係邁上新台階。

威廉—亞歷山大和馬克西瑪在賀信中表示，大熊貓幼崽誕生讓我們感到歡欣鼓舞，新生命是荷中關係成果豐碩的象徵，也為全球生物多樣性保護作出了貢獻。荷方高度重視兩國抗擊新冠肺炎疫情合作。世界各國唯有團結協作，才能戰勝這場全球危機。荷中關係基礎牢固，荷方願繼續同中方攜手應對疫情影響，早日恢復雙邊正常交往。

據中國大熊貓保護研究中心消息，該中心旅居荷蘭的大熊

貓「武雯」於當地時間5月1日誕下一隻熊貓幼崽，這是2020年在國外出生的首隻大熊貓幼崽。目前，「武雯」和幼崽均健康。目前暫時無法得知幼崽的性別。

大熊貓「武雯」「星雅」2017年4月從熊貓中心出發，旅居荷蘭歐維漢茲動物園，開展為期15年的大熊貓科研合作。

武雯「產崽」  
►攝像機拍攝到旅居荷蘭大熊貓「武雯」產崽



▲2017年5月在荷蘭烏得勒支省雷嫩市歐維漢茲動物園，大熊貓「武雯」首次與公眾見面  
資料圖片

# 新款發布勝歷屆 銷售額叩關30億 福州車展旺場 引爆端午長假消費

受新冠肺炎疫情影響停擺的會展業陸續按下「重啟鍵」。原於五一期間舉行的福州車展6月25日啟幕，100多個汽車品牌、逾50款新車亮相，新車發布量比以往歷屆多，展商熱情十足，場館人頭湧動，預計銷售車輛1.2萬輛，實現銷售收入約30億元（人民幣，下同），有望引爆端午小長假消費。車展也成為觀察內地汽車消費加速復甦的一扇窗口，主辦方憧憬將發揮首發優勢，起到示範帶頭作用，拉動經濟復甦。

大公報記者 何德花福州報道

商務部數據顯示，5月全國乘用車銷量160.9萬輛，環比增長12.6%，同比增長1.8%，實現11個月以來首次同比正增長，這顯示了汽車企業加快復工復產，居民消費信心的增強。據介紹，本次展會共有100多個國內外汽車品牌、1000多款車型展出，展出規模6萬平方米。

## 品牌大促銷 消費者搶購

車展恰逢端午節假期，大公報記者在展館內看到，來逛車展的幾乎都是全家出動，熙熙攘攘人氣相當旺。一位攜身懷六甲妻子同來選車的福州市民陳傑告訴大公報記者，車展品牌雲集，能夠一次性了解不同品牌不同車型。

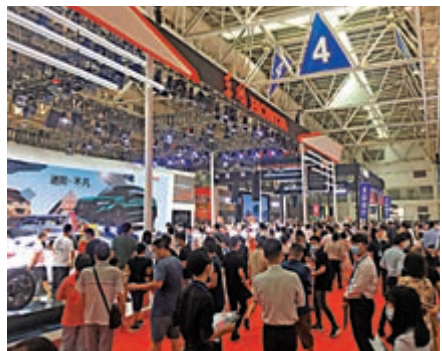
作為疫情防控常態下的首場展會，品牌商們熱情十足，使出渾身解數推出多種刺激消費的大力度促銷手段。據主辦方介紹，車商推出的特價車合計超過上百輛，有的品牌大手打折扣，有的品牌車最低只要三萬多元就有交易。記者現場看到，東風本田展館前人潮洶湧，一場新車發布會吸引眾多消費者圍觀。在觀摩新車的阮姓消費者告訴記者，自己已有心儀品牌，綜合優惠至高達好幾萬，「非常划算，我這幾天會訂一輛。」

「今次車展（新車發布量）比以往歷屆都多。」據介紹，此次車展預計銷售1.2萬輛收入約30億元，可帶動當地住宿、餐飲等相關產業直接經濟效益約3.4億元。早前5月，福州市發放了1萬

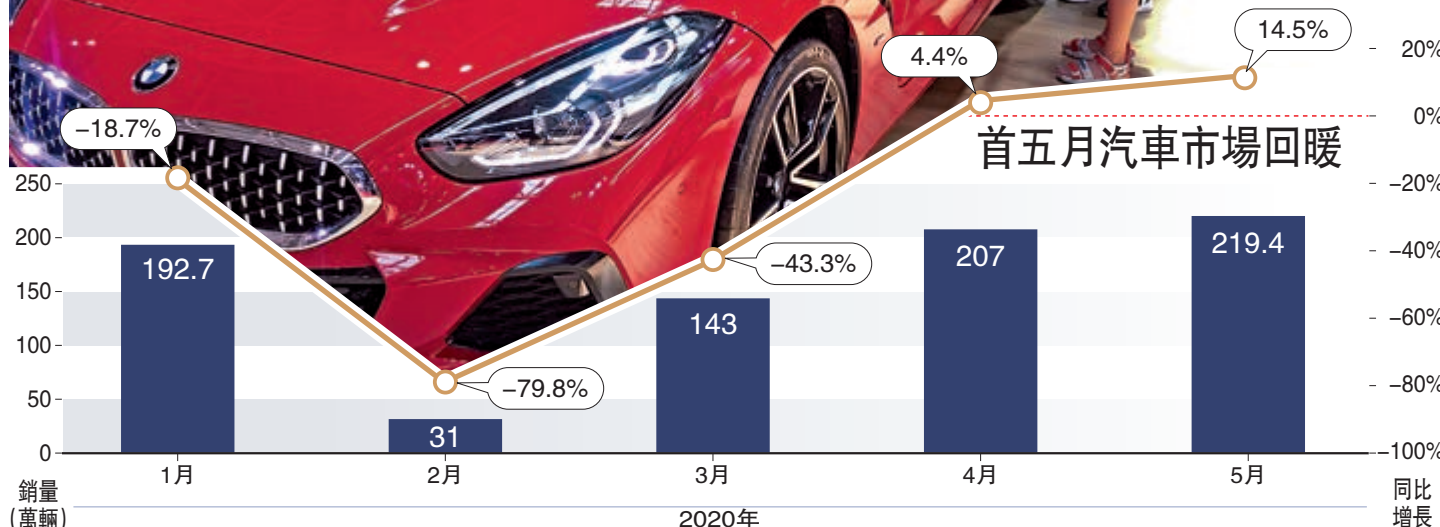
份3000元汽車專項補貼消費券，累計拉動購車消費16.5億元。「補貼之後帶來一波銷售小高峰，但線下車展的舉辦是消費回暖的一個信心標桿，今天首展首日的人潮指數給了我們打贏下半年銷售業績的信心。」上汽一位銷售經理向大公報記者表示。

## 拓常態化疫控會展模式

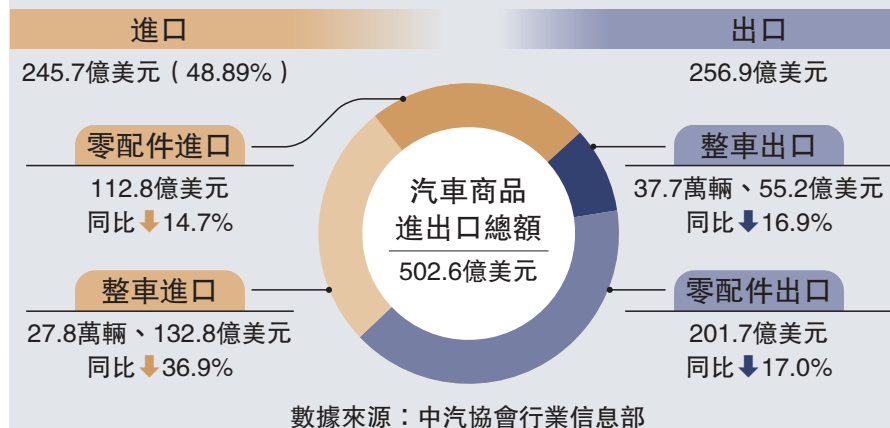
主辦方相關負責人表示，此次福州一手抓疫情防控，一手抓經濟社會發展，率先恢復會展業，發揮會展業在激發消費活力、釋放消費動能方面的促進作用。「本次車展的順利舉辦，有望引爆端午假期的消費熱潮，增強車輛消費信心，有力拉動福州經濟復甦，還將在展會組織、現場管理、過程監控等方面，探索出一條常態化疫情防控下改變展會模式和形式的成功之路，為福州會展業提供可借鑒的經驗。」



▲福州國際汽車展吸引不少市民前來觀展  
大公報記者何德花攝



## 數讀前五月汽車進出口



▲福州國際車展現場有逾50款新車發布亮相，數量超過歷屆  
大公報記者何德花攝

# 五大流程嚴篩查 先進設備助防疫

【大公報訊】據人民網報道：25日早上9點半，陽光明媚，福州國際車展多個入口處已排起隊伍，展廳門外隨處可見「入館流程」指示牌，逛展觀眾必須依次走完戴口罩、驗碼群測、掃碼

測溫、消毒安檢、檢票檢證等5個流程後方可入館觀展。據了解，為妥善做好此次車展期間疫情防控工作，主辦方專門制定車展疫情防控應急處置方案，採用內地先進防疫設備，為參展、觀展人

士構築專業「防火牆」。

記者在現場看到，不少展位吸引眾多觀眾駐足。「車模明顯少了，但是展區很寬敞，有看點的新車不少。」在某品牌展位看車的劉先生受訪時說。

# 華為宣布在英建光電子研製基地

【大公報訊】據央視網報道：當地時間6月25日，華為公司正式宣布其位於劍橋園區的第一期規劃已經獲批，主要用於光電子的研發與製造。英國南劍橋郡區議會於25日召開遠程建設規劃會，批准了華為研發中心的建設規劃。

華為劍橋園區位於高科技企業雲集的英國劍橋「硅沼」腹地，該項目規劃經歷三年多時間。一期規劃用地9英畝，建築面積達50000平方米，計劃投資規模10億英鎊，預計將帶來400多

個工作崗位，落成後將成為華為海外光電子業務總部。華為公司稱，首期項目將聚焦光器件和光模塊的研發、製造。通過集研發製造功能一體，以加速產品研發和商業化進程，更高效地將產品推向市場。光電子技術是光纖通信系統的一項關鍵技術，華為在英國的這項重大投資旨在推動相關技術應用於全球數據中心和網絡基礎設施。

華為副總裁張建崗表示，華為將依託該基地繼續加強與高校和研究機

構的合作，支撐英國的「工業戰略」，助力英國光電子技術持續領先，促進「英國技術」在全球的應用。近期，美國為打壓華為對英國持續施壓，要求英國全面拒絕華為參與5G建設，華為在英國建設研發中心也引來美國的不滿。華為副總裁張建崗表示，英國研發中心將僅專注於光電子的研發與製造。這是華為三年前設想的，與美國最近的任何行動都沒有關係。關於該項目違反美國不合理制裁的任何提法，都是不負責任和不正確的。

# 載人深潛器母船「探索二號」完成改造赴瓊

【大公報訊】記者蘇榕福州報道：經過18個月的適應性改造，中國首艘裝載國產化科考裝備的載人潛水器支持保障母船——「探索二號」科考船在福建完成所有改造項目，6月25日順利出塢，預計於6月28日抵達三亞

南山港碼頭，為三亞崖州灣深海科技城建設再添利器。

據介紹，改造後的船舶配置兩台全回轉舵槳和兩台艙側推，DP2級動力定位能力可以有效配合潛水器下潛的位置，及時做出定位的調整變化。可

同時搭載60名科考隊員開展海試任務。

據悉，「探索二號」船不僅可以支撐深海、深淵無人智能裝備進行各項海試任務，同時還可搭載萬米載人深潛器「奮鬥者」號和4500米載人深潛器「深海勇士」號。近期，兩台潛水器將與船舶完成適配工作，達到融為一體的聯合作業能力。



▲「探索二號」科考船25日順利出塢，鳴笛起航  
大公報記者蘇榕攝