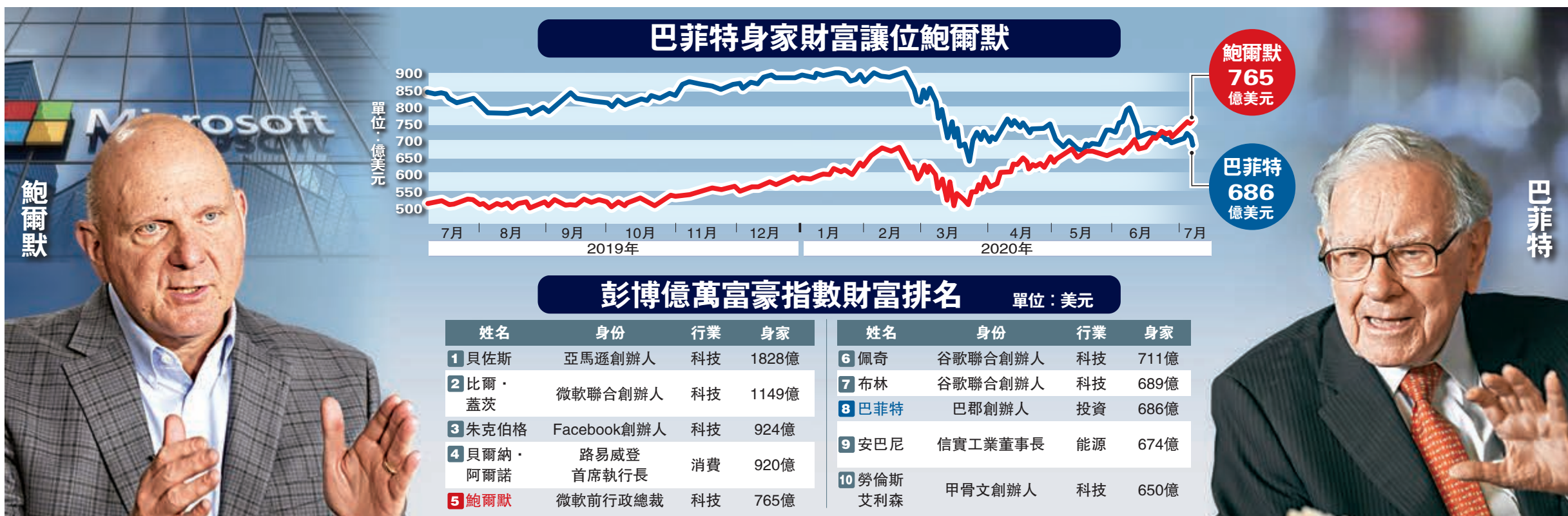


科企創辦人 身家大漲 股神讓位

全球十大富豪 八位財富受惠科技大時代



股神巴菲特多年來熱衷慷慨行善，再宣布捐獻29億美元，不過，旗下巴郡股票表現平平，再加上這次捐贈，後又有科技行業的主導者乘勝追擊，巴菲特的身家財富終受影響。以686億美元的資產退至彭博億萬富豪指數第八位，為2012年開始發布該指數以來最低排名。而全球最富有的十位富豪中，八位的財富都歸功於科技領域，整個富豪指數科技業的財富今年來更是增長25%，多受惠於亞馬遜、微軟、谷歌等股份有強勁表現。

時移世易

大公報記者 張博睿

巴菲特再宣布慈善計劃，捐出價值約29億美元（約225億港元）的1600萬股巴郡B股給五間慈善機構，意味着自2006年啟動慈善計劃以來，巴菲特共捐出了價值超過370億美元的巴郡股票。然而，他近來財富急劇縮水、投資風格更是屢遭市場分析師及曾經的追隨者質疑。這些投資者人士猜測，或許對於現年89歲、未如他們期望般大量投資科技股的巴菲特來說，保值財富比創造財富更重要。

亞馬遜漲不停 貝佐斯穩居首

6月份時，巴菲特仍位居該指數第五位，然而最近幾周，巴菲特首先被微軟公司前首席執行長鮑爾默（Steve

Ballmer）超越，鮑爾默目前已接替股神，排到第五位。本周股神又被谷歌聯合創辦人佩奇及布林超越，這些變化突顯出，科技行業的領導者如今掌握着全球最富有人群財富中的大部分。

在彭博億萬富豪指數中，科技財富的表現最好，2020年來成長了25%。全球最富有的前七位富豪中，有六位富豪的財富歸功於科技領域，包括排名第一的貝佐斯（Jeff Bezos），僅今年來淨資產就增加了680億美元，另外一位淨資產增加表現亮眼的為微軟前首席執行長鮑爾默，今年來財富增加了183億美元。

美國電商巨頭亞馬遜首席執行長、全球首富貝佐斯，一直在不斷刷新個人

財富紀錄，身家未受到去年與其前妻協議離婚的影響。貝佐斯擁有亞馬遜約11%的股份，這是其財富來源的主要部分。

近期，亞馬遜股價不斷飆升，幾乎每天刷新最高紀錄，昨日曾上漲1.55%至3128美元，推動公司市值升至1.53萬億美元的新高。

超越巴菲特、現穩坐全球首富第五位的鮑爾默，財富成長得益於他自2014年離開微軟董事會以來、保留的大約4%的股權。由於微軟公司的股價在此期間幾乎上漲了五倍，與其他科技巨頭一同強勢增長，7日高見214美元，令鮑爾默的財富增至765億美元。

LV收入下滑 阿爾諾身家縮水

不過，全球前十大世界富豪中，自年初以來名下財富與巴菲特一同縮水的，還有法國奢侈品品牌路易威登集團（LVMH）首席執行長阿爾諾（Bernard Arnault）。如今奢侈品行業因旅遊業未能恢復往日水平而陷入困境，疫情期間LV位於全球各地的門店均暫停營業，拖累集團首季收入按年下滑15%至106億歐元，且阿爾諾預計第二季收入仍將受到歐洲及美國的拖累。不過，阿爾諾仍以920億美元資產穩坐第四位。

疫情持續惡化 道指瀉300點

【大公報訊】美國上週新申領救濟人數比預期為好，且持續申領失業救濟人數穩步下降，然而美國新冠確診病例不斷突破整數大關，加劇投資者擔憂，美股開盤後，道指跌368點至低見25699，不過近期漲勢強勢的科技股持續有資金流入，納指升0.8%。

美股開盤漲跌互現，不過科技股表

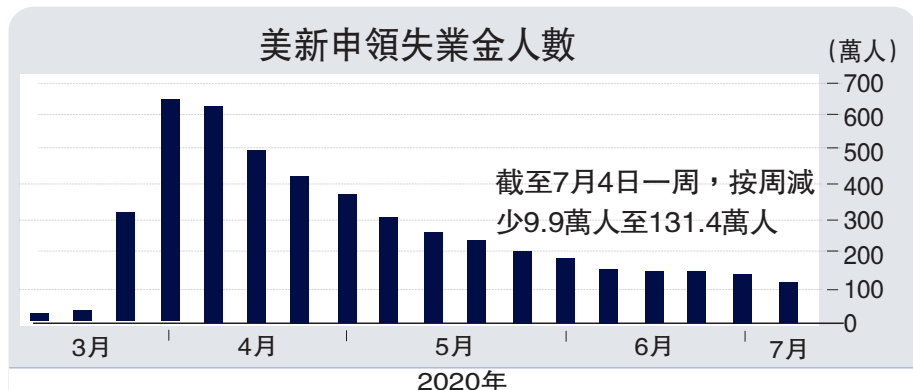


現仍強勢，亞馬遜、微軟及蘋果分別升1.55%、1.65%及1.02%至3116.7、216.35、385.27美元，持續刷新歷史新高。與旅遊、休閒相關板塊下跌，發出裁員警告的美聯航下跌2.49%，飛機製造商亦下跌，波音跌0.67%。

新申領131.4萬人

美國勞工部公布的數據顯示，在截至7月4日的一周，新申領失業救濟人數按周減少9.9萬人至131.4萬人，且低於經濟學家預期的137.5萬人，亦為連續14周下降，前期數據由此前的142.7萬人下修至141.3萬人。

持續申領失業救濟人數穩步下降，截至6月27日當周，該數字降至1806.2萬人，少於經濟學家預計的1880萬人。然而，首次申領失業救濟的人數仍處於歷史高位，每周仍超過100萬。



聯合航空預告十月起裁員 涉3.6萬人

【大公報訊】美國聯合航空對旗下3.6萬名一線員工發出裁員警告，表示在聯邦薪金援助於9月底到期後，恐無法從10月1日起維持現有的工資水平，該數量佔其美國員工總數的45%。公司指，正在經歷商業航空史上最具破壞性的經濟危機。

美國聯合航空周三表示，最終的裁員人數還未最終確定，可能較上述3.6萬名少，因為有員工正在考慮自願離職的方案。此次涉及的人員包括約

1.5萬名空乘、1.1萬名客服人員以及5500名維修人員。當中大概有3700名員工已接受了自願離職計劃。

儘管聯邦政府已向航空業提供了250億美元的新資支持以及另外250億美元的可用貸款，但美聯航的警告顯示出今年稍晚時候美國航空業或面臨的裁員危機的嚴重性。

該公司指，因新冠病毒病例激增而再次實施的隔離措施正在危及剛剛開始有復甦跡象的美國旅遊業，美聯

航預計，在針對新冠疫情的治療手段或疫苗有相關進展之前，旅遊需求將保持疲弱。聯合航空股價昨晚早段報32.49美元，下跌0.12%。

此外，美聯航的競爭對手亦在考慮大規模裁員。上周，美國航空表示，可能有多達2萬人收到須放無薪假期的通知；達美航空亦向近2500名飛行員發送無薪假通知，並鼓勵總計7900名符合條件的飛行員接受提前退休的計劃。

李彥宏：10年建500萬台百度智能雲服務器

【大公報訊】記者倪夢瑤上海報道：2020世界人工智能大會（WAIC）9日開幕，此次，不僅大會採取線上線下融合，開啟了全景式智慧峰會，馬雲、馬化騰、李彥宏等發言，聚焦人工智能發展。尤其值得注意的是，馬雲通過現場真人全息投影亮相，他呼籲世界應加強溝通和合作，而非製造隔閡。李彥宏則表示，2030年百度智能雲服務器數量目標達到超500萬台，而在未來5年中，將為全社會培養500萬名AI人才。

不同於以往，今年的世界人工智能大會創新採取了雲辦會模式，邀請到海內外近600位重磅嘉賓進行思維探索，大會還設立了互聯網直播頻道24小時全程放送，通過互聯網將內容分享給世界。同時，大會亦實現了首場實時3D雲嘉賓體驗，並首創3D虛擬環境雲展覽：AI家園，讓更多觀眾足不出戶即可

雲遊會場。

馬雲此次以聯合國數字合作高級別小組聯合主席的身份，通過全息投影亮相會場。他表示，經濟增長可以放慢，但是人類必須要成長。如今人類知識的積累、信息處理的能力和抗風險的能力是「有史以來最強大的」。但有時候並



▲李彥宏表示，未來5年中，將為全社會培養500萬名AI人才

沒有將資源、能力和知識用來加強溝通和合作，甚至還製造了很多隔閡，甚至擴大了分歧。「如果過去數字技術是讓生活變好，那麼今後數字技術是讓人類能夠更好地生存下去。疫情沒有改變技術變革的趨勢，但是疫情加速了數字技術的變革，因為災難在逼迫我們創新」。馬雲呼籲，技術不應該有邊界，不能分你我。

談及AI發展，李彥宏則分享了一組數據：「百度大腦」每天的調用量已突破了1萬億次；「飛漿」平台上的開發者數量已經達到194萬，服務的企業達到了8.4萬家，基於飛漿產生了23.3萬模型，覆蓋各行各業。對於目前AI發展所處的階段，李彥宏表示，目前正處於從經濟智能化的前半段向後半段過渡的時期，人工智能已經證明或者初步證明了其對所在行業的顛覆和重構潛能。

「一帶一路」沿線國 中企投資增16%

【大公報訊】安永公布《引航》第四期報告，講解中國於海外的產業園區如何開啟「一帶一路」合作新篇章。安永認為，「一帶一路」倡議提出至今，在深化國際合作、推動地緣關係發展及促進沿線國家和地區經濟增長等方面都發揮了重要和積極的作用。

安永「一帶一路」政府及基礎設施行業主管兼大中華區政府及公共事業部主管楊淑娟指出，截至2020年1月，中國累計已與138個國家和30個國際組織簽署了200份共建「一帶一路」的合作文件，使沿線國家和地區已成為全球最重要的外資流入地，以及僅次於歐盟的全球第二大貿易板塊，對全球經濟的影響力進一步提升。

踏入2020年，新冠肺炎疫情席捲全球，對全球經濟造成重大打擊，世界

銀行預測今年全球經濟將收縮5.2%。不過，安永指出，今年1至5月，中國企業在「一帶一路」國家新增非金融類直接投資仍然錄得逆勢增長16%，顯示「一帶一路」在中企國際化的道路上將扮演愈發重要的角色。

楊淑娟認為，疫情顯示了一些沿線各國在醫療、衛生健康和通信等基礎設施上的不足，中國企業可以把握這一機遇，助沿線各國大力推進「健康絲綢之路」和「數字絲綢之路」建設，除了可以為本土經濟發展創造更多新增長點，也可以為全球經濟復甦注入更多新動力。

展望後市，楊淑娟指出，由於不少沿線國家宏觀政治經濟並不穩定，營商環境有待改善，很多依賴政府資金的項目可能會延遲重估撤銷風險，投資海外產業園區經常會遇到項目擱置、政府不批准、政權不穩、市場消納能力不足等問題。她建議，企業應先行了解該國營商環境，並制定相應的風險預警與防控機制。

不過楊淑娟特別指出，疫情也可以帶來很多機遇，例如近期很多國家推出各類疫情補助，甚至提高投資希望振興經濟，一些國家甚至推出支持投資的扶持法案，她建議企業要多關注中外政府產業園區救助政策，以求更多獲得政府支持。



▲安永發表報告，建議企業要多關注中外政府產業園區救助政策，以求更多獲得政府支持