

火燒活人

屏風後作供 激動憶述被喝罵「返大灣區」 事主：廿幾人圍踢完就着火

「當時好驚被人打，原來仲嚴重，係被人燒！」去年11月馬鞍山發生一宗火燒活人案，57歲男事主為阻止暴徒破壞港鐵設施，被放火燒至重傷，他昨日在東區法院的聆訊上，以受害人及目擊證人身份作供。一對夫婦涉嫌當日在場以粗口叫囂挑撥，二人昨日在庭上受審，否認在公眾地方作出擾亂秩序行為罪。男事主在屏風後激動地憶述經過，當時遭二、三十人包圍拉扯腳踢，有人高聲喝罵叫他「返大灣區」，他被人縱火焚燒，全身四成燒傷，傷勢至今未愈，雙手「連水樽蓋都掙唔開」。裁判官聽畢控方舉證，裁定兩被告表證成立。

大公報記者 胡家俊

案中被告夫婦分別為鄭耀文（39歲）和陳海雲（33歲），同樣任職文員，同被控於去年11月11日在馬鞍山公園連接馬鞍山廣場的行人天橋，作出喧嘩或擾亂秩序行為。

57歲被焚事主獲法庭准以X作為代號，以免其姓名曝光再招人滋擾。X作供時聲線疲弱，說因傷勢「講唔到大聲」。他指出，自己只讀至小學畢業，做了二十多年地盤挖泥工人，是家中經濟支柱，與妻子育有三名子女，本身有血壓高及輕微中風。

康復無期 扭樽蓋都無力

X供稱，當日他出門擬往醫院覆診，但在馬鞍山港鐵站看見六至七名黑衣人用槌仆爛站內設施，遂喝止他們，有黑衣人向他扑頭，之後逃走。X獨力追着黑衣人，「記住捉一個畀差人」，追至案發天橋時，遭二、三十名「唔知係途人定滋事分子」包圍指罵，黑衣人則四散。

X形容，被包圍時心情又驚又怒：「成班人圍住我，係咁用粗口鬧我，有啲搵我扯我，有啲仲用腳踢。」突然，有人向他淋液體，「我都唔知咩事，就着咗火。」他立即脫衣撥熄身上的火，之後救護員送他入院，途中一度昏迷。

X留醫三個多月後才出院，他指康復無期，至今手腳無力，連扭樽蓋及毛巾都做不到，遑論工作。除了身體重傷，其精神也受創，「成日諗住乜都做唔到，覺得累咗老婆，生活上要依靠老婆、細路。」

被告夫婦表證成立

X坦言，事發時情況混亂，不肯定男女被告在場「鬧過咩嘢」，只聽到一把可能出自女被告的女聲叫他「返大灣區」，男被告則在身旁罵，令X忍不住反指眾人「你哋全部都唔係中國人」。對於辯方質疑他是自己堅持留在現場與人理論，X同意「有啲唔忿氣，我都受咗傷，你哋仲要指責」，他亦懼怕離開現場後會被人跟蹤尋仇。

目擊經過的主婦許惠貞（譯音）昨日供稱，案發時政治環境非常惡劣，社會又亂，她看見X一個人追纏大班黑衣人，而且眾多途人對X態度惡劣，已料到X肯定會受襲。

控方昨日舉證完畢，裁判官林希維裁定男女被告皆表證成立，審訊今續。



▲去年11月11日有大批黑衣人在馬鞍山站進行破壞

▲女被告陳海雲（左）被控作出喧嘩或擾亂秩序行為罪，裁定表證成立
大公報記者攝

市民欲阻爭執 慘遭燒傷腳

【大公報訊】記者胡家俊報道：除了被焚的X外，案中還有另一受害者陳先生遭燒傷。警方因為正繼續追查放火者，只能呈上陳先生口供副本。

陳先生昨日毋須出庭作供，控方庭上讀出其口供，表示他當日嘗試分隔爭執的途人與事主X，但不成功，最終發生「火

燒人」時將陳波及，令他的左腳被燒傷。口供記錄了，他當日目睹X試圖追載多名黑衣人，然後X曾與對方起爭執，陳當時取出手機拍攝經過。其間，有人拍打陳的肩，陳回望的同時，X已遭人縱火焚身。

據了解，警方目前仍繼續調查此案件，而昨日庭上讀出的陳先生口供，控方不

將其正本呈交法庭作為證物，只由副本代替，因為警方仍在緝拿燒人疑犯，相關口供對本案將來審理仍相當有用處。

縱火燒人的兩名暴徒疑犯至今仍未落網，警方已懸紅40萬元緝兇，前特首梁振英發起的「803基金」亦懸紅50萬元緝兇。

事主身心重創 人生變灰

【大公報訊】記者胡家俊報道：被焚事主X昨日在法庭上作供時透露，他至今仍需要服食止痛藥、止痕藥及覆診，而且精神也受創傷，會經常有負面想法。然而，他作供難免需要憶述被焚慘況，更被迫要看多次片段重溫，連裁判官也不忍心。

控方昨日在庭上播放多段事發片段，顯示男女被告與X爭執的過程，包括X被焚頓成「火人」的經過，並要求X確認男女被告當時在場。

裁判官林希維一度開腔勸控方克制，盡量不要播放整個過程，「始終係幾暴力案件，證人又受重傷，係咪需要X重溫佢嘅遭遇咁多次呢？我覺得對佢嘅傷害都有啲度。」最終控方同意不作重複播放。

稍後尚要接受植皮手術

對於現場有人拍片，X質疑呈堂片段未能完全反映實情，「途人搵住我、打我就乜都有，有人影唔拎出嚟」。

X作供時直言怕遭尋仇，而他在本案獲法庭頒發名令，不准任何人披露其姓名身份，同時也准他使用特別通道進出法庭，以讓他安心作供。

X直言當時「預咗被人打」，但萬料不到自己竟會遭人縱火焚身。回想當時情況，他慨嘆道：「你可以話我係義勇為，而家望返轉頭，你可以話我係傻！」

X將會在本月稍後的時間接受第五及第六次的植皮手術，之後需要在醫院休養一段時間才能回家。

運沙船撞青荔橋 東涌綫機鐵一度暫停

【大公報訊】記者周慶邦報道：青衣發生船隻撞橋驚濤事故！一艘運沙船，昨晨被拖船拖行至青荔橋時，懷疑吊臂未有放下，撞向高度限制為17米的橋底導致其損毀，事件中無人受傷。由於天橋亦是港鐵快線架空路軌天橋，機場快綫及東涌綫部分路線一度要暫停，經工程人員檢查，確定行車安全後列車服務始回復正常。海事處正就意外展開調查，上月尾相距事發現場約一百米，亦曾發生同類撞橋事故。

疑未收好吊臂過橋底

現場為青衣青荔橋（又稱藍巴勒海峽橋），橋底與水面的高度限制為17米，亦為港鐵機場快綫架空路軌天橋；事發於昨早11時45分，一艘未有載沙的運沙船由拖船拖行，於醉酒灣卸貨區內欲掉位，疑因未收好吊臂，以至由拖船移動時，吊臂滑輪撞向橋底，導致出現輕微損毀。

據涉事運沙船的船長表示，發現吊臂滑輪撞向橋身時，即時通知拖船駕駛者，將運沙船駛開，他立即將吊臂收好，再通過橋底，停泊在卸貨區另一位置，他強調操作有關船隻已50年，以往從未發生類似事故；水警及海事處接報到場調查。

港鐵表示，港鐵車務控制中心收到海事處通知後，隨即暫停列車經過該路段，並派工程人員進行檢查，其間，機場快綫香港至青衣站，以及東涌綫荔景至青衣站列車服務暫停，港鐵安排免費接駁巴士來往受影響的路段，逾一小時後，工程人員確認橋身結構安全，列車服務於是逐步回復正常。

上月24日亦發生同類躉船撞橋底事故。執業大律師陸偉雄接受《大公報》查詢時表示，任何船舶碰撞及損毀大橋，可被罰款50000元及入獄六個月，如警方認為有人蓄意犯法，可告涉事者刑事毀壞，一經定罪，最高可判囚十年。

有躉船業界人士透露，拖船船長有責任留意被拖的物件是否安全，躉船上亦應有機手當值，機手在躉船吊完貨物或移動時負責收起吊臂，對於今次事件，估計是與有人在躉船進行相關工作後未將船上吊臂收起有關，相信涉及人為疏忽。



▲運沙船上吊臂滑輪撞向橋底

▲運沙船撞橋後，海事處職員到醉酒灣公眾碼頭卸貨區內調查

▼受事件影響，機場快綫及東涌綫列車一度服務受阻



過往躉船撞橋意外

日期	事件
2020年6月24日	一艘躉船駛經青衣對開藍巴勒海峽，疑因吊臂未有收好，意外撞及青衣北橋上機場快綫的橋底，橋身輕微凹陷，未有嚴重脫落
2016年3月19日	一艘由屯門前往澳門的噴射船，駛至港珠澳大橋附近時撞到橋臺防護欄
2015年10月23日	汲水門大橋發生撞船事故，導致青嶼幹線癱瘓兩小時，涉事拖船船長黎木喜監禁四星期緩刑一年，路政署入稟高院要求涉事船長及船公司賠償維修費122萬元

海關連破走私海產私煙

【大公報訊】香港海關分別在周三及周四破獲兩宗走私案，其中周三在香港國際機場檢獲約二百二十公斤懷疑非法進口犬牙魚產；昨日在葵涌海關大樓驗貨場檢獲約一千萬支懷疑私煙。

海關表示關員透過風險評估，檢查一批從荷蘭入口香港，報稱載有雪藏魚的空運貨物，經檢查後，在三十二個紙箱內發現該批懷疑沒有漁護署發出進口許可證的大牙魚產。海關指，所檢獲的懷疑非法進口犬牙魚產，估計市值約十二萬元，為《南海海洋生物資源養護條例》及其附屬法例由今年七月一日起生效後，海關首次檢獲懷疑非法進口的大牙魚產。案件已轉交漁護署跟進。

另外，海關昨日在葵涌海關大樓揀選及查驗一個從新加坡抵港，並準備轉運至菲律賓、報稱載有卡拉OK播放機的海運貨櫃檢查，在貨櫃內的一千零三個紙箱中發現約一千萬支懷疑私煙，估計市值約二千七百萬元，應課稅值約一千九百萬元。海關人員拘捕一名懷疑涉案的三十八歲男物流公司負責人，而案件仍在調查中。

兩漢涉灌醉已婚婦輪姦

【大公報訊】兩名報稱售貨員的男子，於2018年平安夜涉嫌在灌醉24歲已婚女子X後，在天水圍一單位先後強姦X，昨日在高等法院開審。控方指，X曾致電報案，再向事發大廈的保安求助，由保安代為報警。同樣報稱售貨員的王承林以及林宇微，兩人案發時均為29歲。兩人同樣被控於2018年12月25日，在天水圍天盛苑盛坤閣一單位內涉及兩條強姦罪；王另控一條企圖強姦罪。

X透過視像系統作供，透露她於2018年中結婚，在12月24日平安夜與友人外出，到尖沙咀的酒吧倒數，其間經朋友先認識林，再經林認識王。X後來與兩被告一同乘的士，前往王在天水圍的住宅單位，並一起喝酒和玩遊戲等，其間X稱曾被兩被告灌酒及強吻，她曾大聲拒絕。她亦指出，曾有人將其陽具塞入X口中，她咬了一口。及後，兩被告合力脫去X下身衣服，林先在廳強姦X；王之後將X帶入房強姦。

X稱林說過「開心過就算囉」，並在庭上哭着說：「得佢哋開心，我都無開心過」。控方又指出，X曾於25日7時20分致電報案，但未能說出案發單位；之後再向事發大廈的保安求助，由保安代為報警。