

# 七新股上市 歐康暗盤賺14620元最勁

## 思摩爾正榮值得留意 候低吸納

今日七隻新股齊齊上市，當中熱爆的歐康維視生物（01477）獲35.6萬散戶認購，超購近1900倍，成今年第二大超購王，僅次超購1947倍的燁星集團（01941），由於認購熱烈，抽300手才穩中一手。各新股的暗盤表現理想，歐康維視在輝立暗盤收報43.9元升1.9倍，每手賺14620元，思摩爾（06969）在輝立暗盤收報23.75元亦升91.5%，每手賺11350元。

### 新股熱潮

大公報記者 吳榕清

信誠證券聯席董事張智威預計，歐康維視首日上市會有1倍左右的升幅。持有歐康維視的投資者可在其升至八成或以上時沽出。對於無貨又想投機性買入歐康的投資者，張智威認為可以在歐康升五成水平買入。張智威也看好暗盤表現不俗的思摩爾，預計其首日會有兩成以上的升幅，同樣地，想投機的投資者可以在思摩爾升一成時買入，待其升至兩成時就可以分段沽出。

張智威表示，除了上述兩隻倍受關注的新股，正榮服務（06958）都值得投資者留意，目前物管板塊仍是較為熱門的板塊，加上之前的物管股的首日表現均不俗，他預計正榮服務首掛都有一至兩成升幅。駿達資產管理投資策略總監熊麗萍同樣看好物管股，認為未有貨的投資者可低吸正榮服務，認為物管股穩定性較高，相信正榮服務再差也不至於跌破招股價。

### 物管股正榮暗盤升11%

在富途暗盤，正榮服務最高曾見5.5元，較招股價4.55元升20.9%，收報5.14元，升12.97%；在輝立交易場，該股收報5.08元，升11.6%，每手賬面賺530元。該股超額認購約101倍，一

手中籤率40%，認購70手穩獲一手；永泰生物（06978）在富途暗盤，開市報13.6元，最終收報14.28元，升29.8%。

虎視傳媒（01163）和綠城管理（09979）於輝立暗盤亦錄得30%及8%的升幅，7隻新股之中，唯獨中國蜀塔（08623）暗盤價潛水，在輝立交易場中，其收報0.27元，較招股價低0.3元跌10%，每手賬面蝕300元。

### 雲頂新耀最快年底IPO

另外，市傳內地生物製藥公司雲頂新耀擬最快今年底前在港上市，集資約約23.4億元。雲頂新耀於今年6月初宣布完成3.1億美元（約24.2億港元）C輪融資，由建峻實業投資領投。雲頂新耀已建立八個潛在全球首創或同類最佳的分子組合，其中許多都處於臨床研發的後期階段，治療領域包括腫瘤學、自身免疫性疾病、心腎疾病和傳染病。早前，雲頂新耀剛獲得FDA上市批准，以及中國臨床試驗申請批准的Sacituzumab govitecan。是首款獲得FDA批准治療轉移性三陰乳腺癌患者的靶向TROP-2的抗體偶聯藥物，也是全球第8個獲批上市的抗體偶聯藥物。

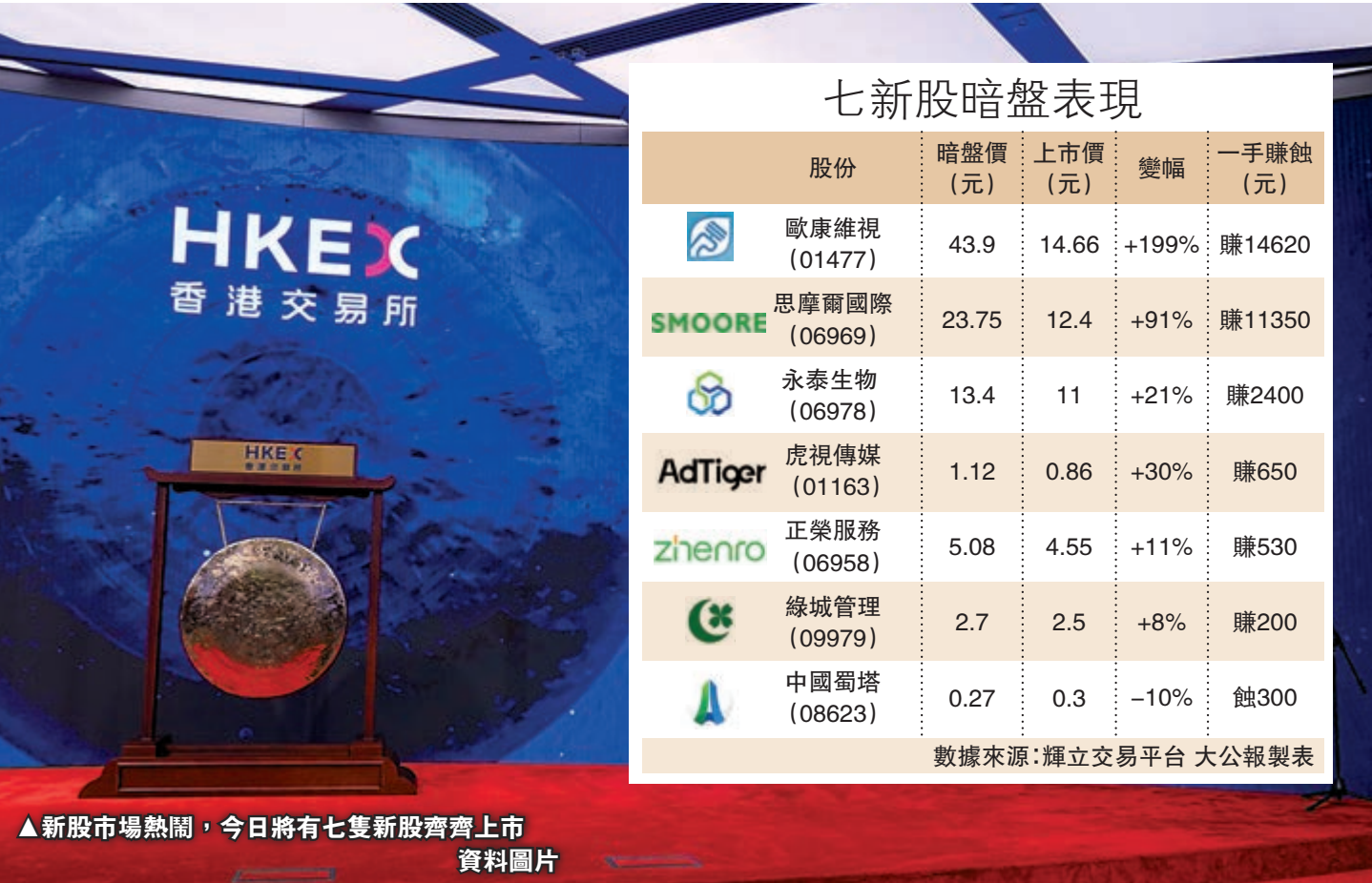
## 宏力醫療延期上市

突然宣布

【大公報訊】原計劃於今日掛牌的宏力醫療管理（09906）突然宣布延期上市，公司表示，因需要更多時間確定載有發售價、國際發售踴躍程度、香港公開發售認購情況、分配基準等的公告及獲取監管當局批准，故選擇延期，並表示會將在切實可行的情況下盡快向市場提供最新資料。

2017年至2019年，宏力醫療管理

的收益分別為4.79億元、4.97億元及5.31億元人民幣。淨利潤分別為7170萬元、7350萬元及4990萬元人民幣。弗若斯特沙利文報告顯示，截至去年底，在內地所有綜合性民營醫院中，宏力醫療管理的醫院按運營床位數計排名第3，2019年住院人次計排名第5，按2019年門診人次計排名第9及按2019年收入計排名第16。在中國所有綜合性民營醫院集團中，2019年收入計排名第18。



### 今年最賺錢新股

股份	上市日期	首日表現	一手賺（元）
沛嘉醫療（09996）	5月15日	+68%	10440
康方生物（09926）	4月24日	+45%	7370
康基醫療（09997）	6月29日	+99%	6860
九毛九（09922）	1月15日	+56%	3720
生興控股（01472）	3月17日	+150%	3700

大公報製表

### 專家投資新股建議

專家	觀點
駿達資產管理投資策略總監熊麗萍	未有貨的投資者可低吸正榮服務，認為物管板塊比較穩定，至少不會破發
信誠證券聯席董事張智威	預計歐康維視首掛會有1倍的升幅，有貨的投資者可在其升至8成或以上時沽貨

大公報製表

## 歐康錄891張頂頭槌飛

申請認購  
►歐康維視公開發售吸引逾三十五萬人  
資料圖片



熱爆新股

【大公報訊】大熱新股歐康維視（01477）接獲891張頂頭槌飛，合計認購529.65萬股，由於市場反應熱烈，中籤率為0.11%，每張僅獲分發6000股（12手）。

歐康維視本地公開發售吸引約35.7萬人申請認購，超購1895倍，申購熱度僅次於「超購王」燁星集團（01941），中籤率為5%，申購300手穩獲一手，即是要用220萬元去抽，才穩獲1手。國際發售股份獲超額認購約76倍。以富途及輝立暗盤收盤價計算，每張頂頭槌飛賺14.9萬至15.9萬元。

不過，參考過往「超購王」的戰績，排名第一的燁星上市首日較招股價只高一成，排第三的興業物聯，亦僅高出招股價2%，所以「超購王」未必是大升的代名詞。

## 飛鶴詳列十點 反駁沽空報告

### 飛鶴反駁要點

【大公報訊】記者李潔儀報道：繼日前發盈喜反擊沽空報告後，中國飛鶴（06186）再發澄清公告，指沽空報告的指控毫無根據，並以10個重點逐點駁斥。

飛鶴在公告中批評，沽空機構殺人鯨資本（Blue Orca Capital）的指控為失實陳述。對於被指把產品交與物流公司作分銷時記錄收入，飛鶴強調，僅對直接送往經銷商部分的產品於交貨時確認收入，由工廠倉庫往各分倉倉庫之間的物流屬於調撥，不會確認收入。

飛鶴又提到，尼爾森統計的數據可反映行業發展趨勢和競爭態勢，但未必能用於全面反映集團的實際運營情況，在公司未曾向中國商務部申報過運營數據下，沽空報告中所謂的商務部數據並未提供明確來源，直斥數據可信度成疑。

為增加駁斥的理論，飛鶴在公告中引述尼爾森報告，指在2019年1月至2020年5月，公司在中國嬰幼兒配方奶粉市場的份額變化。

至於成本費用方面，沽空報告指飛鶴少報數以十億元計的營運成本，飛鶴解釋，公司本身與廣告投放有較強的議價能力，加上配合多程渠道宣傳，因此電視廣告費用不應被作為計算集團整體廣告費用的基礎。另外，與勞工及廣告相關的費用，均已按照適用會計準則的要求入賬。

沽空機構質疑飛鶴造假數，飛鶴在澄清公告強調，公司自2016年至2019年上半年的財務資料，均獲獨立核數師安永審計，並無保留意見。

為證明現金狀況良好，飛鶴列出11間銀行的存款餘額，並交代在今年5月及6月償還銀行貸款的情況。

另外，沽空機構認為，飛鶴與原生生態業（01431）關係特殊，飛鶴在公告中只表示，在招股章程「風險因素」及「業務」章節已作披露。

飛鶴昨日股價早段繼續破頂，開市見18.2港元新高，惟隨即掉頭回落，尾市跌至15.68元喘定，收報16元，跌幅約5.7%。

## 思捷停牌 料涉重組計劃

【大公報訊】重組計劃如箭在弦的思捷環球（00330），昨日開市前停牌，以待刊發有關内幕消息的公告。

上周三（1日），思捷進一步披露重組舉措的最新資料，包括保管人Biner Bähr向法院提交，有關附屬公司初步財產保護訴訟程序的專業意見，

以及削減員工人數及優化店舖組合的安排。

集團表示有意於未來三個月，執行載列於重組計劃內的重組措施，以及加快實施管理層於2018年底提出的策略計劃。

另外，聯交所披露權益資料，維他

奶（00345）家族後人羅琪茵，上周五（3日）於場外以每股平均價0.8029，增持思捷環球1.5億股，涉資約1.2億元，令持股量由4.93%增至12.89%，成為思捷環球的最大股東，超越思捷前主席邢李嬌三個女兒邢嘉倩、邢愛林及邢言愛共同持有的11.22%股份。

## UNIQLO母企上季蝕7億

【大公報訊】記者李潔儀報道：UNIQLO母企迅銷（06288）上季轉蝕7億港元，海外市場錄得經營赤字，雖然大中華區業務在5月回復增長，但集團決定再下調綜合收益及盈利預測。

迅銷公布季度業績，疫情爆發導致多數門店暫時歇業，拖累集團截至今年5月底止首三季淨利潤下跌42.9%，至906.4億日圓（約65.5億港元），單計第三財季（3月至5月），蝕98.2億日圓，折合約7.1億港元。

日本UNIQLO及GU在第三財季收益及溢利皆錄得大幅下降，813家日本UNIQLO店舖中，暫時歇業的門店數目一度高達311家，惟5月中開始各門店陸續恢復營業，6月份收益顯著回升。

海外UNIQLO方面，第三財季收

益大幅下降45%，只有1322億日圓（約95.5億港元），更錄得經營赤字14億日圓（約1.01億港元）。可惜的是，大中華地區的業績回復步伐高於預期，5月份已達收益及溢利雙增長。

迅銷決定向下修正全年業績預測多項指標，估計今年8月底止全年綜合收益為1.99萬億日圓（約1440億港元），按年下跌13.1%，經營溢利跌49.5%至1300億日圓（約94億港元），淨利潤跌47.7%至850億日圓（約61.4億港元）。

集團表示，雖然受疫情影響，加上前三季度錄得減值虧損，而且預計第四季度仍有追加減值損失風險，但集團將維持全年度股息預測不變，預計每股派息480日圓（約34.7港元）。

## 五菱夥港初創研發汽車「綠適商機」

【大公報訊】五菱汽車（00305）宣布，集團與香港初創企業科日發展簽署合作意向書，研發包括汽車防疫消毒系統內的相關技術。五菱汽車財務總監黎士康表示，五菱與科日發展開展「綠適汽車技術合作計劃」，共同開拓汽車行業的「綠適商機」，未來將會由科日發展負責進行技術研發、分析等，雙方合作將技術商用化。他又說，今年業務重點包括智能駕駛車及新能源物流車。

五菱汽車行政總裁李誠表示，是項技術合作計劃是五菱汽車首次在香港進行之研發活動，期待與科日團隊一起

合作，將傳統汽車工業，結合科技、環保及健康各專門範疇，迎接及開拓未來乘載運輸業的龐大商機。他認為這次合作將會帶來三方面的協同效應，首先，強化集團研發能力及領域；有利於集團產品改良與升級；及創新並持續推出以滿足客戶需求為導向的產品。

科日發展為香港科技大學百萬創業大賽冠軍得獎公司及香港科學園培育之初創公司，現為香港中華廠商聯合會戰略合作夥伴機構。五菱汽車及科日發展經過磋商，同意攜手合作，共同研發新項目。