提升港珠澳橋流量 織密灣區一小時生活圈

港單牌車入粵 擬試點往返橫琴

廣東省政府公布「實施《粵澳合作框架協議》2020年重點工作」，將推動全面放開澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地。珠海橫琴新區管委會有關負責人10日受訪透露，橫琴在澳門單牌車入出橫琴成功實踐的基礎上，已初步制訂關於香港單牌車經港珠澳大橋入出橫琴的有關方案。廣東省交通運輸廳有關負責人亦表示，有關措施可望提升港珠澳大橋車流量，織密大灣區一小時生活圈。

大公報記者 方俊明廣州報道

◀廣東省交通運輸廳有關負責人透露，全力支持港澳車輛入出廣東相關新政策落地 資料圖片

「橫琴與澳門一河之隔，一橋相連。之前在橫琴買房，正是看中單牌車能往返橫琴，在橫琴居住就如在澳門一樣方便。」澳門人張先生的駕車跨城生活已兩年多時間，他坦言近年橫琴的發展日新月異，在全國率先試水的單牌車政策也日趨完善，「聽說香港單牌車也很快可以入出橫琴，這將成為香港居民到橫琴置業的一大吸引力」。

澳門車將全面放開入出內地

「單牌車政策大大便捷了澳門居民到橫琴置業生活。」橫琴新區管委會有關負責人表示，目前2500台澳門單牌車入出橫琴總配額中完成申請逾2000輛，至今澳門單牌車入出橫琴通關已超17.53萬輛次。而港澳居民通過跨境住房跨境按揭業務在橫琴購買住房，至今累計近50億元人民幣，僅澳門居民在橫琴購置的各類物業超過6000套。

為進一步助力粵港澳大灣區互聯互通，「粵澳將推動全面放開澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地」列入今年粵澳合作的重點工作之一。廣東省交通運輸廳有關負責人透露，目前正全力支持港澳車輛北上廣東相關新政策落地，並指導港珠澳大橋管理局提前研究有關政策落地後的大橋交通管理措施。而港珠澳大橋管理局有關負責人也指出，支持增加港珠澳大橋通行車流量，建議相關主管部門放寬車輛配額數量和降低車輛配額資格限制。

借鑒粵澳實踐成功經驗

據了解，橫琴在澳門單牌車入出橫琴成功實踐的基礎上，已初步制訂關於香港單牌車經港珠澳大橋入出橫琴的有關方案；而珠海出入境邊檢總站也會同廣東省公安廳交通管理局等相關部門就港澳單牌車進入內地的政策安排等進行多次商討研究。記者獲悉，港車申請審批手續、通行安排、特定限額管理等一系列措施，將借鑒澳門單牌車入出橫琴的政策。

數據顯示，截至去年底，港珠澳大橋車流量平均每日超4100架次，仍不足設計大橋時所預計的40%。廣東省交通運輸廳有關負責人稱，放寬港澳車輛經港珠澳大橋進入粵港澳大灣區，不僅提升港珠澳大橋的車流量，亦有助激發大灣區互聯互通功能，打造「灣區一小時生活圈」。也有專家稱，港珠澳大橋背後蘊藏巨大連鎖效益有待釋放，如開放港澳車輛北上，可緩解港澳地少人多的壓力，港澳亦可輸出養老、醫療等高端服務，灣區的旅遊會展等產業也會受惠。

澳門單牌車入出橫琴概況

配額總量2500輛

澳門單牌車入出橫琴政策自2016年12月正式實施，經兩輪開放，現按2500輛配額實行總量管理

網申臨時入境車牌證

符合條件的車主通過澳門機動車入出橫琴綜合管理系統客戶端，網上提交申請材料及相關證明，之後會經多個相關部門審批確認，核發《臨時入境機動車牌證》

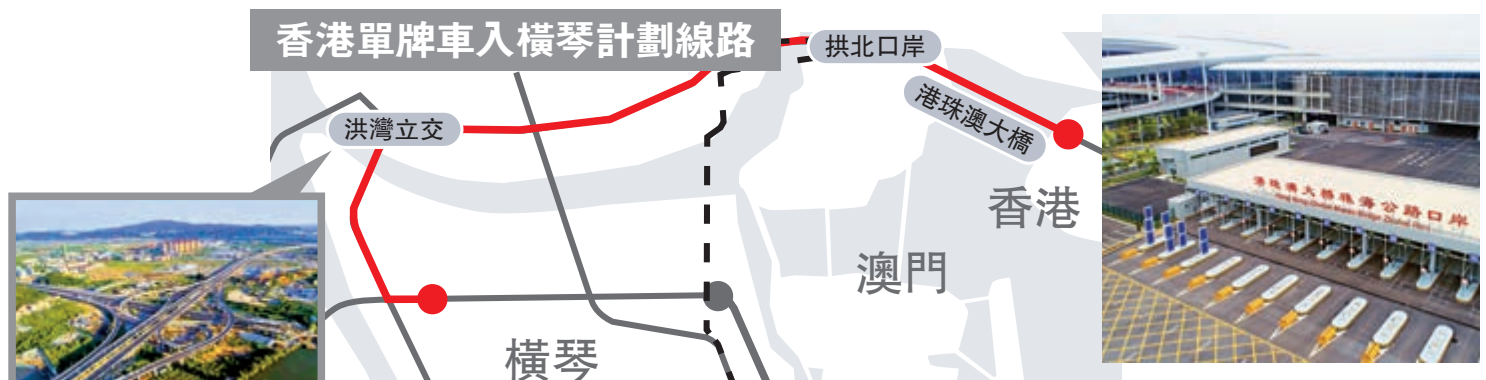
電子車牌有效期延至1年

2019年11月29日起橫琴對澳門單牌車發放電子臨時入境機動車牌證，車牌的有效期從3個月延長至1年

記者方俊明整理

經港珠澳大橋珠海公路口岸入境 ▶ 經港珠澳大橋延長線行駛 ▶ 在洪灣立交駛入橫琴二橋延長線 ▶ 經深井二線通道入出橫琴

記者方俊明整理



▲港珠澳大橋珠海公路口岸一地兩檢便捷通關 資料圖片

專家倡跨境車一地保險保三地

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省政府新公布「實施《粵澳合作框架協議》2020年重點工作」提出，「爭取對經港珠澳大橋進入廣東行駛的澳門機動車輛實施『等效先認』政策，設立澳門保險服務中心」。銀保監會相關部門負責人透露，今年粵港澳保險機構正加快合作開發創新型跨境機動車保險產品，力爭逐步實現專家建議的「一地保險保三地」。

按照之前內地的法律規定，澳門車輛跨境進入橫琴前，必須投保內地「機動車交通事故責任強制保險」。經澳門金融管理局協調與推動，澳門單牌車車主可在澳門透過本地保險公司，購買單牌車進入橫琴的保險。在澳門單牌車入出橫琴政策開始實施時，與內地保險公司訂定合作安排的澳門保險公司為中國太平保險（澳門）股份有限公司及亞洲保險有限公司。

銀保監會相關部門負責人透露，今年大力支持粵港澳保險機構合作開發創新型跨境機動車保險產品，支持符合條件的港澳銀行保險機構在大灣區設立經營機構；同時研究探索在廣東自貿試驗區設立粵港澳大灣區保險服務中心，目前已初定相關方案。

粵澳「一地兩檢」新口岸年內竣工

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據新公布「實施《粵澳合作框架協議》2020年重點工作」，部署今年粵澳合作的8大方面共73項具體措施。其中，系統部署了粵澳加強互聯互通的多項舉措，包括橫琴新口岸加快開通啟用，粵澳新通道（青茂口岸）有望今年內建成，這兩個口岸均將實施「合作查驗、一次放行」通關模式。

同時，探索實施廣東自由貿易試驗區粵澳遊艇「定點停靠、就近聯檢」模式。雙方還支持澳門機場改擴建、推進珠三角空域結構優化。為推動貨物貿易互聯互通，粵澳將加快貨物「單一窗口」綜合服務平台項目建設，推廣實施「一站式」通關，兩地海關也將推動實施跨境快速通關對接項目試點。

粵澳民生合作「軟聯通」亦持續深化。廣東將優化落實便利澳門居民來粵購房政策措施，簡化購房流程，完善購房貸款政策，推動落實與廣東本地居民享有同等待遇。對滿足條件來粵未就業澳門居民，廣東將推動其在居住證所在地參加城鄉居民養老保險，享受相應待遇和財政補貼。此外，依託橫琴「澳門新街坊」綜合社區項目，粵澳雙方探索將澳門社會民生配套延伸覆蓋至橫琴。

港澳台居民可珠海查個人信用報告

【大公報訊】據中新社報道：近年來，隨着粵港澳大灣區一體化發展不斷推進，港澳居民對信用報告的查詢需求明顯增加。中國人民銀行廣州分行10日在廣東珠海啟動粵港澳大灣區徵信服務創新試點，首筆澳門居民信用報告自助查詢在人民銀行珠海市中心支行順利完成，第一台支持港澳居民／台灣同胞來往內地通行證、護照等證件的個人信用報告自助查詢機在珠海亮相並正式提供服務。

與原有的人工櫃枱查詢方式相比，港澳台居民自助查詢具有極大的優勢，包括無需紙質申請資料，全程電子化辦理；查詢時間大幅縮短，平均每筆查詢可縮減8至10分鐘等。

深交警比亞迪共建智能巡邏車隊

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深圳交警10日與比亞迪公司正式簽訂戰略合作框架協議，共同成立了全國首個新能源汽車交通安全信息研究中心，將通過大數據、成果共享、信息反饋等機制，共同研究新能源汽車安全模式，提升深圳道路交通安全。

此次合作中，比亞迪向深圳交警提供電動警車260輛。相比傳統警車，新一代純電動警車基於比亞迪雲平台技術和D-link網聯技術，探索出一種智慧警力新模式，能更有效實現標準化管理、智能化響應。據介紹，新一代純電動警車自動識別前方車牌號，精準捕捉車輛違法行為；信息上傳只需幾秒鐘，通過雲端大數據甄別違法嫌疑車輛，即時發出查扣指令；面對路段突發事故時，通過智能互聯網應用，人、車、機、雲合一，為交警執法開啟了智慧警務新模式。

深圳交警表示，將依託比亞迪電動警車，大力推進智能化建設，不斷升級系統、開發功能，實現交通違法智能識別、自動抓拍、預警等多項功能，讓執法更高效、更精準。

▲新一代純電動警車能自動識別抓拍 大公報記者黃仰鵬攝

騰訊撤訴致歉 與老干媽盡釋前嫌

【大公報訊】據觀察者網報道：10日，騰訊和老干媽發表聯合聲明稱，騰訊已向法院申請撤回財產保全申請及本案訴訟，並就合同詐騙行為已向貴陽公安報案。騰訊和老干媽雙方後續將積極配合相關法律程序的推進。

騰訊表示，過去數日內，騰訊和老干媽雙方進行了深入溝通，雙方已釐清誤解。對於事件過程中的種種誤會和欠妥之處，騰訊已向老干媽方面當面致歉，後續騰訊將進一步完善相關流程。未來雙方也將積極探索並開啟一系列正式合作。

隨後，老干媽也通過官方微信發布了上述聯合聲明。

早前騰訊狀告老干媽拖欠廣告費，請求凍結後者1624萬元人民幣財產。老干媽發聲明指從未與騰訊有任何商業合作。後查明事件真相，原是貴州3疑犯假冒老干媽與騰訊簽署廣告合同。騰訊回應被騙「一言難盡」，並自掏腰包購買1000瓶老干媽辣椒醬作獎勵，希望網友能提供類似線索。幾經反轉的「騰訊老干媽」事件在互聯網上引起大量話題討論。