

郵輪業因疫萎靡 嘉年華拋售13船

遊客心理陰影猶在 復航後前景不明

【大公報訊】綜合CNN、《華爾街日報》、彭博社報道：自新冠病毒席捲全球以來，多艘郵輪出現大規模集中感染。主要郵輪公司從3月中旬起紛紛停運，本來蒸蒸日上的郵輪業陷入停滯之中。為了削減開支，全球郵輪巨頭嘉年華集團10日宣布將拋售13艘船，其中就包括曾出現疫情的「歌詩達維多利亞號」。許多分析人士也擔心，就算疫情好轉後復航，許多遊客可能已對「奪命郵輪」產生心理陰影，從而抗拒這種出行方式，郵輪業復甦並非易事。

全球郵輪巨頭嘉年華集團10日公布第二季度財政情況，總營業收入僅為7.4億美元（約57.3億港元），與去年同期相比下降84.7%，與上季度環比下降84.5%。為了縮減支出，嘉年華集團同日宣布將出售旗下13艘郵輪，相當於佔總運力的9%。嘉年華集團佔全球郵輪業務一半，其經營的品牌包括公主郵輪、歌詩達郵輪、荷美郵輪等，疫情最慘重的「鑽石公主號」、「紅寶石公主號」、「至尊公主號」均屬嘉年華集團旗下。

疫輪貶值被拆解

嘉年華集團拋售的13艘郵輪命運尚不清楚。CNN指出，退役郵輪的出路並不多，有的可能會被賣給更小型的郵輪公司；有的可能會搖身一變為旅遊景點，例如著名的「伊麗莎白女王二號」在航行近40年後，被迪拜政府買下，改造成海上酒店。但大多數郵輪的命運還是被拆卸後分開賣掉，拆下的枝形吊燈、冰箱等傢具賣給當地收二手貨的商家，鋼鐵則重新熔鑄。

據報道，曾出現疫情的「歌詩達維多利亞號」（一乘客確診）就將被拆卸售賣，該郵輪航齡僅23年，它在2019年底進入二手船買賣市場時，報價高達1億美元，然而疫情發生後，該船售價一路下跌至7500萬美元，最後只能賣給意大利船廠進行拆解。

全球400多艘郵輪閒置

據彭博社報道，全球郵輪業原本在過去十年一直處於高歌猛進的狀態，全球乘坐郵輪的人數從2009年的1780萬，上漲至2019年的3000萬。業內原本估計2020年將有3200萬人享受郵輪服務，收益710億美元。但突如其來的疫情打亂了一切，自3月中旬以來，全球的400多艘郵輪絕大部分處於閒置狀態，僅有極少數郵輪在小範圍內航行，還有十幾艘船在遣返船員回國。專家估計，今年可能只有600萬人至1200萬人乘坐郵輪。全球前三大郵輪公司股價收益均比年初大跌六成以上。

也有疫情稍緩的地區有意推動郵輪復航，嘉年華集團旗下德國航線郵輪品牌愛達郵輪（AIDA）此前也宣布，將自8月開始從德國港口恢復三艘郵輪的運營。不過美國則因疫情持續加速發展，國際郵輪協會（CLIA）成員自願暫停從美國港口出發的郵輪航程直至9月15日。

加強防疫冀遊客安心

許多分析人士也擔心，即使疫情好轉，郵輪復航，許多遊客可能已對「奪命郵輪」產生心理陰影。大型郵輪因為人數眾多、房間狹窄、通風系統中空氣循環再用，成為播毒的絕佳場地，「鑽石公主號」上逾700人感染、13人死亡的數字就是例證之一。曾乘坐過25次郵輪的「郵輪發燒友」安德金則表示，在研發出新冠疫苗之前，他不會再訂票。

郵輪公司為了緩解遊客恐懼，紛紛表示將推出更嚴格的消毒措施和健康指引。全球佔有率近10%的諾唯真郵輪表示，乘客在上船、前往餐廳進餐、前往甲板活動之前都將接受體溫檢測，另外郵輪將配備醫療級別的空氣過濾系統和更多醫療人員。



幾大疫輪現狀



「鑽石公主號」

全球第一艘發生大規模集體感染的郵輪。一位長者1月20日疑似將病毒帶至船上，郵輪2月3日停在日本橫濱港檢疫，由於當局安排船上3700多人直接在船上隔離，導致病毒大規模擴散。在逾2600名乘客於2月19日隔離期屆滿紛紛下船後，船員繼續在船上隔離至3月1日才下船，最終導致全船近五分之一中招，13人死亡。「鑽石公主號」在橫濱港消毒停泊至5月16日，目前正在前往馬來西亞巴生港口的路上。

全球乘坐郵輪人數（單位：萬）

1780

2009

1910

2010

2050

2011

2090

2012

2130

2013

2234

2014

2306

2015

2520

2016

2670

2017

2851

2018

3000

2019

600-1200

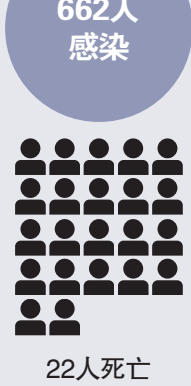
*預計

2020*

來源：statista



662人感染



「紅寶石公主號」

澳洲從3月15日起禁止外來郵輪停靠，但給予「紅寶石公主號」等四艘郵輪豁免令。該郵輪載有2700人，3月19日於悉尼停靠，儘管已有乘客和船員出現症狀，當局還是放所有乘客下船。截至4月4日，已有662人下船乘客及船員確診，截至5月13日，已有22名乘客死亡。新南威爾士州政府被批抗疫不力，當地警方4月決定對當局和郵輪公司展開刑事調查。目前「紅寶石公主號」正在前往馬來西亞巴生港口的路上。



103人感染

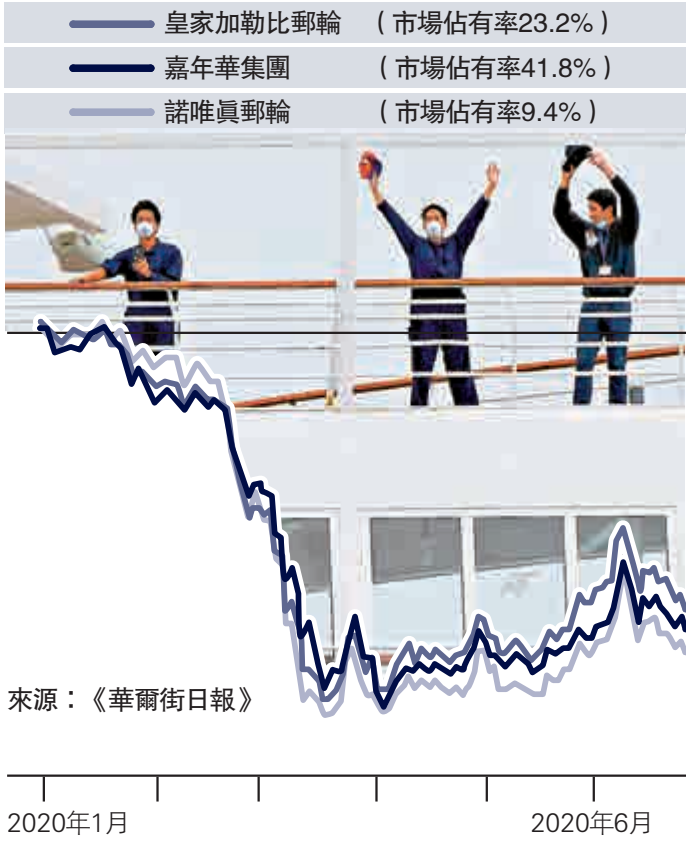


「至尊公主號」

3月4日，一名曾搭乘過「至尊公主號」的美國加州乘客染疫去世，當局才發現郵輪上出現疫情。正在前往墨西哥的該船立刻返回三藩市。直升機3月5日送檢測試劑至船上，為出現症狀的46名乘客及船員測試，發現21人確診。當局隨後安排2400餘名乘客下船隔離，1100餘名船員在船上隔離。美國衛生及公共服務部3月25日宣布，在測試了1000多人後，發現103人感染，此後再未公布過相關數據。在船員於4月16日結束船上隔離後，郵輪開始進行例行海上活動，目前正在波多黎各附近。

來源：大公報整理

全球三大郵輪集團今年股價收益



多國拒泊岸 20萬船員滯留海上

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、《衛報》、彭博社報道：在疫情期間，許多國家拒絕外國船隻泊岸，導致目前全球仍有20萬船員滯留海上，其中約有8萬都是菲律賓人。

許多船員都是合同制，在合同期間之外（即滯留期間）沒有任何工資，只能在狹小船艙中自我隔離，有些船員出現症狀也無法得到救治。目前已有數名船員自殺，他們還發動了絕食運動和多次抗議，其生理和心理問題皆引發關注。

27歲懷有身孕的南非船員尼思林（Karika Neethling）表示，在過去三個月，她所在的地中海郵輪試圖安排外國船員回家。但由於疫情期間，許多國家拒絕外國船隻泊岸，嚴格邊檢，大減航班，公司在後勤安排方面遇到重重障礙，船員只能滯留船上。尼思林表示，「我感到十分抑鬱，一度以為將不得不在船上產子。」

尼思林並不是個案，在她最終回到約翰內斯堡時，還有20萬船員在海上漂流。國際航運工會的主席波爾松6月23日表示，在疫情之間，全球每月約有10萬船員進行換班，「現在我們有20萬船員漂流，這也意味着有20萬船員正在陸地上等着上船工作。」目前，菲律賓等12個國家發表聯署聲明，呼籲國際社會關注滯留船員。

加州大學柏克萊分校心理學系的學者柯林斯指出，滯留船員所經歷的不確定感和無助感很可怕，任何人都會焦慮，其生理和心理問題皆值得關注。

另據美國疾控中心（CDC）數據，在美國海域內郵輪新冠肺炎確診病例中，船員所佔比率超過69%；在疑似病例中，船員佔比也高達71%。

分析指出，大部分郵輪都在今年3月和4月放乘客下船，但船員卻無法順利回家，最終導致患病人數超越乘客。

不明肺炎暴露中亞人才流失之殤

大公報 縱橫談

哈薩克斯坦是否出現了致死率遠高於新冠肺炎的不明肺炎疫情？哈薩克斯坦衛生部在當地時間7月10日的「闢謠」未能消除人們的疑慮，反而加重了人們的擔憂。因為無論如何辯解，這份「闢謠」聲明還是進一步證實該國出現了大批新冠病毒檢測為陰性的肺炎患者，包括細菌性肺炎、肺炎菌病，以及世界衛生組織的《國際疾病分類（ICD-10）》中標註的「病毒性肺炎，病因不明」(viral pneumonia, unspecified etiology)分類；而根據哈國衛生部長阿列克謝·崔9日向媒體通報的全國肺炎感染情況，這些新冠病毒檢測為陰性的肺炎患者死亡率遠高於已經確診的新冠病例。

更令人警惕的是，據吉爾吉斯斯坦衛生部9日公布的信息，該國也出現了病原體

不明的「社區獲得性肺炎」，導致最近幾個月吉國內肺炎新增病例比往年同期激增近一倍之多。考慮到中亞國家之間的貨物與人員流動，已在哈、吉兩國傳播數月的不明肺炎完全有可能已經蔓延到另外幾個中亞國家。

世界衛生組織已經公開表態，注意到了哈薩克斯坦出現的不明原因肺炎，並與當地機構合作展開了調查；作為哈薩克斯坦鄰國和數一數二的貿易夥伴，中國更不能不對此高度警惕。

截至7月12日，哈薩克斯坦累計確診新冠肺炎患者58253例，治愈33814例，死亡264例。目前哈國有2.8萬新冠病毒檢測陰性病人因嚴重肺炎症狀住院治療，其中危重症330人。截至7月12日上午10時，吉爾吉斯斯坦累計確診新冠肺炎10629例，死亡132例。而且，吉國這種不明「社區獲得性

肺炎」疫情在7月份飆升，自3月至7月2日共有1247人因肺炎住院（新冠病毒檢測均為陰性），97人死亡；到7月8日就增長到3829人感染，310人死亡。短短一周時間，患者人數和死亡人數就增長兩倍有餘。

本來，在新冠肺炎疫情和由此引發的石油等初級產品行情暴跌衝擊之下，中亞五國今年經濟增長率都大幅下跌，本幣兌美元匯率大幅貶值，新宣布的不明肺炎疫情又將給中亞國家經濟雪上加霜，這一點自不待言，金融市場已經對此作出迅速反應。從長期發展的潛力來看，更值得注意的是，這場不明肺炎從側面暴露了中亞國家人才流失之嚴重，以及「去俄羅斯化」對其人力資本的深刻損傷。

吉爾吉斯斯坦此次社區獲得性肺炎疫情始於3月，至今已接近4個月；在哈薩克斯坦則已延續近半年，但兩國衛生部門迄

今仍未能查明感染原因，其醫療衛生體系合格專業人才嚴重匱乏，組織體系效率低下。而之所以嚴重缺乏合格專業人才，很大程度上源於其人口結構的「去俄羅斯化」，即擁有更高文化技術水平的俄羅斯族得不到任人唯賢的任用而大量流失。

從沙俄到蘇聯時期，歐系民族人口長期佔哈薩克共和國多數，俄羅斯族長期是該加盟共和國第一大民族。直到1989年人口普查，哈薩克共和國哈薩克族人口比例（39.7%）才首次超越俄羅斯族人口比例（37.8%）。考慮到在這次人口普查中，哈薩克共和國總人口中還有5.8%的德意志人、5.4%的烏克蘭人，以及部分白俄羅斯人，該共和國斯拉夫族人口佔比超過43.2%，歐裔人口佔比超過49%。到今年1月，在哈薩克共和國1863.22萬人口中，哈薩克族佔比大幅提升至65.5%，俄羅斯族佔比大幅

下滑至21.4%。

與哈薩克斯坦相似，吉爾吉斯斯坦人口民族構成也出現了「去俄羅斯化」現象。在蘇聯1989年人口普查中，吉爾吉斯共和國總人口中俄羅斯族佔21.5%。到今年2月，在吉爾吉斯斯坦654.2萬登記常住人口中，俄羅斯族佔比已經下降至6.2%，這意味着中亞國家專業人才中較為優秀的群體大量流失。不僅如此，任何國家專業技術領軍人才成規模流失通常都會帶動當地同一專業中級、初級人才跟隨流失，俄羅斯族等歐系民族領軍人才流失，導致中亞國家出身本地土著民族的合格專業人才也隨之流失許多，留下者中相當一部分屬於濫竽充數之輩。

商務部國際貿易經濟合作研究院研究員

梅新育