

連接港珠澳橋延長線 貫通粵西路程減半 金海大橋建主塔 珠港快線明年竣工

作為大灣區珠三角入海口第一座公鐵兩用大橋「金海特大橋」，首座主塔墩已建成，主橋鋼箱樑將下月架設，最快明年底竣工。有關負責人12日透露，該項目中間通行雙線城際鐵路，同層左右兩側通行六車道高速公路，是目前全國最寬公鐵同層跨海大橋。項目連接港珠澳大橋延長線，促使港珠兩大機場高速直通；並攜手洪鶴大橋、黃茅海通道等東西向樞紐，打通港珠澳地區與粵西「大通道」，較目前將省時一半以上。

大公報記者 方俊明珠海報道

「金海特大橋」建設獲突破進展，大橋26號主塔墩混凝土澆築日前完成，僅鋼筋總重便超1265噸。

預留與澳門輕軌接軌

「按目前進度，大橋主橋鋼箱樑首節段擬下月架設，而鋼塔整體9月初安裝。」承建方中鐵大橋局有關負責人說，大橋項目總投資近100億元人民幣，其中跨海主橋長1369米、橋寬49.6米，需要5.2萬噸鋼樑及鋼塔，中間通行雙線為時速160公里的城際鐵路，同層左右兩側通行六車道時速100公里的高速公路，是目前中國最寬的公鐵兩用大橋。

橫琴往金灣區僅15分鐘

作為廣珠城軌延長線「珠海站至機場站」（珠機城軌）二期的重要組成部分，金海特大橋是珠海市東、西部重要交通幹線，跨越橫琴自貿區與珠海西部的金灣區。廣珠城際公司有關負責人透露，珠機城軌是內地及珠三角聯繫澳門的重要客運通道，一期（珠海站至橫琴長隆站）即將建成通車；二期（橫琴長隆站至珠海機場站）正加速建設，預計2023年全線通車，屆時將拱北口岸、橫琴口岸與珠海機場連通，並預留與廣佛

江珠城軌、澳門輕軌接軌條件。同時，金海特大橋也是橫琴對外最重要的交通轉換樞紐。該項目建成後，從橫琴只需15分鐘即到金灣區，並直通珠海機場；而從拱北口岸到珠海機場也僅需25分鐘。還值得關注的是，金海特大橋還連接港珠澳大橋延長線，促使香港機場與珠海機場實現高速直通；而且攜手洪鶴大橋、黃茅海通道等東西向的重點交通樞紐，直接打通港珠澳地區與粵西地區的「大通道」，較目前將省時一半以上。

珠海市交通運輸局有關負責人表示，「洪鶴大橋」與金海特大橋組成連接珠海東、西部的兩大「黃金通道」，起於洪灣互通，向東對接港珠澳大橋珠海連接線；西至鶴洲南互通，與西邊的鶴洲至高欄港高速共同構成「港珠澳大橋西延線」，再與在建的「黃茅海通道」銜接。

據了解，「黃茅海通道」將西連新台高速並與西部沿海高速相交，預計2024年建成通車；屆時將改變粵西沿海地區與灣區核心區域通道單一的現狀，強化 and 推動「港澳地區—橫琴自貿區—珠海高欄港—江門大廣海灣經濟區」的聯動發展，促進形成粵港澳大灣區一小時交通經濟圈。



金海大橋特色

寬度大

● 跨海主橋長1369米，橋寬49.6米，是目前中國最寬的公鐵兩用大橋

跨度大

● 主跨3×340米為最大跨度的公鐵同層斜拉橋

結構新

● 設計採用多塔鋼構體系屬於公鐵兩用斜拉橋創新結構

技術新

● 首創斜拉橋兩節段鋼箱樑懸拼新技術，開展「颱風區超厚淤泥層公鐵同層分建大跨度連續拱橋綜合施工技術」等科研攻關

記者方俊明整理



▲金海大橋施工現場 網絡圖片

▲金海大橋主塔墩建成

網絡圖片

利好金灣樓市 吸引港人置業

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：隨着港珠澳大橋通車，珠海成為唯一與港澳陸路直接相連的城市，目前也加速打通珠海東西部的交通脈絡。珠海金海大橋日前建成首座主橋墩。珠海市交通運輸局有關負責人稱，洪鶴大橋、金海特大橋、黃茅海通道等東西向交通樞紐工程，均在抓緊建設中，直接打通港珠澳地區與粵西「大通道」。「這些交通項目帶來的便利，加上金灣『航空新城』開發建設，對港人北上是一大利好。」珠海Q房網房產經紀人劉春苗透露，近年到金灣等珠海西部地區置業的港澳居民也增多。

珠海市交通運輸局有關負責人坦言，金海特大橋「將大大拉近港澳地區與珠海西部乃至粵西地區的距離，吸引港澳產業北上拓展，也進一步催谷港澳的養老、醫療等高端服務落地」。

「金海特大橋、洪鶴大橋等工程建成後，金灣區等珠海西部將多了兩條連接香港的黃金要道。」鳳凰網房產有關負責人表示，按傳統走珠海大道計算，

從港珠澳大橋珠海出口到金灣，起碼要四五十分鐘。而走上上述新大橋，全程高速，僅需20分鐘左右，預計金灣吸收的香港投資將增多，如香港上市公司佳兆業正在金灣打造悅峰項目。

港人盧先生告訴記者：「正是看中了未來幾年交通便捷帶來金灣樓市的升值，而目前金灣樓市均價僅為橫琴的四成左右，我已在金灣入手了2套房」。

據網易房產數據中心的數據顯示，今年4月中到5月中一個月內，在珠海415套已售住宅中，橫琴新區佔25套，而金灣銷量達到124套。



▲大灣區交通便利，吸引不少港人北上置業 網絡圖片

深試點「兩步申報」 加快進口貨通關

【大公報訊】據南方網報道：近日，比亞迪精密製造有限公司向文錦渡海關申報進口1.5萬個電子產品，公司僅憑提單上的簡單信息進行概要申報，就從文錦渡口岸提離貨物快速通關，後續再進行完整申報並納稅。在文錦渡口岸實施「兩步申報」改革試點後，深圳公路口岸「兩步申報」改革試點已實現全覆蓋。

同時，深圳海關在鹽田綜合保稅區開展試點。至此，深圳海關已在海陸空口岸及特殊區域全面推廣「兩步申報」改革試點，大幅壓縮海運和陸運進口貨物整體通關時間。

據了解，「兩步申報」將申報進口過程分成兩步：第一步，企業憑提單上簡單主要信息先完成概要申報，可先提離貨物；第二步，在運輸工具申報進境

起14日內完成完整申報，並補充提交滿足稅收徵管、海關統計等所需相關信息和單證，按規定完成稅款繳納等流程。匯總徵稅疊加「兩步申報」優惠措施讓企業在貨物提離後最長可以有50天以上稅款緩繳期，大大提高資金使用靈活性。



▲深圳海關工作人員在查驗貨物 網絡圖片

76集團軍高原演練新戰術

【大公報訊】據觀察者網報道：連日來，隸屬西部戰區的陸軍76集團軍多個合成旅、陸航旅在高原地區密集舉行演訓任務，提升官兵素質，檢驗了多種高科技條件下的新戰術戰法。

據西部戰區官方微信號「西陸強軍號」10日消息，近日，一場全要素實兵實彈演練在祁連山麓拉開帷幕，76集團軍某旅連續演練戰場偵察、火力覆蓋、分割戰場等內容，全方位錘煉部隊協同作戰能力。

該旅是76集團軍一支重型合成旅，裝備有99式坦克，04A型步戰車，11式自行火箭炮等多型先進裝備。

近日，陸軍第76集團軍某陸航旅協

同某合成旅在崑崙山腹地展開空地協同奪控演練。

演練開始後，數架直升機接到指令依次升空，按照空中偵察、火力突擊、機降投送等模塊編組飛赴任務空域。擔負偵察任務的數架直升機迅速前出，實施抵近偵察，指揮組根據地面與空中偵察信息迅速調整作戰方案，各小組密切配合，成功摧毀「敵」裝甲、地堡目標。

據了解，為了在貼近實戰的環境中錘煉部隊高原作戰技能，這個旅還把高原協同作戰作為訓練的難點，摸索出高原地區偵察與搜索、兵力投送、協同作戰、火力支援及後裝保障等5大類課題應用。



▲近日76集團軍演練中亮相的11式自行火箭炮（左）和直升機裝備 網絡圖片



貴州大巴墜湖案 司機蓄意報復社會

【大公報訊】據中新社報道：2020年7月7日，貴州安順一輛公汽車在行駛過程中撞毀路邊護欄，衝入安順市西秀區虹山水庫中。安順市公安局12日對外通報稱，犯罪嫌疑人張某鋼因生活不如意和對拆除其承租公房不滿，為製造影響，針對不特定人群實施危害公共安全個人極端犯罪，造成21人遇難，15人受傷，公共財產遭受重大損失。

根據通報，案件起因為：2016年，張某鋼與妻子離婚後，租住其姐姐女

兒的房子。經調查走訪，張某鋼常感嘆生活不如意。張某鋼在西秀區柴油機廠工作時分到一套40平方米自管公房，為自管公產承租人，2016年列入棚戶區改造，協議補償72542.94元（人民幣）未領取。張某鋼還申請一套公租房，未獲得。7月7日8時30分許，張某鋼來到所承租公房處，看到該公房將被拆除。8時38分，張某鋼撥打政務服務熱線，對申請公租房未獲得且所承租公房被拆除表示不滿。案發當日，張某鋼電話

聯繫對班司機，提出要提前交接班。12時9分，張某鋼趁乘客到站上下車時，飲用了裝在飲料瓶中的白酒。12時12分，張某鋼駕駛公汽車行駛至西秀區虹山水庫大壩時，先是降低車速，躲避來往車輛，後突然轉向加速，橫穿5個車道，撞毀護欄，衝入水庫。

關於網傳張某鋼女兒因高考失利投湖自殺的調查情況。經查，張某鋼無女兒，僅與前妻育有一子，現年25歲。網傳內容為謠言，警方已立案調查。

華府朝令夕改：上網課學生身份仍有效

【大公報訊】據澎湃新聞報道：由於美國入境與海關執法局(ICE)頒布的留學生新政引來眾怒，近來受到全美各大高校聯合起訴，而迫於強大的輿論壓力下，ICE終於鬆口，對該新政進行了部分修改。修改後的規則如下：身在美國境內的國際留學生，不能全部選擇上網課；身在美國境外的國際留學生，可以在當地選擇上網課；沒有回美國返校

，但仍上網課的學生，學生身份仍然有效，只需要在SEVIS中保持激活狀態。

與此同時，全美眾多高校也正在計劃應對這一新政的方法，紛紛增開秋季線下課程，例如加州伯克利大學將新建一門1學分（通常為3學分）的面授課程，而佛羅里達大學的部分學院將採取90%線上授課結合10%面授課程的模式。

由於美國疫情尚未得到控制，很多美國高校打算秋季學期繼續讓學生上網課。對此，美國移民及海關執法局7月5日發布通告稱，2020年秋季學期留學生如果僅上網課，將無法取得赴美簽證或維持當前簽證。7月8日，哈佛大學與麻省理工大學為此向美國國土安全部(DHS)及美國移民及海關執法局發起訴訟。