

# 商務部反對英方封禁華為5G 將堅決維權

【大公報訊】記者周琳北京報道：針對英國限制華為參與其5G建設一事，中國商務部新聞發言人高峰16日在發布會上稱，中方正在進行評估，將採取必要措施堅決維護中國企業合法權益。

高峰表示，英國政府作出在5G網絡建設中排除中國企業的決定，中方對此堅決反對。他指出，英方的歧視性做法與英國一貫主張的自由貿易原則背道而馳，嚴重違反世貿組織規則，嚴重削弱

中方在英投資信心，嚴重影響中英經貿合作氛圍，嚴重損害英國在國際貿易體系中的信譽和地位。對於英方背棄自由貿易政策的做法，中方正在進行評估，將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。高峰稱，中方敦促英方從兩國合作大局出發，着眼長遠，採取務實舉措，糾正錯誤決定，為在英投資的中國企業提供開放、公平、非歧視的營商環境，切實維護中英經貿關係發展的良好勢頭。

英國首相發言人15日承認，改變對華為參與英國5G建設的立場原因是出於美國5月對華為的制裁。對此，中國外交部發言人華春瑩16日在例行記者會上回應說，這些言論表明英國政府在華為問題上喪失了寶貴的獨立和自主，作出的決定是得不償失的。

7月15日，美國國務卿蓬佩奧宣布，美國國務院將對包括華為在內的中國科技公司的特定員工施加簽證限制。內地

媒體每日經濟新聞就此事聯繫華為方面，華為回應稱，「限制我們不懈努力為美國和世界各地技術創新做出貢獻的員工的簽證，是不公正和武斷的行動，我們對此感到失望。」

## 台積電斷供 華為儲備充足

美國政府5月宣布的對華為限制新規將於9月15日生效。據觀察者網報道，在7月16日舉行的台積電二季度業績說明會

上，該公司透露，未計劃在9月14日之後為華為繼續供貨。

不過，有報道稱，華為已經儲備長達兩年的美國「關鍵芯片」。這些芯片是華為基站業務和新興雲業務的「最重要組件」。華為2017-2019年財報也顯示，2018、2019年，華為原材料的庫存陡然增加。其中，2019年末，原材料一項較2018年末增長65%，佔所有存貨的比重達35%，總價值584.2億元人民幣。

## 日均三千港客 口岸壓力驟增 隔離酒店超負荷

# 北上避疫迫爆深圳 分流東莞隔離

## 1 深圳灣通關流程

▶旅客進入入境大廳後，掃碼填寫個人信息  
大公報記者 石華攝



香港教育局7月14日向全港學校發信，進一步收緊學校防疫措施，務求盡快開始放暑假。受此影響，深圳灣口岸入境客流增加明顯。13日至15日，日均查驗入境旅客約3000人次。16日當天，截至下午2時許，已有2000多名旅客入境。為減少旅客滯留時間，口岸採取全鏈條閉合管理流程，並加密大巴車班次進行轉運。深圳灣口岸現場指揮部負責人表示，連日來口岸入境壓力暴增，深圳的隔離酒店也在超負荷運轉，省外旅客須安排到東莞進行14日隔離。

大公報記者 石華深圳報道

記者16日在深圳灣口岸入境廳發現，旅客人數相較前段時間有明顯增加，旅客中有不少背着書包的中小學生。入境旅客進入入境大廳後，會掃碼填寫個人信息，再按前往的目的地到相應分流點分流，貼上對應區域的標籤後即可在現場候車，前往酒店進行隔離。

入境廳外則搭起了臨時帳篷，數百名旅客在這片專門區域等候分流，前往集中隔离點。據邊檢介紹，由於香港疫情出現反覆，近來深圳灣入境旅客的日流量達3000人次左右，相比前段時間日均入境300人，呈現明顯增長。「14日入境人數高達3400餘人，15日入境人數接近3200人。」

「目前深圳灣口岸入境壓力比較大，深圳的隔離酒店也是超負荷運轉。」據深圳灣口岸現場指揮部指揮長、南山區應急管理局四級調研員彭耀玖介紹，指揮部協調各區增加了大巴和隔離酒店數量，並協調東莞的部分

酒店，原則上深圳市內旅客都在市內隔離，省外旅客優先安排到東莞進行隔離。

## 口岸提供免費盒飯

目前，深圳灣口岸現場工作人員有200多人，原則上通關時間為早上10時至晚上8時，但處理後續事宜會持續到凌晨3點。彭耀玖透露，通過緊急協調已實現「車等人」，前往東莞的大巴車，每15分鐘一班，市內各區則在現場確保至少一輛轄區車輛在場。

記者了解到，目前所有隔離流程保持不變，如果順利的話，過境旅客從邊檢到分流需要經過2個小時，然後等待上車送往隔離酒店。為了給旅客提供便利，指揮部在現場設置了保障點，免費提供礦泉水、八寶粥、餅乾以及少量盒飯。

深圳灣海關衛生檢疫專家組科長林林介紹，海關部門在加強疫情分析

與預警的同時，在口岸加強入境人員健康申報驗核、流行病學調查和採樣，落實100%核酸檢測要求。

林林透露，為避免人員滯留，查驗現場還增加引導人員，加開4條電子驗放通道，疏導指引旅客，提升通關效率。同時，海關部門推動入境人員海關健康申報信息與地方健康碼信息實現數據對接，運用信息化手段實現全流程閉環管理。

## 加開四條電子驗放通道

記者從深圳市口岸辦獲悉，目前深圳堅持對經深圳口岸入境人員實施集中隔离醫學觀察14天的政策不變，同時採取「隨機抽檢+定向必檢」的方式，堅持對已具備7日內有效核酸檢測證明的跨境貨車司機、學生等豁免人員實施再抽查；對已具備7日內有效核酸檢測證明的粵港澳三地互認人員100%實施抽檢。目前，抽查抽檢核酸檢測結果全部為陰性。



▲海關對入境人員健康申報驗核、流行病學調查和採樣



▲旅客前往分流轉運櫃檯登記相關個人信息



▲旅客至大廳外臨時等候區，集中轉運分流



▲搭乘轉運車輛至隔離地點

## 溫馨提示

邊檢設置前置核查崗位，分別在入境方向、出境方向針對內地疫情防控措施、香港疫情防控措施對旅客進行提示告知，避免旅客耽誤行程。

記者石華整理

## 邊檢逐一檢查 過關至少三小時

【大公報訊】記者石華深圳報道：70歲的林先生16日上午從元朗出發，入境深圳灣口岸花了三個小時。由於林先生前往福建，按規定需前往東莞酒店隔離，因此他被貼的標籤為「12」。

「我每年都會回福建探親，今年受疫情影響推遲到現在。」林先生表示，入境的程序很多，花費了大量時間。「每個人都要掃碼和填寫資料，然後再測體溫，最後再分流。我年紀大了，掃碼太麻煩，還好工作人員幫忙才順利申報。」

記者問詢多名港人了解到，港人過關時間普遍在3到5小時左右，為了減少人員聚集，每10人驗放一次。轉運車輛為49座大巴，但每車最多運送30人，同樣也是為了避免感染。

據了解，深圳海關會根據香港疫情地圖，對在茶餐廳、養老院、居住區域有確診病例的入境人員都會進行抽查。深圳灣邊檢站執勤二隊副隊長丘麗青介紹，邊檢工作人員會對每一名入境人員逐一檢查詢問，了解旅客旅居尤其是自嚴重疫情國家地的軌跡，嚴防有關人員漏報漏檢。



▲深圳灣口岸為入境旅客免費提供盒飯  
大公報記者石華攝

# 京10天零新增 新發地疫情終止

【大公報訊】記者張帥北京報道：截至7月15日，北京已連續10天新增新冠肺炎確診病例為零。中國疾控中心流行病學首席專家吳尊友在接受中央紀委國家監察網站採訪時表示，北京新發地批發市場新冠肺炎暴發疫情及相關聯傳播，基本已經終止。中國再次回到了零星輸入病例的疫情特徵。

吳尊友提到，應對今次北京疫情時，利用大數據鎖定已經離開新發地市場，包括離開北京的具有暴露風險人員，為阻斷病毒進一步擴散提供了科技支撐。精準確定了京內高風險人員，限制離京，防止擴散。同時，確定核酸篩查策略，主動搜尋已經感染尚未發病的感染者，趕在病毒傳播以前封殺其傳播擴散。上述經驗，可供處理類似疫情參考借鑒。

「有信心相信，中國不會再出現第

二個類似於武漢年初時的嚴重疫情。」吳尊友稱，東北局部疫情擴散的控制、北京新發地突發疫情的控制，充分說明全國各地已經有能力及時控制住疫情。

## 輸入病例威脅未解除

吳尊友強調，中國未來一段時間的疫情將呈現以輸入病例為主，一些地方會出現零星續發病例，很難再出現以地級市為單位的封堵現象。而新冠肺炎病毒



▲7月14日，北京肉類食品公司員工對肉類分割流水線進行清洗消毒 新華社

毒不可能短時間內消失，只要任何一個國家不能實現清零，中國就一直會受到輸入病例的威脅。

根據傳染病流行規律，當一種傳染病的再生指數大於1時，發病人數就會增加，疫情呈現上升態勢。當再生指數降到小於1時，傳染病的發病人數就會減少，疫情呈現下降。「新冠肺炎的基本再生指數在2-6之間，即在沒有任何防控措施的情況下，平均每個病人可以傳染2-6人。基本再生指數受人群密度影響，也受人們之間交往方式的影響。當採取全民戴口罩、保持1米社交距離的防控措施後，基本再生指數就下降到小於1，疫情就會得到控制。」吳尊友指，沒有必要過分追求零病例的控制目標。只要疫情控制在較低水平，又能保證社會和經濟基本發展要求，就是最佳策略。

## 央視揭漢堡王以過期食材奉客

【大公報訊】據央視財經報道：全球大型連鎖企業、總部位於美國邁阿密的漢堡王，宣稱「味道為王、食物新鮮」，「每一個皇堡都符合漢堡王的皇冠標準」，然而7月16日晚播出的央視3·15晚會卻曝光，漢堡王的標準在實際執行中，存在嚴重問題。在江西南昌市漢堡王紅谷灘天虹店

，央視記者發現在門店員工製作漢堡的過程中煞費心機地操作，就為了少放一片西紅柿，或者一片芝士。更令人震驚是，當班經理發現麵包到期後，很自然地吩咐員工更換標籤，繼續售賣。南昌市多家漢堡王餐廳的員工們表示見怪不怪。記者查詢南昌市外賣平台發現，不少食客投訴吃了食物後拉肚子。

## 青海「綠電」入豫 年輸400億度

【大公報訊】記者李陽波西寧報道：青海—河南±800千伏特高壓直流工程15日在河南駐馬店啟動送電，每年可向河南省輸送清潔電量400億千瓦時。

「青豫直流工程」是以服務光伏發電為主、全清潔能源打捆外送的特高壓工程，起於青海省海南州，止於河南省

駐馬店市，途經青海、甘肅、陝西、河南4省，全長1587公里，輸送容量800萬千瓦，總投資約223億元。

近年來，青海有序推進清潔能源大規模開發，截至上月底，青海清潔能源裝機容量2801萬千瓦，其中以光伏和風電為主的新能源裝機1608萬千瓦。