

# 抗美援朝擊落九敵機 原空軍司令王海逝世



1926~2020

【大公報訊】據澎湃新聞報道：有內地媒體從王海將軍親友處獲悉，解放軍空軍原司令員王海上將已於2020年8月2日上午在北京逝世，享年94歲。

公開資料顯示，王海是山東威海人，1926年1月生，1944年5月參加革命工作，1945年9月加入中國共產黨，1946年6月參軍。

在抗美援朝空戰中，王海共擊落擊傷敵機9架，先後榮立過二等功、一等功以及特等功，被空軍授予「一級戰鬥英雄」稱號。他所帶領的「王海大隊」，與號稱「世界王牌」的美國空軍激戰80餘次，擊落擊傷敵機29架，榮立集體一等功。

## 獲授「一級戰鬥英雄」

志願軍歸國後，王海先後任師長、副軍長、空軍司令部軍事訓練部第二部長、廣州軍區空軍司令員、空軍副司令員、空軍司令員等職，是十二、十三、十四屆中央委員，1988年9月被中央軍委

授予空軍上將軍銜。

而在中國人民革命軍事博物館，至今仍陳列着一架繪有9顆紅星的米格-15殲擊機，這就是王海當年駕駛過的功勳飛機。機身上的9顆紅星記錄着王海的戰績，也銘刻着中國年輕空軍的驕傲與榮光。

據官方記載，1951年4月25日，王海作為空3師第9團第1大隊大隊長，隨空3師一起奉命編入志願軍空軍戰鬥序列，開始執行戰鬥任務。11月18日下午2時左



▲王海座機上的9顆紅星代表他擊落擊傷九架敵機的戰績 資料圖片

右，志願軍空軍第9團和蘇聯空軍在朝鮮肅川上空迎擊美國空軍，王海大隊以5：0結束戰鬥，王海本人擊落2架敵機。12月15日，王海大隊再度迎戰美國空軍，以4對12的劣勢創下6：1的驚人戰果。



►殲-15「飛鯊」戰鬥機是中國海軍航母主力艦載機 資料圖片

近日，中國海軍殲-15「飛鯊」艦載戰鬥機首次完成難度好比雲端「穿針引線」的夜間空中夥伴加油。此舉大大提升了「飛鯊」作為航母艦載機的全天候作戰能力，使其一次升空後的留空時間延長、打擊範圍更大，更好地遂行遠程奔襲作戰，從而提升航母戰力。

馬浩亮（文）

空中加油是頂尖飛行科目，難度大。加油機、受油機需要在保持高速飛行的情況下，精確完成對接，這被形象地稱為雲端「穿針引線」，「厘米級飛行」。而在夜間微光條件下進行空中加油，比白天更是難上加難，要根據指示燈進行加油，對受油機的駕駛員要求比較高，加油機要求平飛，同時保持定航定速定向。若操作不慎，兩架飛機可能發生剐蹭甚至空中相撞。

## 「夥伴加油」延艦載機飛行時間

常見的空中加油機大多是由大型運輸機或轟炸機改裝而成。同種型號的戰機加油則被稱為「夥伴加油」。「夥伴加油」在遠海作戰中具有極其重要的意義，可以延長艦載機留空時間，飛得更遠，是艦載機必須掌握的作戰技能。

北海艦隊艦載航空兵在7月底的實戰化訓練中，首次成功演練殲-15艦載戰鬥機夜間空中夥伴加油。這是近年來繼成功完成晝夜間着艦、晝間空中加油等一系列飛行技術難題後，殲-15在高難度作戰科目方面的又一次突破。

在北海艦隊此次實戰化訓練中，飛行員分別駕駛殲-15戰機升空。在數千米高空，受油機便開始慢慢的靠近加油機，並進入其後方的準備加油位置。此時，加油機打開加油吊艙軟管開關，緩緩施放軟管和錐套。由於能見度極差，受油機打開夜間加油照明裝置，憑着微弱的燈光，判斷受油機與錐套的距離，找尋最佳對接時機。此時，兩架殲-15之間的距離僅有約10米。

軍媒報道中的畫面顯示，在夥伴加油過程中，加油軟管受到加油機尾渦、氣流影響不斷晃動。第一次受油機是從加油管的正後方接近，在最後對接的時候只差了幾厘米，錯過了加油錐套。而後，受油機飛行員借助高超的操作技術和精密的協調配合，將探頭插入軟管成功實施對接，旋即準確連成一體，開始加油。數分鐘後，加油結束，受油機脫離，加油機回收加油軟管。

2019年3月，北海艦隊艦載機航空兵殲-15艦載戰鬥機在渤海海域演練，首次進行了白天空中夥伴加油訓練。同年底，殲-15又完成了戰機一次升空、空中連續多次加油訓練。

在此次完成夜間空中夥伴加油後，「飛鯊」基本已經填補了所有夜間作戰科目的空白。夜間加油提高了飛鯊的戰場生存能力和靈活性，拓展了作戰半徑，能夠更好地遂行遠程奔襲作戰任務，增強對海反艦和對陸精確打擊的全天候持續作戰能力。



▲「遼寧」號航母上官兵在為殲-15戰鬥機準備彈藥 資料圖片

# 「飛鯊」夜間加油 航母戰力躍升

難度如雲端「穿針」 拓全天候打擊範圍

## 空中加油 如「穿針引線」

1



2



### 1 適當增速緩慢靠近

準備加油時，受油機需適當增速，才能將受油探頭插入錐套。而因加油軟管長度有限，受油機機頭通常距離加油機非常近。所以，受油機必須緩慢靠近加油機。受不規則空氣流場的影響，受油機很難保持穩定



3

### 2 距離靠近擺動加劇

當受油機接近加油錐套時，加油軟管錐套後的空氣流場和受油機前的空氣流場相互作用，導致軟管錐套擺動，距離越近擺動越劇烈。不僅如此，飛機機身的抖動也越來越劇烈，大大增加受油機的對接難度

### 3 探頭滑接傘套中心

如果受油探頭只插到錐套邊緣位置，輕微晃動錐套就會滑脫，輕則導致對接失敗，重則錐套、軟管會繞機頭搖動，磕碰機身，發生事故。所以，須確保加油探頭一點點向傘套中心滑動，最後聽到「咔嚓」一聲才算對接成功

## 081型模擬信號 破解智能水雷

南部戰區海軍某基地近期組織艦艇編隊跨海區進行反水雷實戰化訓練。081型掃雷艦孝義艦快速投放掃雷具，成功將水雷消滅。

演習中，艦艇編隊離開碼頭後進入狹水道航行，途中接到空中來襲目標通報後，各艦立即組成防空隊形，鎖定目標後果斷射擊。在探明敵艦在重要航道進行布雷作業後，編隊各艦探測聲吶立即開機，在

雷區進行搜索，並快速投放掃雷具，完成掃雷任務。

081型掃雷艦是中國海軍的一款新型近海掃雷艦，具有隱蔽性能好、續航力長、掃雷精度高特點，能晝夜掃除多種水雷，是目前海軍掃雷能力最先進的掃雷艦。作為081型第二批的首艦，孝義艦與第一批次相比，換裝了一門30毫米遙控自動艦炮，滿載排水量也提高至

1200噸，掃雷、自衛能力更強。

081型掃雷艦最突出的看家本領是掃爆智能水雷。所謂智能水雷，是先期派出偵察器獲取對方特定軍艦的物理場信號，然後靜待軍艦上鈎，以此確保攻擊最有價值目標。而081型掃雷艦能夠搭載目標模擬掃雷具，精確模擬所要保護的艦船的物理場信號，令智能水雷無法判別，失去用武之地。



## 15式輕坦尾艙裝彈 滿足射速要求

西藏軍區近期高原演練中，首次展示了15式輕型坦克的尾艙式自動裝彈機裝填穿甲彈的畫面。這是中國第一款採用尾艙裝彈的坦克。而此前陸軍列裝的國產坦克，包括最先進的99A主戰坦克，採用的均是轉盤式自動裝彈機。

轉盤式裝彈機主要是沿襲了俄軍的設計思路，其優點是彈艙容量大，可滿足連續作戰需求。但缺點在於，一是限制了彈藥尺寸，所以轉盤式裝彈機基本

都採用的是分裝彈，彈頭和發射藥是分開的；二是人員和彈藥共處同一空間，一旦被擊中就會危及坦克乘員生命。

而尾艙式自動裝彈機則是將待發彈艙置於炮塔尾部。裝彈時，容彈器帶着彈藥平行移動，送到輸彈位，容彈器向前伸出一段，然後推彈杆將炮彈沿着輸彈管推入膛內即可。因此，輸彈線路短，裝彈結構簡單，輸彈迅速，容易滿足射速要求，而且可以裝填整裝彈藥。

西藏軍區的15式坦克在訓練中使用的105毫米尾翼穩定脫殼穿甲彈，採用的都是整裝彈，彈芯直接插在藥筒裏面，提高彈芯長度，從而增強穿甲能力。

但尾艙裝彈缺點是增加了炮塔體積，容易被擊中。不過15式坦克炮塔後部彈藥艙是一個獨立空間，與戰鬥室之間有一堵裝甲防爆牆隔開。並且在彈艙布置洩壓板，在彈艙被擊中後可將爆炸氣流導到外部，最大限度保護坦克乘員。