

魏鳳和與美防長通話 促加強海上風險管控

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：國務委員兼國防部長魏鳳和6日應約同美國國防部長埃斯珀通電話。雙方就中美兩國兩軍關係、下階段兩軍交往等問題交換了意見。魏鳳和促美方加強海上風險管控，避免採取可能使局勢升溫的危險舉動。

通話中，魏鳳和就南海、台灣、美方對中方「污名化」等問題表達中方原則立場，要求美方要停止錯誤言行，加強海上風險管控，避免採取可能使局勢升溫的危險舉動，維護地區

和平穩定。埃斯珀與魏鳳和通話時說，在中美兩國關係緊張時，兩軍要保持對話磋商，管控危機，防止誤判，降低風險。

6日，針對美國國防部長最新涉華言論，中國外交部發言人汪文斌6日在記者會上表示，美方一些政客倒行逆施不得人心，我們敦促美方摒棄陳舊過時的冷戰思維，放下傲慢和偏見，客觀理性看待中國和中美關係。有記者提問，8月5日，美國國防部長埃斯珀出席阿斯彭論壇時稱，我不認為

中國現在是不可避免的威脅，也不認為美國會和他們打一仗，無論情況如何。但我們必須要競爭，在外交、情報、軍事、政治等所有領域都須更加有力競爭，請問中方對此有何評論。

外交部：美競爭謬論不得人心

汪文斌表示，我們注意到有關報道。國務委員兼外交部長王毅日前全面闡述了中方在中美關係上的立場和主張，強調面對中美關係自兩國建交以來最複雜的局面，我們有必要為中

美關係樹立清晰框架。汪文斌介紹，王毅指出，中美關係要健康發展，關鍵是堅持相互尊重，美國尋求將中國打造成對手，是嚴重戰略誤判，是把自身戰略資源投入到錯誤的方向。中方始終願本着不衝突、不對抗、相互尊重、合作共贏精神，與美方共同構建一個協調、合作、穩定的中美關係。同時我們將堅定捍衛自身的主權、安全、發展利益。

汪文斌指出，我想強調的是，維護中美關係穩定發展符合兩國人民根

本利益。也是國際社會普遍期待，但是一段時間以來，美國一些政客出於一己私利，採取了一系列損害中方利益、破壞中美關係的言行。這些倒行逆施不得人心，已經並將繼續遭到中美兩國各界有識之士和世界上愛好和平人民的強烈批評和抵制。

「我們敦促美方摒棄陳舊過時的冷戰思維，放下傲慢和偏見，客觀理性看待中國和中美關係，同中方相向而行，推動中美關係重回協調、合作、穩定的正確軌道。」汪文斌說。

鄰近華為總部 位處廣深港澳科創走廊要衝 城大東莞建分校 共拓灣區「硅谷」

中建國際建設有限公司近日公開的招標信息透露，香港城市大學東莞校區將選址東莞市大朗鎮屏山村及松山湖。據了解，松山湖是廣深港澳科技創新走廊重要節點，全國第一台散裂中子源、松山湖材料實驗室等科研重器及科技巨頭華為終端總部落戶於此。城大校長郭位此前表示，中國散裂中子源、松山湖材料實驗室等機構是城大最主要的合作機構，希望能進一步緊密合作，形成類似美國加州大學伯克利分校、國家實驗室和硅谷的協同創新效應。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

港高校灣區林立



▲在廣東省東莞市大朗鎮中國散裂中子源，運行管理人員在檢修直線加速器 資料圖片

香港城市大學東莞分校規劃



東莞分校信息

單位：人民幣

校區用地：

523.9畝

總投資：

21億元

	一期用地	二期用地
面積	179.6畝	344.4畝 (包括湖及山體)
投資	估算額12億元	估算額9億元
建設規劃	滿足四大學科辦學基本條件基礎設施	——



▲東莞華為牛角園區分為12個小鎮，建築仿照歐洲城市設計 網絡圖片

港科大聯手粵企培養智能交通人才

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：世界上重要灣區都有一個共同特徵，即它們同時也是全球性國際人才港。粵港澳大灣區建設進入實質性階段，校企聯合培養國際性人才成為熱點。廣州地鐵集團有限公司近日與香港科技大學（港科大）就首個於智能交通方面的人才培育協議達成一致，正式簽署《香港科技大學—廣州地鐵國家工程實驗室聯合培養研究生合作



▲廣州地鐵將開放其「城市軌道交通系統安全與運維保障國家工程實驗室」給參與聯合計劃同學 受訪者供圖

框架協議》。港科大每年將安排一定數額的聯合培養研究生招生計劃，採取雙方各一名導師的「1+1」的培養模式。

根據協議，廣州地鐵和香港科技大學就基於大數據的城市群交通系統需求預測與規劃、人工智能軌道交通運營管理、交通綜合信息共享與多模式耦合和太赫茲光譜分析安檢技術四個方向聯合培養研究生。同時，研究生有機會參與廣州地鐵實習計劃，並在城市軌道交通系統安全與運維保障國家工程實驗室中進行項目研究。

記者了解到，廣州地鐵近年密切開展與港科大交流合作，並已產生一批合作研究成果。其新簽訂的協議將加強雙方在各個領域的深入交流和合作，推動科技成果轉化和規模化應用，探索高層次人才培養新模式，為廣州地鐵發展輸送科研人才，為粵港澳大灣區的軌道交通技術發展做出更大的貢獻。

深探建全球金融科技中心

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：為推進落實四部委發布的《關於金融支持粵港澳大灣區建設的意見》，深圳聯合人民銀行深圳市中心支行、深圳銀保監局、深圳證監局制定《深圳市貫徹落實〈關於金融支持粵港澳大灣區建設的意見〉行動方案》（下稱「行動方案」），共50條行動措施85項細分任務，罕見提出打造兩類金融中心：即全球金融科技中心和全球可持續金融中心。

50條中，在促進大灣區跨境貿易和投融资便利化方面，共15條行動措施，包含「探索跨境銀團貸款，指導港澳銀行在深分支機構聯合內地銀行、境外母行等為粵港澳大灣區建設提供

銀團貸款服務」等措施。在擴大金融業對外開放、深化深港金融合作方面，方案提出支持港澳銀行、證券、保險等金融機構在深拓展發展空間，開展證券期貨經營機構跨境業務試點，鼓勵保險公司在深建設各類總部。

中國（深圳）開發研究院金融與現代產業研究所副所長余凌曲表示，通過政策的出台和逐步落實，未來內地和香港進一步加強金融領域的互聯互通，當中，以資金要素流通為特徵的大灣區金融融合發展將見到明顯成效，大灣區作為一個整體建設「全球金融科技中心」「全球可持續金融中心」，在全球金融體系中的地位和能級也將進一步提升。

公開資料顯示

，香港城市大學校園面積居香港第四，達15.6公頃。由於坐落於繁華的九龍塘，周邊已無土地進行擴張。因此，香港城市大學東莞校區項目將為城大後續發展提供更大的空間。

總投資23億 引進AI管理

該項目招標信息顯示，香港城市大學（東莞）項目計劃總投資21億元（人民幣，下同），折合約23.4億港元，用地總面積約35公頃，將分兩期進行規劃，其中一期用地面積約11.97公頃，面積約為香港城大校區80%。二期用地面積約23公頃（包括湖及山體）。一期建設預計將在2022年9月至2023年3月前分階段完成。

校園建設上，東莞校區以現代化形式展現，鼓勵雙向交流及互動，並提供足夠的學習空間、多元的生活及飲食所需設施。同時，將利用最新科技打造智慧校園，全面引進高新科技、人工智能管理學生事務及校園設施。

計劃招生6000 培養高端人才

招標信息顯示，東莞校區致力發展成為以「問題導向」研究、新科技和專業教育著稱的全球一流教研中心，重創新、創造和實踐。學校建成後，計劃招收學生6000人，其中本科生2400人，碩士研究生2600人，博士研究生1000人。

值得關注的是，東莞松山湖是廣深港澳科技創新走廊的重要節點。全球第四台、全國第一台散裂中子源已在此建成運行，松山湖材料實驗室等重大科技創新平台落戶於此，科技巨頭企業華為終端總部也落戶在松山湖。記者了解到，僅透過中國散裂中子源，東莞已吸引1200多位全職科學人員進駐。

未來東莞校區落成，將繼續帶動東莞對高素質人才「磁吸」能力。招標信息提及，東莞校區將秉承香港城市大學「敬業樂群」的校訓，根植中華，放眼全球，服務社群，透過其精選的學科建設方案和人才培養計劃，大力培養契合東莞市整體發展需要的國際化高端人才。據了解，今年4月，城大招聘城大東莞校園發展及設施管理處處長，年薪80到120萬元，負責領導及參與香港城市大學（東莞）校園建設。

通過政策的出台和逐步落實，未來內地和香港進一步加強金融領域的互聯互通，當中，以資金要素流通為特徵的大灣區金融融合發展將見到明顯成效，大灣區作為一個整體建設「全球金融科技中心」「全球可持續金融中心」，在全球金融體系中的地位和能級也將進一步提升。