重視「供港生命線」果菜蛋奶肉源源運送

內地輸港防疫物資 半年36億增130%

記者8日從商務部了解到，今年上半年，內地向香港出口口罩、防護服、呼吸機、體溫計、檢測試劑和護目鏡等六大類防疫物資共計4.7億美元（約36.6億港元），同比增長1.3倍。商務部外貿司相關負責人介紹，自疫情發生以來，中央政府高度重視對港農副產品和防疫物資供應工作，採取系列措施確保輸港物資供應。全國10餘省市自治區超6萬畝種植基地的蔬菜都可在深安全快速通關，「供港生命線」源源不絕輸送果菜蛋奶肉。

大公報記者 周琳、凱雷北京報道

商務部外貿司相關負責人介紹，在農副產品供應特別是活豬供應方面，內地有關部門和地方及時進行供求對接，了解香港市場需求，努力穩定防疫期間香港市場供應。同時，深化部門橫向協作，密切與地方和企業縱向聯動，為供港企業提供貿易便利。目前，香港市場約85%的活畜、90%的蔬菜和60%的水產品由內地供應。

在防疫物資供應方面，今年上半年，內地向香港出口口罩等六大類防疫物資共計4.7億美元。其中，防護服、呼吸機和檢測試劑對港出口同比分別增長3倍、2倍和37倍。除六大類防疫物資外，內地對香港出口醫藥產品18億美元（約140.4億港元），同比增長14%。

7×24小時通關「零滯留」

在粵港澳大灣區各個基地，「供港生命線」源源不絕向香港輸送果菜蛋奶肉。其中，近九成的內地供港新鮮果蔬都經由深圳口岸出境，每天有200餘車、超過2000噸果蔬從那裏運抵香港。

為保障香港市民「菜籃子」「果籃子」安全穩定供應，深圳海關第一時間設立供港物資業務保障服務小組，一方面指導轄區企業加強疫情防控工作，另一方面指導企業通過選購優良品種，使用誘蟲黃板、太陽能誘蟲燈等物理防治和生物防治方法控制病蟲害發生，保障果蔬來源穩定、質量可靠。

此外，深圳海關還開設鮮活農產品出口快速通道，「7×24」小時應急響應企業申報、查驗和通關疑難，保證轄區多家供港食品企業通關「零延時」「零滯留」。該關還與產地海關建立了良好的合作關係，全國10多個省市自治區超6萬畝種植基地出產的蔬菜都可以在深圳安全快速通關。

「我們當天裝車的新鮮蔬菜，最遲第二天就能出現在香港市場上供市民選購。」樂頤食品（深圳）有限公司負責人李得輝說。

深海關驗放食品超37萬噸

深圳海關數據顯示，今年以來，深圳海關轄區已累計驗放供港食品超37萬噸，貨值超45億元人民幣，同比增長20%左右。

商務部外貿司負責人表示，下一步，商務部將密切跟蹤市場供需變化，根據香港實際需要，保證輸港物資供應，以實際行動加強對香港特區疫情防控和經濟社會發展的支持。

上半年內地供港物資

六大類防疫物資

共計4.7億美元 同比增長1.3倍

1. 口罩
2. 防護服
3. 呼吸機
4. 體溫計
5. 檢測試劑
6. 護目鏡

◀內地有關部門和地方努力穩定防疫期間香港市場供應。圖為貴州省余慶縣的防疫物資生產企業 新華社

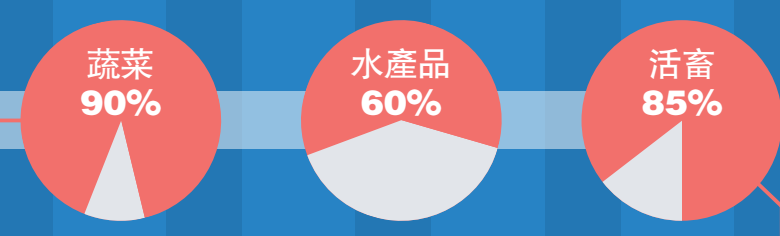
醫藥產品

共計18億美元
同比增長14%

▲華潤堂積極採購防疫物資，確保在港門市供貨穩定 網絡圖片

▲珠海供港澳蔬菜加工配送中心自2012年成立，以「菜籃子」牽起兩地情 新華社

香港市場內地供應佔比



▲廣西是內地供港澳農產品主要生產基地，供港活豬註冊養殖場多達10個 資料圖片

記者周琳、凱雷整理

深圳供港食品超37萬噸

貨值超45億元人民幣 同比增長約20%
每日從深圳口岸輸港的蔬菜、水果、牛奶、蛋、飲料等食品佔香港市場80%以上

齊心協力 保港供應

「國家支持 保障香港市場供應」

正值香港疫情暴發嚴峻之時，內地多個地區也遭受水災和雨災的影響。無論條件多麼艱難，內地始終保證着供港食品貨源的需求，國家的支持是香港市場供應充足的保障

香港食品委員會主席 吳永恩

「心繫送貨 司機堅守擺渡使命」

兩地防疫措施越收越緊，通關時間變得越來越長。所幸有不少司機心繫供港物資供應，積極配合防疫措施安排，堅守着「擺渡人」的使命

香港貨櫃運輸業職工總會主席 陳迪手

「挑戰加大 扛起重擔迎難而上」

疫情期間的送貨之路變得複雜漫長，反覆收緊的防疫政策也給跨境司機帶來不少挑戰，但為了扛起家庭重擔仍選擇迎難而上

資深跨境司機 陳文送

資料來源：中通社

港深一河之隔 擺渡人「疫」流而上

【大公報訊】據中通社報道：新冠肺炎疫情年初在港爆發，特區政府2月8日起關閉部分口岸壓縮跨境人流，惟貨運通關不受影響。

措施生效的半年期間，香港疫情嚴峻反覆，內地始終保證供港物資充足，跨境司機亦克服物流難關，為港人提供充足的物資保障。

早前內地要求跨境司機最少14日進行一次核酸檢測，自香港出現首名跨境司機確診後，深圳市8月8日起再度收緊跨境司機入境安排，司機必須持有72小時內核酸檢測陰性結果證明，按照所申報的行駛路線從口岸到目的地進行點對點運輸，完成裝卸後立即返港。

香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手坦言，兩地防疫措施越收越緊，通關時間變得越來越長。令不少跨境司機產生消極態度，前線勞動力由1.2萬人降至8千人。所幸有不少司機心繫供港物資供應，積極配合防疫措施安排，堅守着「擺渡人」的使命。

從業20多年的跨境司機陳文送坦言，排隊進行核酸檢測和入境填寫檢疫表已經成為工作中的一部分，耗費不少時間和精力，收入也受到影響，但為了扛起家庭重擔他仍選擇迎難而上。

「保障供港物資供應仍是第一要務。」陳迪手表示，希望未來防疫措施能夠張弛有度，粵港兩地政府在實施具體措施時可以及時通知業界，讓前線司機做好準備。

鍾山：聰明外商定不放棄中國市場

【大公報訊】據新華社報道：上半年，受全球疫情蔓延影響，國際需求和跨國投資大幅下降，國內市場需求受到衝擊。經過全國上下共同努力，外貿、外資、消費回穩向好，為經濟穩步恢復作出積極貢獻。《華爾街日報》8月7日形容，對許多美國公司來說，更早克服新冠疫情衝擊的中國成為「關鍵避難所」。中國第二季度經濟的復甦幫助他們對沖了美國國內的銷售損失。

上半年外資續增在華投資

針對壓力之下怎樣穩住外貿主體等社會關切熱點問題，商務部部長鍾山近日受訪時表示，儘管面對種種困難，上半年不少外資企業仍持續擴大在華投資，投資額1億美元以上外資大項目達到320個，進一步印證了中國市場對外資企業的吸引力。

「中國擁有14億人口的龐大市場和完善的產業配套體系，營商環境不斷改善，相信聰明的外商一定不會放棄中國市場。」鍾山說，下半年商務部將從三方面着力，重點在穩定外資存量、擴大外資增量上下功夫，保持利用外資大國地位。

擴大服務業開放試點範圍

首先是進一步擴大開放。全國版外商投資准入負面清單已由40條減少到33條，商務部將着力把清單落實好，同時推動擴大服務業開放試點範圍。修訂鼓勵外商投資產業目錄，鼓勵更多外商到中西部地區、東北老工業基地進行投資。

第二是建設好開放平台。深入推進自貿試驗區試點，積極開展差別化探索。賦予自貿試驗區更大改革自主權，支持擴大開放和創新發展，形成更多可複製推廣的制度創新成果。落實《海南自由貿易港建設總體方案》，出台跨境服務貿易負面清單。

第三是優化營商環境。認真落實外商投資法及配套法規，保護外商合法權益，保護知識產權，營造穩定公平透明的營商環境，讓外商在中國放心、安心、有發展。

▲8日，第三屆進博會技術裝備展區展前供需對接會在上海舉行 新華社

美學者：中美兩利源自密切合作

【大公報訊】據新華社報道：國務委員兼外交部長王毅日前受訪時表示，中美作為世界上最大的兩個經濟體，理應堅持平等互惠，以合作而不是脫鉤來推動兩國關係的發展，並為這個世界承擔起應盡的責任。多國專家學者表示，中美作為兩個大國，擁有廣泛的共同利益，合則雙贏，鬥則雙輸，合作是雙方唯一正確的選擇，共贏才能通向更好的未來。

聯合國商務理事會前副主席約翰·艾倫說，作為一名終生倡導密切美中關係的美國人，他為40多年來兩國共同取得的成功由衷高興，同時對美方用負面語言描述中國感到痛心。「我一直非常欣賞中國人常說的『和則兩利，鬥則俱傷』」。中美之間的「利」一定是來自兩國之間的密切合作。兩國一旦進入敵對狀態，不僅危害兩國和兩國人民，還會危及整個世界。

波蘭前駐上海總領事塞爾韋斯特·沙法什說，完全同意並支持中方對所謂「美國對華接觸政策失敗」論調的反對意見。美國一些政客持續挑釁中國，希望他們能盡快停止這種愚蠢行為，集中精力解決好國內存在的嚴重而緊迫的問題。

韓國韓中城市友好協會會長權起植說，中美兩國本應共同致力於世界和平、穩定與繁榮，但美國政府卻粗暴對待中美關係，與時代潮流背道而馳，是不會成功的。在過去40多年，正是在相互尊重的基礎上，中美關係才取得了長足發展。

緬甸戰略與國際問題研究所聯合秘書長欽貌林說，當前世界面臨一系列挑戰，各國需要精誠團結共同應對。冷戰思維非常危險，應該摒棄。他贊同王毅提出的為中美關係樹立清晰框架的4點建議，望美予以積極回應。