

獻禮經濟特區40周年 林鄭出席啟動儀式 蓮塘口岸今開通 聯動粵東新快線

8月26日為深圳經濟特區建立40周年，作為連接深港第七個陸路口岸的蓮塘口岸26日下午4時將啟用貨檢通道。8月25日，大公報記者實地探訪發現，目前口岸準備工作已經完成，啟動儀式將在入境貨運1號查驗台舉行，屆時香港特區政府行政長官林鄭月娥將率領特區政府官員前往深圳蓮塘口岸出席開通儀式。受訪者告訴大公報，在蓮塘口岸等大交通項目扶持下，未來香港—深圳—惠州—粵東—閩贛走向的經濟大通道將進一步強化。

大公報記者 石華深圳報道

25日下午，記者在現場看到，邊檢、海關等口岸工作人員正在緊張忙碌，為26日的開通做着準備工作。蓮塘口岸外圍的綠化配套設施進入了收尾階段，通信工作人員正在調試信號，大批城管、交警在現場協助維持秩序，以保障26日開通儀式的順利進行。

港人期待旅檢通道早日開通

蓮塘口岸作為連接深港的第七個陸路口岸，從開工建設到主體完工，從通過國家驗收到貨檢開通，每一步都牽動着在該口岸置業的港人。因工作原因，港人黃先生經常往返深港兩地，2014年，他看準蓮塘口岸即將開工，購置了與蓮塘口岸接駁的小區——新世界四季御園。

「當時買的時候一平方米是三萬兩千元人民幣，現在漲到了六萬多，漲幅一倍。雖然不像深圳其他樓盤漲了兩三倍，但是口岸馬上開通，地鐵蓮塘口岸站也即將運營，相信未來房產還會升值。」黃先生告訴大公報，當時選擇在蓮塘口岸買房，考慮到羅湖區配套比較成熟，孩子今後跨境讀書也方便，如今貨檢即將開通，希望盡快開通旅檢通道。

疫情期間因為隔離政策，黃先生一直沒有回香港，他希望口岸旅檢開通後，首先從蓮塘口岸返港。「蓮塘口岸的開通對於深港居民都是好消息，類似於皇崗口岸，大家只需要跨過橋就可以到香港了。深圳方面，羅湖、鹽田的東部區域居民可以就近出入境；香港一側，蓮塘口岸將會連接到上水、粉嶺市中心一帶，口岸開通之後，香港北區居民去深圳更方便。」

口岸開通後，黃先生唯一擔心的就是口岸居住環境。因為蓮塘口岸以貨檢為主，他擔心像皇崗口岸一樣，貨櫃車通行的噪音影響休息。「不過好在不是24小時通關，到了晚上10點就關了，暫時影響不大。」

蓮塘口岸承擔香港與深圳東部、惠州以及粵東、贛南、閩南之間的跨境貨運，貨檢的開通對於長年往返惠州和香港的曾先生來說是一個利好的消息。「東部過境高速開通後，從蓮塘口岸入境，可以直接上高速抵達惠州，相比從其他口岸入境，可節約半小時的路程。」曾先生認為，隨着蓮塘口岸及軌道交通、高速公路等一系列大交通項目扶持，未來香港—深圳—惠州—粵東—閩贛走向的經濟大通道將進一步強化。



▲26日下午四時，蓮塘口岸將啟用貨檢通道

大公報記者石華攝

蓮塘口岸管制站主建築分布



▲香園圍邊境管制站貨檢設施網絡圖片

▶蓮塘口岸出境大廳內設備已完成安裝 大公報記者石華攝



蓮塘口岸設施

出入車道
客 車：各4條
貨 車：各7條
每天驗放量
小客車：2000輛
大客車：850輛
貨 車：15000輛
客貨「一站式」通關時間
時間縮短到10至15秒

大公報整理

深港七大口岸功能一覽

羅湖口岸	福田口岸	蓮塘口岸	皇崗口岸	文錦渡口岸	深圳灣口岸	沙頭角口岸
時間：6：30-24：00	時間：6：30-22：30	時間：7：00-22：00	時間：24小時通關	時間：7：00-22：00	時間：6：30-24：00	時間：7：00-22：00
性質：旅客出入境陸路口岸	性質：旅客出入境陸路口岸	性質：客貨運陸路口岸（客運待開通）	性質：目前中國規模最大客貨綜合性公路口岸	性質：中國最早對外開放的客、貨運綜合性公路口岸	性質：目前亞洲最大的客貨綜合性公路口岸	性質：服務於鹽田、龍崗及珠江三角洲東部地區的輔助性客貨綜合性口岸
亮點：港深之間首個有鐵路連接的口岸	亮點：雙層空調行人天橋跨越深圳河連接港深口岸	亮點：客貨車深圳一次放行；港單牌私家車可停泊口岸	亮點：2020年7月啟動新口岸建設，建成後將改為純旅檢，實施「一地兩檢」	亮點：內地供港食品的主要進港口岸，並設有食衛署專門檢疫站	亮點：按「一地兩檢」口岸查驗模式運作	亮點：建有專門供香港靈樞入境的檢查服務設施



▲深圳（寶安）勞務工博物館還原了首家「三來一補」企業上屋怡高電子廠生產線 網絡圖片

石頭換設備 促成「三來一補」廠落戶

特稿

在上個世紀，深圳經歷了一次裂變式的發展，「洗腳上田」的深圳人創造了令人矚目的「深圳速度」，用了20餘年走過歐美工業國家150年的歷程。一個地區的經濟發展成功，是多種因素共同作用的結果，其中最重要的一個是早期大力發展「三來一補」。

「三來」是指來料加工、來樣加工、來件裝配，而「一補」是指補償貿易

，在改革開放初期嘗試性地創立的一種企業合作貿易形式。1978年12月18日，深圳寶安縣石巖公社上屋大隊與香港怡高實業公司正式簽訂合作辦廠協議，意味着全國首家「三來一補」廠的誕生。正是在這一年年初，李丁財轉行外貿工作，從業務員開始做起，到離任寶安縣經發局局長，整整22年沒有離開過這個行業。

在李丁財的印象當中，深圳早期發

展三來一補困難很多，騎單車都沒有一條好路，過河還要脫鞋。「全國第一家『三來一補』企業在石巖上屋，我那時帶老闆去考察，坐的是一台手扶拖拉機，用了兩個半小時才到。」

當時的深圳配套設施落後，李丁財就用誠意打動投資人。「1993年，萬寶至老闆決定來深圳寶安投資，設備都運到了香港機場，但海關手續沒有辦好，只能在香港租倉庫存放設備。我知道

後馬上跟南頭海關協商，經發局做擔保，讓設備先進來，幫老闆省錢。」

「三來一補」中的補就是補償貿易，由於早期沒有資金，深圳通過以物抵物的方式換取設備，擴大發展。「最早實施這辦法的是蓮塘石廠，我們有很多石頭，但沒有好的設備，當時香港填海需要大量石頭，我們提出用石頭換設備，馬上達成了共識。」李丁財表示。

記者 石華

「大灣區一號」9·1首航 設深圳特區展館

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：中國首艘油電混合、豪華雙體遊船，同時也是深圳首艘高端旅遊遊船「大灣區一號」將於9月1號開啟首航。記者25日下午登船發現，該遊船核心設備已實現「中國造」，艙內集多功能於一體，設有觀光遊覽區、展覽館、中庭、科技商店、多功能間、劇院等休閒娛樂區域。為致敬改革開放和深圳特區成立四十周年，船上特設國內首個遊船展覽館，展示深圳改革開放發展歷程。

「大灣區一號」是招商工業海門基地首次承接的鋼鋁混合結構雙體旅遊遊船，船長71.88米，寬18.72米，乘客

定額350人，營運航速14節。據工作人員介紹，通過央企聯合攻關，「大灣區一號」從芯片到混合動力直流組網電力系統實現了中國造，其動力電池來自寧德時代。該遊船在設備成本大幅降低的同時，也有效推動了遊船國產化製造進程。

該船採用的新一代船舶直流組網電力推進系統，由招商工業與中車集團聯合研發，在國內尚屬首條混合動力直流組網電推船舶，開創了採用永磁發電機的全球先例。船舶採用混合動力，確保了其更加經濟、綠色環保，排放達到「零排放、零污染、超低噪音」標準。

賀特區40歲 無人機組「我愛深圳」



為慶祝特區成立40周年，深圳市人才公園26日晚上演約5分鐘的無人機音樂秀。作為綵排，25日晚，數百架無人機齊升空，搭配城區絢爛燈光，組成「我愛深圳」、「大鵬展翅」、「深圳灣大橋」、「騰訊企鵝」等3D造型，點亮夜空。

深圳市民譚女士告訴大公報，作為一名來深十年的深圳人，有滿滿的自豪感，特別感嘆深圳的飛速發展與科技魅力。

記者 郭若溪