

面向亞太駁通歐美澳 銜接「一帶一路」 深圳創新型航空樞紐 百航線聯全球

交通運輸部2日發布《意見》，原則同意深圳在高品質創新型國際航空樞紐建設、都市圈軌道交通和站城一體化發展、港口城市近距離內陸港體系建設、高度城市化地區高速公路立體複合改擴建及自由流收費體系建設、智慧交通科技創新應用等方面開展試點。其中，5年內，深圳機場將開設超過100條國際航線連接全球創新型城市，打造面向亞太、連接歐美澳、銜接「一帶一路」的航線網絡。

大公報記者 黃仰鵬深圳報道

根據日前批覆的《交通運輸部關於深圳市開展高品質創新型國際航空樞紐建設等交通強國建設試點工作的意見》，通過3-5年時間，深圳機場多航站體系形成，綜合保障能力大幅提升。深圳機場與全球創新型城市、歐美澳熱點城市及「一帶一路」新興市場國家節點城市連接的國際航線數量超過100條，機場國際旅客和國際貨郵吞吐量佔比分別達到20%和50%。

《意見》提出，深圳加強國際航線、航班時刻和國際航權配置，對與高質量創新型國際航空樞紐建設定位相適應的國際航線航班所需航權予以支持。打造面向亞太、連接歐美澳、銜接「一帶一路」的航線網絡。建設具備較強國際競爭力的基地航空公司，培育本土全球網絡型航空公司。

擬建灣區聯合管制中心

同時，推動大灣區空域管理體制機制改革，探索在深圳設立大灣區聯合管制中心，推進大灣區機場群層面信息共享和協同管控。並積極發展空公、空海、空鐵等聯運服務，優化口岸通關環境，實施24小時直接過境旅客和直接往返機組免辦邊檢手續政策，探索「一檢到底」、為粵港澳大灣區旅客提供便捷順暢的運輸服務。

中國民航空客座教授雷錚表示，不少歐洲和大洋洲的航空公司非常看好深圳民航市場，已經將深圳機場作為新航線開拓重點，前提是有新的航權和時刻資源釋放出來。他指出，深圳機場新建第三跑道，加上民航方面會對深圳機場的國際航線航班所需航權予以支持，未來將釋放更多的空間和容量，尤其是國際航線的客流量，下一步增長空間已打開。另有業界人士指出，香港機場和深圳機場直線距離只有37公里，加上兩邊使用不同的空域管制系統，此前一直存在「空牆」之困，探索在深圳成立大灣區管制中心意義重大，或能通過創新模式處理大灣區的空域管理和競爭問題。

港深穗協作 中轉更便捷

「未來香港、廣州和深圳機場需要協同發展，共同做大做強大灣區機場群，攜手參與全球航空市場的競爭與合作。」深圳綜合開發研究院新經濟研究所所長周順波指出，三大機場需加強分工協作，加大機場之間的互聯互通，實現便捷中轉，為旅客提供更多出行選擇和便利。

在智慧交通科技創新應用方面，建設交通運輸一體化智能管控平台，通過3-5年時間，建成深圳城市交通大數據中心，完成交通運輸一體化智慧管控平台建設、信號燈「一張網」調控等項目，推進北斗高精度定位技術在交通行業的深度應用。



多條城軌通莞惠 促成都市圈

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深莞惠都市圈軌道交通和站城一體化規劃和建設，一直備受外界關注。根據《交通強國建設深圳市試點任務要點》，深圳將推進深惠城際、深大城際、穗莞深城際延伸段等一批都市圈城際鐵路項目建設，加快深圳城市軌道交通網絡向周邊城市延伸。

據了解，深圳將在1-2年時間裏，啟動深大城際、穗莞深城際延伸段、深惠城際等城際鐵路項目建設，並將深圳10號線東延至東莞鳳崗、深圳14號線東延至惠州惠陽、深圳11號線

北延至東莞長安、深圳22號線北延至東莞塘廈等跨市城市軌道項目納入深圳市城市軌道交通第五期建設規劃並啟動建設。

此後，通過3-5年時間，深圳6號線支線與東莞1號線黃江至深莞邊境段完成銜接及貫通運營。西麗樞紐和機場東樞紐建設完成，形成可操作、可複製推廣的樞紐統一規劃、設計、建設、管理的一體化工作流程。深莞惠都市圈軌道交通和站城一體化規劃、建設、運營機制進一步優化，銜接水平全面提升，支撐區域高效聯動發展。

疫苗優先接種或擴至民航一線

【大公報訊】記者張聰天津報道：繼國產新冠疫苗於7月開始緊急使用後，國務院聯防聯控機制科研攻關組疫苗研發專班工作組組長鄭忠偉日前透露，會考慮適度擴大新冠疫苗緊急使用的範圍。根據民航疫情防控領導小組辦公室下發的最新文件，民航一線工作人員或擬作為疫苗緊急使用（試用）的重點人群開展疫苗緊急接種工作。

對於當前新冠疫苗研發進展，中國的疫苗研發企業——康希諾生物董事長

、首席執行官宇學峰表示，康希諾正利用現有設施生產疫苗，用於臨床試驗，以及滿足一些緊急需求。「我們正在建設新的設施，以保證明年能夠生產2億多劑疫苗。」

據了解，康希諾生物正積極在全球範圍開展第三階段臨床試驗，受試者大約3萬到4萬名。目前，該公司已開始與俄羅斯製藥公司NPO Petrovax Pharm, LLC合作開展新冠疫苗第三階段臨床試驗。

廣東加速孵化5G特色應用

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：隨着5G技術和網絡的普及，5G應用生態日趨豐富。大公報記者3日從在廣州舉行的第三屆「綻放杯」5G應用徵集大賽廣東分賽決賽上獲悉，將通過本次大賽深入挖掘並孵化一批5G特色應用，進一步推動廣東產業數字化轉型升級。

本次賽事項目覆蓋了智慧園區、智慧城市、醫療健康、電子製造等多元化領域。經過激烈角逐，全球5G智能製造商用標桿項目、寶鋼湛江鋼鐵5G智慧鋼廠、5G全場景智能健康社區、基於5G雲小站的智慧工廠應用方案、招商港口5G智慧港口項目等項目獲得一等獎。

港科學家研預測平台 助「一帶一路」抗疫

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：中國科學院青藏高原研究所與香港城市大學科研團隊合作開發的疫情預測信息平台（ANSO-PIFIP）日前啟動試運行。香港城市大學副校長呂堅教授向大公報表示，該平台主要採取基於大數據的混合模型，對疫情發展趨勢進行實時動態分析，支撐科學決策。他介紹，該項目旨在推動全球多邊合作抗疫，支撐「一帶一路」倡議。

由中國科學院牽頭成立的「一帶一路」國際科學組織聯盟（ANSO）日前在北京召開新冠疫情大數據分析與預測國際學術研討會。兩地科學家首次在新冠疫情全球多國預測方面進行的實質性科研合作成果同期發布。

據了解，自新冠疫情在武漢爆發伊始，呂堅教授即原創設計了一個全新的疫情預測模型（下簡稱：RC版模型），能在10天至2周前對疫情做出可靠預測。

經過7個多月的實踐，這一數據模型成功預測出武漢疫情結束，美國疫情破百萬等全球疫情防控關鍵節點。

成功預測美疫情破百萬節點

「簡單說來，數據模型的RC越高，就證明控制越有效。」呂堅告訴大公報，根據其數據模型，北京新發地疫情的RC是4%，內地整體RC是1.25%。美國約0.6%，紐約則約0.9%。目前，模型預測香港第二波疫情的RC在2.3%-2.4%之間，整體控制得還是不

錯的。他認為，當前香港疫情防控的關鍵，是政府全民檢測應將有風險的人群全部納入，進一步加強對高風險地區、人群的篩查力度。

呂堅表示，此次與中科院合作開發的疫情預測信息平台，由港城大團隊提供數據模型，中科院提供顯示平台。此次採用的數據模型是此前RC版模型的「升級版」，之前的疫情預測曲線都是靜態的，現在的數據可以進一步展開，形成動態發展的預測。

來自泰國、尼泊爾、黑山共和國、肯尼亞等國及國際山地綜合發展中心的ANSO成員代表共70餘人參會討論，一致認為研討會的舉辦對於分享疫情預測成果和經驗，深化科技合作具有現實意義，信息平台集成了多學科交叉、大數據和多維模型的綜合性優勢，為公共決策提供了有力支撐，是國際聯合抗疫的有益探索。

