



▲5日，新冠病毒核酸分子檢測試劑、新冠病毒滅活疫苗等產品亮相北京服貿會
中新社

內地民衆最快11月接種新冠疫苗

【大公報訊】綜合央視新聞、觀察者網報道：中國疾病預防控制中心生物安全首席專家武桂珍14日接受央視新聞專訪時表示，普通民眾最早可以於今年11月或12月，接種新冠疫苗。

武桂珍9月14日接受採訪時表示，她正在武漢參與疫苗生產車間安全評審，目前全球共有9種疫苗進入三期臨床試驗階段，中國就佔5種，其中新增一款中國

與其他國家國際合作的疫苗。

明年產量可達十幾億劑

新冠病毒是一個高危病毒，需要在負壓車間生產。現在正在密鑼緊鼓地由中國衛健委組織專家對生產車間進行評審，已經有兩家生產車間通過審批，正在進行第三家。據了解，到明年疫苗生產最大量可以達到十幾億劑。

對於普通人還有多久能接種疫苗的問題，武桂珍說，「這個時間會很短，大概11月或12月，普通人就可以接種新冠疫苗，因為根據它的Ⅲ期臨床結果來看，目前進展非常順利。」

武桂珍提到，她自己在今年4月份作為實驗人群打了疫苗，「這幾個月感覺非常好，沒有任何不一樣的地方，接種疫苗的時候，局部也沒有疼痛」。

至於接種疫苗後能起效多久，武桂珍表示，根據以往的經驗和過去研究的結果，期望大概起效1到3年。

當地時間9月14日，作為首個開展中國疫苗國際臨床（Ⅲ期）試驗的國家，阿聯酋政府宣布，批准國藥集團中國生物新冠滅活疫苗投入使用。阿聯酋衛生和預防部部長表示，由中國研發生產的新冠滅活疫苗安全有效。

動車直達深圳站 港人出行更便捷

羅湖將通高鐵 駁接12鐵路要道

港人北上搭火車，熟悉的除了廣九直通車、廣深港高鐵，還有廣深鐵路。大公報15日從廣鐵有關部門獲悉，作為目前全國最繁忙的鐵路幹線，廣深鐵路信號系統設備改造工程近期完成並交付使用，全線具備客專標準版CTCS-2列控模式，意味着該鐵路將「變身」高鐵線，亦將廣州東站、廣州站、深圳站接入全國高鐵網，串聯12條高鐵、城軌及普速鐵路，港人很快將可以在羅湖口岸的深圳站搭高鐵，北上南下更加便捷。

大公報記者 方俊明廣州報道

據了解，作為珠三角際快速軌道交通的主幹線路之一，廣深鐵路（廣深線）西起廣州站，南至深圳站，全長147公里，設有28個站場、7個客運站點，不僅連接着廣州和深圳兩座超級城市，還連接着香港、惠州、東莞等發達地區。該線為城際與普速鐵路四線並行，目前每天「公文化」開行列車200多對，是全國最繁忙的鐵路幹線。

為全國鐵路改造提供經驗

「廣深鐵路是誕生於1911年的百年老線，曾以『準高速』著名，是中國高鐵起步前的試驗田。隨着京廣、廣深港等高鐵線路相繼開通，廣深鐵路亦期待『加速』煥發新的活力。」廣鐵有關部門負責人表示：「廣深鐵路信號系統設備改造工程是在既有廣深Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ線及廣州地區樞紐上進行營業線施工，相當於信號系統核心設備的『換心臟』施工。這是中國鐵路首次進行此類難度如此之大的施工，是一次突破」。

「該改造工程實施起來難度非常大、技術複雜，夜間天窗時間短，還要保證白天的正常行車，縱觀國內外的鐵路史沒有過此類施工。」廣深線改造技術負責專家透露，通過在全國首創「城際和普鐵分離並無縫切割」的模式，分多步實現了廣深線「神經系統」大分割；並確保CTC調度集中中心控制模式不停用，實現了對運輸「零干擾」。這也為

灣區乃至全國其他鐵路的改造升級積累經驗與提供借鑒。

廣深線成灣區互聯互通之王

廣鐵有關部門負責人稱，廣深鐵路此次信號系統設備改造的完成，意味着曾經廣深線的神經中樞「一分為二」，為廣深跨高鐵運行和高普鐵互聯互通提供條件。「未來廣深鐵路將是灣區『最亮的一條線』，它將像一張『魚刺圖』串接12條高鐵、城軌及普速鐵路，將成為灣區交通運輸中的『互聯互通之王』，是真正的鐵路主幹、運輸要道」。

該負責人透露，廣深鐵路全線具備客專標準版CTCS-2列控模式，為併入全國高鐵網提供了條件；而且運輸效率大大提高，可以將整條線曾經開行200列動車組提升至250列左右。

據悉，目前廣深鐵路列車最高運行速度每小時200公里，改造後時速可進一步加快，相比現時最長1小時30分左右，未來可望縮減至1小時內甚至更短時間。

「最新的聯鎖列控系統還讓京廣、貴廣等高鐵線的動車組可以直達深圳站。新系統也為明年贛深高鐵、廣汕高鐵引入廣深鐵路創造先行條件。」廣鐵有關部門負責人說，預計在2022年後，廣深鐵路將以開行跨線動車組為主。



▲廣深鐵路信號系統設備改造工程近期完成並交付使用，位於羅湖的深圳站將接入全國高鐵網，串聯12條高鐵。圖為二〇一九年七月十日深圳站首開跨線動車組列車，小朋友愉快乘車
資料圖片

湛江

福田保稅區將聯通地鐵

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：記者獲悉，連接深港科技創新合作區的深圳地鐵3號線三期信號，日前已成功接入既有地鐵系統，LED線路顯示屏首次顯現「福保站」，這也意味着3號線南延線正式通車已為期不遠，福田保稅區將結束無地鐵的歷史。

據悉，深圳地鐵3號線三期全長1.45公里，雖然共設1站1區間，但對福田保稅區轉型升級有重要意義，將極大改善片區出行條件，讓片區居民在家門口搭上地鐵。福保站開通後，直接將福

田保稅區與深圳城市格局中的熱門板塊串聯在一起。

地鐵3號線南延線走向與主要客流通道方向保持一致，不僅能夠承接保稅區日常龐大的路面交通壓力，也將釋放土地空間，提升道路通行能力，優化片區整體交通效率。此外，深圳地鐵3號線三期也為外部資源「引進來」添賦效率和動力。地鐵3號線起自福田，連至龍崗，福保站開通後，直接將福田保稅區與深圳熱門板塊串聯在一起。

港人搭高鐵更便利

赴福田站
●位於福田區，距離福田口岸5公里，打車約14分鐘；過關後福田地鐵站無縫銜接搭乘地鐵，深圳地鐵1、2、3、11號線途經，可選擇福田站、購物公園站和市民中心站出站

赴深圳北站
●位於龍華區，搭乘東鐵線經羅湖口岸（福田口岸）過關，深圳地鐵4號線直達深圳北站

廣深鐵路改造後

赴深圳站
●位於羅湖區，搭乘東鐵線，經羅湖口岸過關，無縫銜接搭乘高鐵
記者方俊明整理

港客：口岸 + 高鐵 通行全國更快

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：「深圳站將可引入京廣、貴廣、南廣等高鐵線，乃至未來將接入全國高鐵網，這對於港人出行是一大利好。」經常往返內地與香港開展商務活動的港人鄭偉潮告訴記者，深圳站毗鄰羅湖口岸，「口岸 + 高鐵」加上廣深鐵路「變身」

高鐵線，不僅為港人往返內地提供又一快捷通道，也讓內地客出入香港多個好選擇。

「羅湖區是深圳中央商務區的重要组成部分，我平時跟華南客戶談生意，較多在羅湖區。」鄭偉潮說：「但談生意後，要坐高鐵還是要輾轉到高鐵線路

較集中的深圳北站。」

他給記者算了筆路程賬。譬如，從羅湖口岸，坐地鐵到深圳北站，中途還需轉一趟地鐵線，一般耗時40分鐘左右。至於打車，在羅湖口岸打車人多且比較耗時，要35分鐘左右才到深圳北站，花費超50元人民幣。

前海五年受理逾6000宗涉港商事案

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：近年來，深圳的涉外涉港澳台案件呈逐年上升趨勢。深圳前海法院15日披露，五年多來，該院共受理涉外涉港澳台商事案件9463件，其中涉港商事案件6692件，佔比七成多，為全國第一，案件涉及離岸交易、跨境運輸等多個領域。

15日上午，深圳前海合作區人民法院在線發布中英文《涉外涉港澳台商事審判白皮書（2015-2020）》。《白皮書》顯示，截至今年7月，適用域

外法審理的案件共98件，其中，適用香港法審理85件，成功調解案件12件，判決案件32件，有效提升外資落地深圳和前海的信心。此外，香港地區陪審員共參審423件，在很大程度上消除了域外當事人因制度理念和生活環境差異對司法公信力的疑慮。

在調解方面，前海法院高標準選聘74名外籍和港澳台地區調解員，截至今年7月，外籍和港澳台地區調解員成功調解案件660件，其中香港地區調解員成功調解625件。



▲華為參展智博會，推出5G+鯢鰻+昇騰+雲展示
大公報記者韓毅攝

華為助力重慶數字經濟發展

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：2020線上智博會開幕式暨峰會15日在渝舉行。華為公司高級副總裁、中國區總裁魯勇在峰會演講中說，「2019年中國數字經濟增速比GDP增速高出一倍，比重已經達到36.2%，相信今年，比重會更大。數字經濟正在成為推動經濟增長的主引擎。」

今年4月，以華為鯢鰻處理器為核心，鯢鰻計算產業生態重慶中心正式揭牌。華為將深度參與重慶數字經濟建設，重點支持重慶新一代人工智能創新發

展，共建鯢鰻計算產業生態，在數據中心、物聯網、區塊鏈、工業互聯網等領域展開全面深入合作。

在會上聯合國數字合作高級別小組聯合主席馬雲視頻發表演講。他表示，「疫情讓很多應急技術變成了日常技術，助推了新技術的運用和發展。」馬雲以中國幾千萬街邊小店為例，疫情前有能力線上運營的小店不到20%，疫情後，成千上萬的小店在線上做生意、開通外賣。「未來十年發展的，一定是利用數字技術提升自身的傳統行業。」