

螞蟻H股IPO下周闖關 爭10月上市

【重磅IPO】

【大公報訊】螞蟻A+H上市有新消息，外電消息人士表示，螞蟻集團最快將會於下周尋求通過港交所的上市聆訊，發售股份相當於總股本的約11%至12%。若順利通過，將會在9月28日開始路演，並於國慶假期後開始認購，料在10月第3周或第4周正式上市，惟該預計時間仍存在變數。

A股方面，上海科创板上市委會議公告指出，將於周五（18日）審議螞蟻集團科创板首發。若順利通過上會，螞蟻集團會立即向中證監註冊及等待註冊通過，然後開始定價諮詢。至於300億美元總集資額的分布，目前尚未有定案，但有消息稱，螞蟻集團擬在香港發行的股份數量可能多於在上海科创板發行的數量，即傾向於H股多於A股，因

在港發售的股份將包含超額發行部分。
籌資2324億 超沙特阿美

螞蟻集團早前遞交的A+H上市招股書顯示，最快在10月正式實現A+H兩地上市，預期A+H融資超過300億美元（約2324億港元），目標估值高達2250億美元（約1.74萬億港元）。由此可見，螞蟻集團的融資金額將超越

沙特阿美上市時294億美元紀錄；而市場普遍預期其IPO估值將達2500億美元。

此外，螞蟻集團遞交上海科创板的招股書指出，此次A股及H股發行的新股數量不低於發行後總股本的10%，發行後總股本不低於300.4億股（已考慮向螞蟻國際B類及C類股份持有人發行不超過329萬和700萬股H股，未考慮

A股發行和H股發行的超額配售選擇權），這意味着發行的新股將不低於30億股。此外，在全球首次公開發行後，螞蟻的外資股比將不超過屆時股份總數的50%。

據悉，香港上市方面，摩根大通、摩根士丹利、中金及花旗為聯席保薦人；A股上市方面，中金、中信建投證券為其保薦人。

中通快遞招股268元 入場費1.35萬

專家看好增長潛力 建議現金抽

多隻中概股排隊上市，上周通過聆訊的中通快遞（02057），計劃發售4500萬股，當中5%作公開發售，發售價不超過268元，最多集資120.6億元，每手50股，入場費13535.03元，預計9月29日掛牌。證券業人士認為，陸續上市的新股短期內或會分薄券商預留的孖展額度，但中通的業務具持續增長潛力，對其有興趣的投資者建議用現金抽。

新股速遞

大公報記者 吳榕清

中通快遞美股（US：ZTO）昨晚開市報31.49美元（約244.06港元），較其最高定價268元，折讓8.93%。

耀才證券執行董事兼行政總裁許輝彬表示，中通快遞和其他中概股一樣，受制於其美股走勢，升幅能否和科技股相提並論，始終有所保留；但相信中通快遞的業務能夠持續穩定增長。對該股有興趣的投資者，建議用現金抽，未必要用孖展抽。他又指，耀才會為中通快遞預留300億元孖展額度，但預計未必用得盡，因為目前新股排隊上市，需要分散注碼。

港第5家同股不同權公司

中通快遞是一家以快遞為核心業務，集多個生態板塊於一體的綜合物流服務企業。2016年10月27日在美國紐交所上市。是次來港第二上市，中通快遞是繼小米集團（01810）、美團點評（03690）、阿里巴巴（09988）和京東（09618）後，本港第5家同股不同權公司。中通快遞A類普通股持有人每股可投1票，B類普通股持有人每股可投10票。

中通快遞此次上市集資所得其中一半用於基礎設施及產能發展；25%用於賦能集團的網絡合作夥伴及加強網絡穩定性；約15%用於投資物流生態圈；其餘用作一般公司用途。

另一方面，市場反應冷淡的華住酒店（01179）最終定價297元，較上限368元低19%，以公司發售約2000萬股計算，大約可集資60.6億元。券商數據顯示，

華住酒店暫錄得逾1.65億元孖展認購，尚未錄得足額認購。華住酒店美股（US：HTHT）昨晚開市報41.69美元（約323.11港元），較港股定價的297元，溢價8.79%。

汽車之家擬來港上市

此外，市傳汽車之家（US：ATHM）正與顧問就在港第二上市進行商討，最快於明年初上市。據了解，中國平安（02318）是汽車之家的最大股東，而且汽車之家的董事會主席和首席執行官陸敏就是平安的首席保險業務官及首席信息官。汽車之家為汽車資訊網絡平台起家，門戶網站有che168.com、autohome.com.cn、汽車之家論壇等，主要提供內容服務和資訊，2013年正式在紐約證券交易所上市。今年首季度的財報顯示，汽車之家首季度淨收入為15.466億元（人民幣，下同），同比下降4.05%；歸屬於公司的淨利潤為5.872億元，較2019年同期的6.463億元下滑9.14%。



▲華住酒店最終定價297元，大約可集資60.6億元



中通快遞與東軟教育招股詳情

股份	ZTO 中通快遞	Neuedu 東軟教育
集資額	最多121億元	最多10.37億元
招股期	9月17日至22日	9月17日至22日
上市日	9月29日	9月29日
招股價	最高268元	5.18元至6.22元
每手股數	50股	800股
入場費	13535元	5026元

大公報製表

東軟教育每手5026元 募資10億

【月底掛牌】

【大公報訊】記者吳榕清報道：內地民辦IT高等教育提供商東軟教育（09616）今日起至下周二（22日）招股，集資最多10.37億元，招股價介乎5.18元至6.22元，每手800股，入場費約5026元。

集團執行董事、行政總裁兼總裁溫濤表示，疫情對教育行業普遍造成較大影響，但集團有豐富的數字化教育經驗，線上教育的轉型較同行快，疫情下仍能完成原定的業績目標，所以疫情對學校的運營影響甚少。

被問及為何毛利率略低於同行，集團副總裁兼首席財務官吳玉軍解釋，主要原因是集團的土地使用期有限，以及學校的歐式建築投入成本亦較高。他又指，受僱老師的新資佔成本的五成以上，主要由於IT行業的工資

水平高，加上老師均擁有高學歷和高職稱，故需付較高的薪酬。他強調優秀老師可以保證教學質量，為求較高的毛利率而降低教學質量是不可取的。

明源雲超購逾107倍

內房軟件解決方案供應商明源雲（09099）第2日招股反應熱烈，外電消息指，其國際配售將提前至今日截止。

止認購。綜合券商數據，明源雲暫時錄得670.3億元孖展認購額，超購逾107.5倍，其中輝立借出155億元，耀才借出110億元，富途借出89.35億元，信誠借出70億元，大華繼繼借出65億元。

另外，樂享互動（06988）已結束招股，市傳樂享擬以2.88元定價，公開發售部分超購約1680倍，凍資逾2900億。

新股動向及消息

大公報製表

股份	汽车之家	明源雲	樂享互動	華住酒店
最新動向	市傳集資約78億元，最快明年初上市	市傳國際配售部分將提早一日至今日（17日）截止	超購1680倍，凍資逾2900億，上限定價2.88元	發行價指訂定於297元，孖展尚未錄得足額認購

資金湧港 金管局再注15.5億

【港匯強勢】

【大公報訊】本港IPO市場繼續熱鬧，吸引資金持續流入港元。由於市場對港元資金的需求殷切，港匯偏強並觸發強方兌換保證，金管局昨日（截至昨晚11時）再度入市，向市場注入15.5億港元。市場人士預期，在月底前，流入香港銀行體系總結餘的資金仍有100億港元左右。

經過金管局最新一輪注資行動及T+2結算之後，預計到了明日（18日），銀行體系總結餘將增加至2109.63億港元，續於2017年9月18日（2194.95億港元）

以來的高位徘徊。由9月初至今，累計約有168億資金流入港元。

東亞銀行高級外匯市場策略師葉澤恆表示，本港IPO市場近期持續受資金追捧，由於多隻大型新股仍在等候招股上市，預期將吸引資金持續流入港元，金管局仍有機會需要入市干預，銀行總結餘有空間再增加100億元左右。

另一方面，儘管總結餘攀升，惟期限為1個月的港元拆息（Hibor）昨日報0.4厘，連升兩日。市場人士表示，銀行在9月份面對季結因素，短息有機會略為攀升，但仍然處於極低水平。

渣打CEO：港金融中心非常安全

【信心十足】

【大公報訊】中美兩個大國持續角力，香港也被牽涉其中。渣打集團（02888）行政總裁溫拓思表示，香港作為國際金融中心的地位仍然「非常、非常安全」（very, very safe）；香港作為資金進出中國內地的橋樑角色亦日趨明顯。

渣打銀行自1859年在香港開展業務，至今已逾160年歷史。香港區也是渣打集團最大的單一盈利來源。香港國安法於

7月初生效，渣打集團曾表態支持，認為有助香港維持長期的經濟和社會穩定。事隔3個月，溫拓思接受CNBC訪問時說，發展似乎與當初的判斷方向相符。

另一方面，渣打銀行的一項環球調查顯示，新冠肺炎疫情令消費者傾向向現金及謹慎消費，超過一半香港受訪者同意疫情令他們對網上購物的看法更正面，但他們同時在消費時會變得更審慎，並期望以新的數碼工具協助追蹤收支。

比亞迪半年漲兩倍 晉紅底股

【熱炒板塊】

【大公報訊】美國電動車生產商特斯拉（US：TSLA）股價在周二抽高超過7%，過去5個交易日累漲36%。中資新能源汽车股昨日跟隨造好，股神巴菲特愛股比亞迪（01211）股價晉身「紅底股」，升6.4%，收報103.6元，創歷史新高。比亞迪股價自月初以今累升34.5%，若拉長至3月下旬的低位計，升幅達到210%。花旗看好比亞迪H股股價見151元。新經濟股破頂，舊經濟股滙控（00005）則破底，股價見2009年4月低位。

特斯拉股價在9月份走勢仿如「過山車」，股價由498.32美元跌至330.21美元，回調33%；繼後報復式反彈至周二的449.76美元。資金昨日盲搶新能源汽车股，拉動中資電動車股昨日全線造好；除比亞迪，恒大汽車（00708）昨日股價升3.7%，收報26元。電池股超威動力（00951）股價升5.3%，報3.13元。配股抽水14億元的贛鋒鋳業（01772），股價先跌後回穩，微升0.5%，報40.2元。

熱錢有買錯無放過，從事兩輪電動車產銷的雅迪（01585）股價升12.3%，報11.1元。電動車業務佔比極低的中國動力（00476），股價升幅達18.1%，報0.052元。

光大新鴻基證券策略師伍禮賢指出，內地傳統汽車銷售增長動力正逐漸轉弱，新能源汽车銷售則快速增長，行業發展前景正面。至於現階段是否適宜吸納新能源汽车股，他認為，投資者不宜在現水平追入比亞迪，但可留意贛鋒鋳業。贛鋒鋳業長線業務前景值得期待，但必須警惕贛鋒鋳業受原材料價格週期走勢影響較大。

滙控報31.75元 海嘯後新低

第一上海首席策略師葉尚志指出，新能源汽车股、電池股近期升勢過急，雖然比亞迪屬於新能源汽车首選股，但投資者宜待股價回調低於100元再考慮吸納。至於贛鋒鋳業股價再上的空間不大，股價在36元水平值博率較高。另外，花旗表示，比亞迪的刀片電池、DM技術構成帶來「先行者」優勢。電動車銷售方面，渠道調

查顯示，漢EV訂單達到3.5萬台，預計批發量在9月及10月提升至6000、8000台。比亞迪新能源汽车銷量有望在9月至12月回復正增長。

整體市況，恒指昨日跌7點，報24725點；恒生科技指數升81點，報7430點。此外，摩通、美銀下調第三季度淨利息收入預測，利淡本地銀行股，滙控股價跌0.9%，報31.75元，創2009年4月低位。恒生（00011）股價險守120元，跌0.9%，報120.8元。

新能源汽車相關股份表現

股份	昨收(元)	變幅
中國動力(00476)	0.052	+18.1%
雅迪控股(01585)	11.10	12.3%
比亞迪(01211)	103.60	+6.4%
超威動力(00951)	3.13	+5.3%
泰能能源(02188)	0.50	+5.2%
恒大汽車(00708)	26.00	+3.7%
贛鋒鋳業(01772)	40.20	+0.5%
五菱汽車(00305)	0.335	-5.6%

大公報製表