商務部：禁不可靠外企在華投資

出台實體清單 嚴懲「危害國安」保障守法外商

中國商務部19日發布針對外國實體的《不可靠實體清單規定》，將依據對國家主權、安全、發展利益的危害程度，及對中國企業、其他組織或者個人合法權益的損害程度等因素，作出列入不可靠實體的決定，並視情況限制或禁止從事與中國有關的進出口活動、在中國境內投資等。商務部在官網援引專家意見強調，建立這一制度是保障各類守法合規、正常經營的市場主體權益，僅針對個別外國實體的違法行為，不意味中國政府歡迎和保護外資的立場發生改變，也絕不能解讀為要封閉自身市場。

大公報記者 周琳北京報道

《規定》指出，對外國實體在國際經貿及相關活動中的下列行為採取相應措施：危害中國國家主權、安全、發展利益的活動；違反正常的市場交易原則，中斷與中國企業、其他組織或者個人的正常交易，或者對中國企業、其他組織或者個人採取歧視性措施，嚴重損害中國企業、其他組織或者個人合法權益。

《規定》中所稱的外國實體，包括外國企業、其他組織或者個人。列入清單的考察因素包括：對中國國家主權、安全、發展利益的危害程度；對中國企業、其他組織或者個人合法權益的損害程度，以及是否符合國際通行經貿規則等。該清單規定自公布之日起施行，目前尚未公布哪些企業被列入清單。

與華進出口活動受限

商務部在《規定》第一條指出，建立上述清單是「為了維護國家主權、安全、發展利益，維護公平、自由的國際經貿秩序，保護中國企業、其他組織或者個人的合法權益」。企業列入清單後，將限制或者禁止其從事與中國有關的進出口活動；限制或者禁止其在中國境內投資；限制或者禁止其相關人員、交通運輸工具等入境；限制或者取消其相關人員在中國境內工作許可、停留或者居留資格以及根據情節輕重給予相應數額的罰款等。

按照《規定》，調查期間，有關外國實體可以陳述、申辯。工作機制可以根據實際情況決定中止或者終止調查；中止調查決定所依據的事實發生重大變化的，可以恢復調查。

專家：保駕護航開放成果

商務部在官網援引北京師範大學教授廖詩評解讀稱，《規定》嚴格限定了適用範圍，僅適用於違反正常市場交易原則，中斷與中國企業正常交易、採取歧視性措施，嚴重損害中國企業合法權益，危害國家主權、安全、發展利益的情形。《規定》既沒有針對任何特定國家、也沒有針對特定實體。

「建立這一制度也是對各類守法合規、正常經營的市場主體權益的保障。」廖詩評稱，個別不法外國實體所實施的各類封鎖、斷供或其他歧視性措施，對市場主體的經營活動產生重大影響。

廖詩評解讀稱，近年來，國際貿易和投資領域保護主義抬頭。一些國家紛紛出台新的外資限制措施，加嚴了對外資的審查力度，給跨境資本的自由流動造成了嚴重影響。「中國建立不可靠實體清單制度，就是要為來之不易的開放成果保駕護航，絕不能解讀為要封閉自身市場。」

▲15日，15個國家進口館亮相位於上海的進博會常年展示交易服務平台 新華社

不可靠實體清單制度

列入清單評估因素
- 對中國國家主權、安全、發展利益的危害程度
- 對中國企業、其他組織或者個人合法權益的損害程度
- 是否符合國際通行經貿規則
- 其他應當考慮的因素

可能面臨的處罰措施
- 限制或者禁止其從事與中國有關的進出口活動
- 限制或者禁止其在中國境內投資
- 限制或者禁止其相關人員、交通運輸工具等入境
- 限制或者取消其相關人員在中國境內工作許可、停留或者居留資格
- 根據情節輕重給予相應數額的罰款
- 其他必要的措施

清單移除程序
- 調查程序中，《規定》賦予有關外國實體陳述和申辯的權利
- 對於已列入清單的外國實體，如果基礎事實發生重大變化，可考慮從清單中移除
- 如果這類實體改正違法行為、消除後果，應當從清單中移除
- 移除程序既可由有關部門依職權進行，也可由相關外國實體主動申請

▲高通在中國國際數碼互動娛樂展覽會推出5G芯片「驍龍865」 新華社

▲去年FedEx違反中國快遞業有關法規，被立案調查 網絡圖片

▲人們參觀美國波音公司在第二屆進博會的展台 新華社

資料來源：商務部網站

AMD證獲美許可 或續供貨華爲

【大公報訊】據觀察者網報道：據外媒19日消息，在德銀虛擬技術大會上，美國處理器大廠AMD高級副總裁、數據中心及嵌入式部門業務總經理福雷斯特·諾羅德（Forrest Norrod）證實，該公司已獲得向其美國「實體清單」中某些公司銷售其產品的許可證，預計不會因為美國對華限制而對AMD業務產生重大影響。諾羅德稱，AMD會100%遵守美國法律，已採取適當措施以確保AMD可以和被列入或者潛在有可能進入「實體清單」中的客戶合作。

對於這一言論，外國科技媒體TechGenyz認為，儘管諾羅德並未透露獲得其提到的「公司」的名稱，但其實在是暗示AMD已獲得美國許可證，能夠向華為正常銷售芯片。作為華為筆記本電腦CPU的主要供應商之一，AMD的銳龍系列CPU被華為多款筆記本電腦所採用。還有分析認為，即使該許可證並非發給華為，也說明美國會給「實體清單」中的企業發放許可證。

▲美國特斯拉公司在二〇二〇北京服貿會綜合展區的展台 新華社

維護貿易秩序 發展全球資本避風港

專家解讀

商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育對大公報表示，這次不可靠實體清單規定出台是嚴格按照中國立法程序規定，從提出到發布用了一年的時間，所以並非是為了針對部分國家的反制，而是體現了中國對維護國際開放型經濟的全盤考慮。在美國近段時間的一意孤行下，中國正日益向全球資本避風港的方向發展。梅新育認為，那些違反中國主權安全、支持分裂行為的企業、機構和個人將首當其衝列入清單。

梅新育表示，《規定》指出，中國是出於維護國家主權安全及中企權益出台的，絕非是想通過單方的保護主義行為來追求自己的利益。對於中國而言，維護好開放的世界經濟和貿易體系的正常秩序是我們根本且最大的追求。

調查期不施罰 追究個人責任

梅新育認為，《規定》的很多細節都充分說明中國是一個「講理」的國家，包括：外國實體可以申辯，在調查期間不實施懲罰措施；中國企業、其他組織或者個人在特殊情況下確需與該外國實體交易的，可以向工作機制辦公室提出申請。「這充分體現出中國尋求的是貿易的透明和公正，懲罰不是目的，只是工具和手段，中國希望在對貿易生產產生最小干擾和衝擊的情況下，達到維權目的。」

同時，《規定》也明確「外國實體」包括外國企業、其他組織或者個人。梅新育指出，這意味着如果有外企做出違反規定的行為是出於某個高管的行為，可按規定鎖定負有責任的個人，而不是對外企發動打擊。希望願意與中國有平等友好貿易往來的股東，能對此有充分認識。

梅新育指出，從近段時間美國的行為可以看出，美國正在努力摧毀自己二戰以來所建立的全球資本避風港的地位，事態正在推動中國日益向全球資本避風港的方向發展。不可靠實體清單制度不但不會損害中國的營商環境，反而能夠更加促進市場的公平和穩定性，以便更好地吸引外資。 記者 周琳

清單規定 Q&A

Q 爲什麼要建立不可靠實體清單制度？

A 建立不可靠實體清單制度是中國政府一項必要的制度完善，根據《中華人民共和國對外貿易法》、《中華人民共和國國家安全法》等有關法律建立，旨在進一步維護中國企業、其他組織和個人合法權益。

Q 如何保障包括外國實體在內各類市場主體的合法權益？

A 個別不法外國實體所實施的各類封鎖、斷供或其他歧視性措施，都會對市場主體的經營活動產生重大影響。《規定》允許受影響主體通過建議、舉報等渠道，提請有關部門注意並要求有關部門展開調查，以維護自身合法權益。

Q 建立清單制度是否意味着中國政府對待外資的態度有所改變？

A 中國政府歡迎和保護外資的立場不會因此改變。中國建立不可靠實體清單制度，就是要為來之不易的開放成果保駕護航，絕不能解讀為要封閉自身市場。

資料來源：商務部網站

橫琴新口岸滿月 驗放34萬旅客

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：與澳門連通的橫琴口岸新旅檢區域開通「滿月」。記者19日從橫琴邊檢站獲悉，新旅檢區域開通首月，邊檢部門共驗放旅客約34萬人次，驗放出入境車輛近5萬輛次。其中，澳門居民出入境人數穩步上升，較上月增長近4%。

隨着珠澳疫情防控形勢逐步好轉，口岸出入境客流車流均逐步增長。為確保口岸安全順暢，珠澳兩地邊檢部門加強溝通，緊密合作，實行勤務聯動，積極提升驗放效率。據統計，橫琴口岸新旅檢區域開通以來，使用「合作查驗，一次放行」新型查驗模式出入境旅客約22.5萬人次，佔出入境總人數約66.2%。

澳門居民出入境增4%

據橫琴邊檢站統計，橫琴口岸新旅檢區域開通後，澳門居民出入境人數穩步增長，開通首月達到11萬人次，較上月增長近4%。隨着新口岸旅檢區域的開通及疫情防控形勢的好轉，橫琴口岸出入境客車也呈現快速增長趨勢，達到約5萬輛次，較上月增長超過20%。

橫琴邊檢站負責人表示，將繼續提高服務管理水平，提升通關便利化、優化通關體驗，讓珠澳互聯互通變得更緊密，為灣區的深度融合貢獻邊檢力量。

▲自8月以來，橫琴新口岸通關旅客日漸增多 大公報記者方俊明攝

深汕高鐵將動工 鵬城至惠州10分鐘

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：因串聯起深圳都市圈內深惠汕三地，深汕高鐵的規劃建設一直備受外界關注。根據最新規劃，深汕高鐵最快將於今年底動工建設，預計2025年建成後全程耗時大約40分鐘。目前從廈深高鐵惠州南站到深圳北站只要30分鐘，深汕高鐵通車後從深圳到惠州南站最快只要10多分鐘。

最高時速350公里

日前，深圳市地鐵集團對外發布《深圳至深汕合作區鐵路工程環境影響評價第一次信息公告》透露，深汕高鐵新建正線全長約128.121公里，橋隧比92.68%，全線設西麗站、羅湖北站、坪山站、惠州南站、惠東站、深汕站共6個車站。

公告顯示，深汕高鐵為雙線，不同區間的設計速度有所不同。其中，西麗至羅湖北為250公里／小時，其餘地段350公里／小時。深汕高鐵在惠州境內的線路走向與廈深高鐵基本一致，在惠州所設的2個車站——惠州南站、惠東站也是與廈深高鐵並站。

根據規劃，西麗站和惠東站為地面站，羅湖北站和惠州南站為地下站，坪山站和深汕站為高架站。本工程引入西麗站，納入西麗站及相關工程項目代建。