

灣區大學雙線授課 活用軟件強化互動 暨大港生持「碼」自由進出校園

赴內地求學的港青逐年增加，數據顯示，今年通過各途徑報考內地高校的香港學生將近萬人。在內地疫情防控常態化的粵港澳大灣區，已經返校和未返校的港生如今過着怎樣的生活呢？25日，「疫情後大灣區：香港青年的發展機遇」論壇在廣州舉行。多名香港學生告訴大公報，多數學校已經恢復面授課程，雖然目前校園多數採取封閉式管理，但有不少人性化措施，如就讀暨南大學的港生可透過健康碼和學生卡報備進出。除了選擇返校上課外，留港學生也可以通過網課學習和完成作業，並活用多款軟件加強線上互動。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

留着一頭短髮的羅怡萍，目前正在暨南大學就讀新聞傳播系。「9月開學後，我觀察到回校園上課和留在香港的港生大概各佔一半。」羅怡萍說，對於已返校的港生，學校也採取了多項暖心措施。「校園進行封閉式管理，但對於有需要出校門的學生，只需要戴上學生卡和廣東健康碼綠碼就可以出校園。」今年升讀大三的羅怡萍，即將面對畢業去向問題，但她已經下定決心留在大灣區發展。「大灣區乃至於內地在新媒體領域發展很快，對自媒體新人而言還有很多機會。而在香港新手崛起的空間比較小。」

港生黃凱在暨南大學就讀金融學專業，目前他選擇在香港進行上網課。「今年的學習生活受疫情影響很大。」黃凱告訴記者，上半年由於疫情的關係，很多港生都無法返校上課。「在香港的時候，只能通過騰訊會議上課，通過雲課堂軟件進行考試。」黃凱「吐槽」稱，網上授課和考試，有時受限於網絡問題，容易出現「卡頓」。「老師面對面地講課，我們會學得比較扎實，網課的干擾因素太多了。」

港澳青年之家協助實習

疫情之下，尋找實習機會也變得難了。「不少金融企業都減少招收實習崗位了。」黃凱說，幸好內地有非常多的港澳青年之家或者相關的港澳社團組織，學校也會給予學生實習的幫助。

「我打算下個月或者十一月就回廣州上課，以免耽誤學習和考證進度。」就讀暨南大學的港生冼國樂目前還在香港，每天都上網課。他告訴大公報，在香港學生可以暫不返校的情況下，學校及學院為境內和境外生提供靈活的上課安排，在課堂上同時提供線上及線下教學服務。「已到達校園的學生，可以按課表面授上課；港生可以在網課平台進行學習。」冼國樂介紹，網課平台按照不同老師需求有所不同，常用的如釘釘、騰訊課堂、ZOOM等等不同軟件。

「一國兩制」青年論壇創辦人兼主席何建宗博士表示，求學和畢業對學生來說是很重要的，疫情之下出現了「雲畢業」，「雲收拾宿舍」這個詞。「希望不要出來更多的新詞。」何建宗表示，其所在的社團在香港做了很多工作，主要包括支持香港的同學提供內地院校的報考指導、同時幫助港生適應內地校園生活的，以及讓港青成功求職就業創業。

疫情下灣區港生如何上課

返校上課

持24小時內有效核酸檢測報告

在香港上網課



問題3

有港生錯過了學校畢業典禮和校園招聘，只能在香港尋找工作。宿舍物品也需要找人幫忙寄回香港。

問題4

在香港上網課有時會出現網絡卡頓等現象



抵達大灣區

核酸檢測陰性

問題1

在港核酸檢測費用介乎於980元到3000港幣不等。且需要24小時內通關，回校行程非常緊張

問題2

自費隔離費用較高

在酒店隔離14天

核酸檢測陰性

報備後可出校

學生卡

廣東健康碼

封閉管理

抵達學校

港生冼國樂暫留在香港上網課

受訪者供圖

港生看好大灣區就業前景

滿懷憧憬

25日，在「疫情後大灣區：香港青年的發展機遇」論壇的分享環節，畢業於內地高校的港青李曉君分享其在大灣區求職經驗。穿着一襲黑裙的她已經退去了校園的青澀。「我已經畢業兩年，目前在粵港澳大灣區從事會展策劃工作，籌備數百人到上千人的會議。」她坦言，受疫情影響，今年以來所在會展行業日子不算好過。「部分企業還出現了裁員等情況，但

內地的企業很快就轉變了經營思路，將線下會議改到線上召開，也通過內地和香港連線、以雲展廳等模式維持運行。」

另一位港生洪同學則分享稱，這次疫情導致她成為了非常特別的一屆畢業生。「我是第一屆『雲畢業』的學生，畢業照也是P上去的。」洪同學本科畢業於中國政法大學，碩士就讀於北京大學。洪同學表示，原本在內地就讀法學專業的香港學生，由於兩地法律體制不一樣

，比較難在香港找到合適的工作。「幸好香港國安法已經正式實施，在香港找相關工作機會更多。」

已經在深圳金融機構實習的港生黃凱告訴大公報：「隨著粵港澳大灣區的發展，深圳、廣州等不少城市都和香港有合作的項目。這些項目十分需要熟悉了解當地情況的人才。作為香港學生，在大灣區求學，正好可以積累香港和內地兩方面的經驗，未來求職空間很廣闊。」

記者 盧靜怡

華為東莞工地火災三死 無關實驗室

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：9月25日下午，社交網絡傳出華為公司位於廣東省東莞市的研發實驗室着火。華為方面確認，着火建築的確位於華為園區。

主要燃燒物質為吸音棉

東莞消防發布警情通報稱：25日15時16分，東莞市消防救援支隊指揮中心接到報警，位於東莞市松山湖阿里山路一建築發生火災。起火建築為鋼結構建築，主要燃燒物質為吸音棉。截至下午16時50分，現場火勢已被撲滅。

大公報記者25日晚上22時52分從東莞市消防救援支隊最新獲悉，經消防救援人員全面搜索清理，華為東莞松山湖園區起火建築內，發現起火建築內有3名死者，經核實為園區物業管理公司員工。事故後續處置及調查工作還在進行當中。

網傳多個視頻顯示，華為廣東東莞松山湖園區的火災現場，濃煙滾滾，黑色煙霧不斷湧出，現場人員正在緊急疏散中。

起火建築沒有投入使用

網傳消息稱起火地點為華為松



▲華為東莞松山湖園區火災現場 網絡圖片

山湖實驗室。東莞市委宣傳部回應媒體查詢稱，起火的是華為的一處在建工地，該建築與實驗室並無關係，正在裝修和建設之中，沒有投入使用。

根據東莞市消防救援支隊深夜發布的最新通告顯示，該建築過火面積約850平方米，起火建築為單層鋼架結構，面積約5000平方米。

據悉，華為松山湖園區是華為研發重鎮，佔地1900畝，耗資100億元。2018年建成後，華為把研發中心、華為大學、中試中心等功能載體搬遷至松山湖。

據了解，有3萬研發人員聚集松山湖基地。華為終端HMS生態和鴻蒙操作系統研發就設於松山湖基地，華為內部稱之為「松湖會戰」。華為手機製造工廠「南方工廠」也設在松山湖園區。

莞惠城際提速 全程慳25分鐘

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：國慶中秋黃金周前夕，廣鐵對莞惠城際運行圖進行大幅優化調整，屆時莞惠城際將大幅提速，還可更快捷迅速在莞惠西站接駁穗深城際。莞惠城際日均增加6對動車組，開行動車組達到43對。國慶假期高峰期（9月30日，10月1日、7日、8日）還將增加開行動車9.5對，達到52.5對。

此外，莞惠城際按照「大站帶小站」的停站模式運行，東莞西站至小金口站運行時間為75分鐘，比原運行時間縮短25分鐘；穗深城際開行廣州東至深圳機場間動車組16對，均經停東莞西站，穗深城際和莞惠城際兩條城際鐵路間的旅客中轉換乘時間縮短12到30分鐘不等，平均時間僅為18分鐘。

港珠澳合作創新基地珠海揭牌

世茂「港珠澳口岸城」項目CITY HALL展廳日前對外開放，港珠澳合作創新（珠海）基地亦於同場揭牌。據悉，該基地落戶港珠澳大橋珠海人工島口岸，將涵蓋世界濱海公園、國際藝術、會展雙文化中心、

跨國企業總部辦公等多業態，已明確列入廣東省發改委《2020年廣東省重點建設項目計劃表》，打造粵港澳大灣區「超級展廳」。

原央行貨幣政策委員會委員、經濟學家樊綱在茂港珠澳口岸城發布會表示，粵港澳大灣區的產業、物流、科技、金融、貿易等資源高度集聚，已形成「金融+科技+產業」大灣區，幾乎囊括了紐約灣區、三藩市灣區和東京灣區的所有產業類型並均具實力。



▲莞惠城際全程運行時間將平均縮短25分鐘，與穗深城際等線接駁更加快捷 大公報記者方俊明攝