



於東莞大朗鎮
國家重大科技基礎設施中國散裂中子源位
資料圖片



▲莞深科學雙城聯動，令東莞散裂中子源的集聚效應得以放大，產學研快速對接。圖為澳門青少年學習參訪團在東莞中國散裂中子源基地參觀
資料圖片

散裂中子源「坐鎮」產學研快速對接

莞深科學雙城 灣區創新聚寶盆

2019年，廣東省政府工作報告提出，要共建廣深港科技創新走廊，布局建設一批粵港澳聯合實驗室，爭取創建綜合性國家科學中心。其中，將以東莞松山湖科學城和深圳光明科學城、港深落馬洲河套地區為核心載體，創建綜合性國家科學中心。

長度約12公里的松山湖科學城至中山大學深圳校區通道工程，首期今年3月初動工。東莞松山湖科學城、深圳光明科學城這兩大區域發展平台創新連線，將在交通互聯互通上率先開闢快速直達通道，進一步加速粵港澳大灣區創新元素自由流動。據介紹，光明科學城是深圳建設綜合性國家科學中心的核心承載區，側重於應用基礎研究，圍繞信息、材料、生命三大科學與技術方向，打造世界一流科學城。

松山湖科學城擁有中國最大的大科學裝置——散裂中子源，該裝置是世界第四台脈衝式散裂中子源，也是中國華南地區首個大科學裝置，2018年8月通過國家驗收，對境內外各領域用戶開放。

同時，投資120億元（人民幣，下同）的省級實驗室——松山湖材料實驗室，以及正在建設的南方先進光源測試平台落戶松山湖科學城，形成大科學裝置集群效應，吸引華為、華貝電子、生益科技等一批行業龍頭企業，及近3萬名優秀工程師創新創業。

港大團隊研低成本新型鋼材

在中國散裂中子源已完成的200多項用戶課題中，來自香港、澳門的用戶約佔總用戶的10%。作為香港科研

團隊在中國散裂中子源的又一項重要成果，香港大學黃明欣教授團隊今年開創性提出一種新的作用機制，獲得了強度、韌性、延展性俱佳的低成本新型鋼材，相關研究成果在國際頂級期刊《Science》發表。

習近平總書記的指示，讓松山湖港澳青年創業基地共建單位創始人、東莞市科技人才發展促進會秘書長黃德玉感到振奮。黃德玉從事大灣區青年創新創業服務工作已有8年多，每天平均服務時間超過12個小時，服務過的港澳青年超過1000人，港澳青年企業超過100間：「我深深覺得粵港澳科技創新及青年交流、合作是一件非常有價值的事。」

黃德玉告訴大公報，港澳和內地科技創新、青年的廣泛交流和合作是中國新時代全面對外開放的重要一環，粵港澳重大合作平台的建設是三地科技創新、青年全面交流的堅實基礎。「我們將助力搭建好粵港澳科技創新、青年合作『大橋』，全面聯合各個粵港澳機構等培育更多優質的粵港澳科技創新、青年發展機構、企業及優秀個人。」

習近平總書記提出「要以大灣區綜合性國家科學中心先行啟動區建設為抓手」。為此，廣州南沙將規劃建設綜合性國家科學中心主要承載區。廣州南沙有關負責人透露，目前位於南沙的中科院明珠科學園首批5個項目已動工。香港科大（廣州）等一批高水平大學正加快建設。規劃年產能100萬輛整車的恆大純電動汽車項目啟動建設，集聚包括小馬智行等「獨角獸」在內190多家人工智能企業。

深圳四方面打穩創新根基

政策 推進「兩城一區」建設

●以光明科學城為集中承載區，承接國家重大科技基礎設施集群，布局前沿科學交叉研究平台、前沿技術引領平台、高水平大學和科研院所。加快深港科技創新合作區規劃建設，重點布局香港高校優勢學科重點實驗室集群、功能性科研平台，全面對接國際通行規則。

載體 系統布局高水平研究平台

●高標準建設鵬城實驗室、深圳灣實驗室等廣東省實驗室。支持一批基礎研究機構建設，大力培育集科學發現、技術發明、產業發展「三發」一體化的新型研發機構。增設「重點企業研究院支持項目」，鼓勵行業龍頭企業開展應用基礎研究。

人才 壯大高層次人才隊伍

●優化科研項目組織實施機制，探索產學研用協同創新機制，深度挖掘高校科研機構原始創新成果，推動一批高質量科研成果轉移轉化。深化國際科技合作，暢通資金跨境撥付渠道，允許科研資金跨境使用，推進科研儀器設備通關便利。

環境 積極營造良好科研環境

●加大財政對基礎研究的投入，充分發揮財政資金的引導和槓桿作用；加強科研誠信與科學倫理建設。踐行科研倫理道德，加強科研人員遵守倫理規範的自覺性和主動性。

資料來源：深圳特區報



▲在灣區發展的澳門青年企業家七成落戶橫琴。圖為港澳青年在橫琴參觀交流
大公報記者方俊明攝

粵澳橫琴合作 借鑒瓊自貿港

習近平總書記14日在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上發表重要講話時指出，加快橫琴粵澳深度合作區建設。大公報從珠海市有關部門獲悉，粵澳深度合作區正加快探索粵澳合作管理模式創新，構建粵澳雙方「共商共建共管」的體制機制，突出發展4大產業；部分措施還可望借鑒海南自由貿易港，共同做大做強粵港澳大灣區的澳珠極點。

統計顯示，截至今年8月，落戶珠海橫琴新區的港澳企業超4640家，其中澳資企業突破3000家，佔全區外資企業總數的近60%；橫琴已成為內地澳資企業最集中的區域，而到大灣區發展的澳門青年企業家70%落戶橫琴。

珠海市有關負責人表示，建設橫琴粵澳深度合作區是「一國兩制」的新實踐新創舉，擬從經貿投資、金融管理、產地證照、通關模式、社會民生等合作領域進行體制創新和務實合作，打造粵港澳大灣區合作發展先行先試示範區。

據透露，目前橫琴粵澳深度合作區正加快探索粵澳合作管理模式創新，構建粵澳雙方「共商共建共管」的體制機制，包括雙方共同落實合作區管理機構的組成方式，釐清權限和職能，部分措施還將借鑒海南自由貿易港，同時突出發展特色金融、會展業、醫藥產業和跨境貿易等產業，促進雙方深化合作、資源互補。

記者 方俊明

大科學裝置加速灣區基礎研究

深圳光明科學城深圳灣實驗室
●落地並開展生命信息、生物醫藥等研究

東莞中國散裂中子源
●投入運行，帶動納米科學、新型核能開發等發展

惠州中科院強流重離子加速器裝置
●動工，為研究原子核存在極限等提供支撐

江門中微子實驗站
●有序推進，可精準測量中微子混合參數等

「認識祖國發展 多到內地走走」

習近平總書記14日在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上發表重要講話時指出，要充分運用粵港澳重大合作平台，吸引更多港澳青少年來內地學習、就業、生活，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力。總書記講話在一眾在粵求學、創業的港人中引起熱議。

在廣州創業的港人、廣州奇美飲食有限公司副總裁姚政豐告訴大公報記者，對於講話提到「促進粵港澳青少年廣泛交往

、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力」感觸很深。「很感謝國家對港澳青年的重視和栽培，我認為如今香港青年正需要多到內地交流，認識祖國的發展，找到自己的機會。」

姚政豐告訴大公報，部分香港青年之所以誤入歧途，對國家沒有正確的認識，是因為缺少親身到內地走訪的體驗。「我在廣州創業後發現，內地工作和生活有非常多的選擇，年輕人發展空間大，而且生活成本低。希望以後有更多港青有機會到

內地走一走、看一看。」

在暨南大學就讀的港生趙梓烽說，希望未來社會可以更接納港澳人士到內地就業，更多企業開放職位面向港澳同胞，可以讓一眾有志的港澳青年投身於祖國建設工作中，對祖國向心力加深。

趙梓烽說，港澳學生在校一直獲得國家、特區及眾多機構提供支持和協助，學校一直組織活動促進港澳學生融合交流，也讓他受益良多。

記者 盧靜怡

灣區4700億建城際鐵路銜接深港

習近平總書記14日在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上發表重要講話時指出，加快粵港澳大灣區城際鐵路建設，促進人員、貨物等各類要素高效便捷流動。記者從廣東省有關部門獲悉，據粵港澳大灣區（城際）鐵路建設最新規劃，近期建設項目總投資超4700億元（人民幣，下同），推進18個城際鐵路及樞紐工程項目；多條線路規劃銜接深港，屆時港人到灣區主要城市真正實現1小時通達。



▲穗深城際鐵路公交化運行，便利兩地人員往來要素流動
資料圖片

據了解，港人乘坐火車北上明年將有新突破。記者獲悉，在建的贛深高鐵（京九高鐵廣東段）已進入收尾階段，預計明年完工通車，而且將在深圳北站與廣深港高鐵交匯，屆時將形成港人北上南下的新高鐵大動脈。

同時，隨著連接京廣和廣深鐵路「黃金線路」廣石線今年八月開通運營，標誌着廣州鐵路樞紐建設進入全新階段，使灣區鐵路客貨運輸能力大大釋放，為更多高鐵列車開進廣州市區奠定了堅實基礎，也意味着廣深港高鐵引入廣州市區的步伐進一步加快。

據大灣區城際鐵路建設規劃，擬近期啟建的「深惠城際前海保稅區至惠城南段（含大鵬支線）」，投資達781億元，將分別在深圳北站與廣深港高鐵、在西麗站與京九高鐵廣東段交匯，從而連通香港。投資244億元的穗莞深城際南延線則規劃設皇崗站，引入皇崗口岸連接香港；並在福田站與廣深港高鐵交匯。

記者 方俊明