

向陽生長 迎風飛翔

湖南自貿區揚帆啟航開新局

自貿區作為改革開放的「探路者」和「試驗田」，一直受到世界的廣泛關注。9月24日，中國（湖南）自由貿易試驗區在長沙正式揭牌，湖南成為21個中國自貿區「家族」中的新成員。（傅春桂）



▲長沙城市一景

湖南，曾經的農業大省，工業基礎十分薄弱。改革開放後，湖南以「敢為天下先」的血性，借鑒沿海的經驗，逐漸從封閉走向全方位開放，傳統農業大省逐步變為工業強省，並在世界工業領域展現湘軍實力。萬億級的裝備製造業、五千億級的食品加工業、千億級的汽車製造業、電子信息產業、航空航天產業……湖南工業產業聚集，並逐漸形成了20個工業新興優勢產業鏈，與世界200多個國家建立了經貿、文化、醫療、教育等合作關係。2019年，湖南全年地區生產總值達3.98萬億元，同比上漲9.4%，穩居全國省級排行榜前列。

湖南自貿區總體方案顯示，湖南自貿區將打造世界級先進製造業集群、中非經貿深度合作先行區、聯通長江經濟帶和粵港澳大灣區的國際投資貿易走廊，形成「一產業、一園區、一走廊」三大特色戰略定位。

湖南自貿區由三個片區組成，分別是岳陽、長沙和郴州。熟知湖南地理的人懂得，三大片區正好處在湖南的南北軸線上，猶如一條扁擔，長沙正好在扁擔的中心，一頭挑岳陽，一頭挑郴州。



▲湖南自貿區揭牌儀式暨建設動員大會現場



▲湖南自貿區為長沙、岳陽、郴州三大片區授牌。

長沙：創新發展 崛起中部



▲今年疫情期間，中歐班列（長沙）確保了長沙外貿陸上通道的暢通。

長沙片區總面積79.98平方公里，佔湖南自貿區總面積的三分之二，是湖南自貿區的主力軍。翱翔宇宙的天宮二號，有「長沙智造」；神舟載人飛船發射升空，有長沙提供的高清智能儀表顯示系統、壓力傳感器、信號傳輸電纜、航天座椅緩衝器等多個配套產品；大飛機的起降系統、水深超過3000米的海底鑽探設備、全球商業運營里程最長的中低速磁浮……

自貿區的落地無疑給長沙帶來了千載難逢的發展機遇。作為省會片區，如何彰顯省會擔當，在自貿區建設中發揮更大作用？長沙市委副書記、市長鄭建新說，突出臨空經濟，打造全球高端裝備製造業基地、內陸地區高端現代服務業中心、中非經貿深度合作先行區和中部地區崛起增長極。歸納起來就是：一基地，一中心，一區，一極。

3分鐘生產一床被芯，18分鐘下線一台環衛洗掃車……長沙已經是名副其實的全球高端裝備製造業基地，「三智一芯」是長沙布局的重要產業。目前，長沙

擁有省市級智能製造試點示範企業464家，獲批國家級智能製造試點示範企業及專項項目27個，「國字號」數量在全國省會城市中排名第一。

「智造之城」已經叫響。首當其衝的是工程機械，年產業規模早已突破2千億元大關。有數據顯示，長沙目前擁有工程機械製造規模企業30多家，其中4家上榜全球工程機械製造商50強。

「智能駕駛第一城」蜚聲中外。今年4月，長沙向市民全面開放試乘阿波羅自動駕駛出租車，這是中國第一個向公眾開放的自動駕駛出租車服務。當前，長沙在全城範圍內擁有347家從事智能駕駛汽車相關業務的重點企業，未來三年，長沙還將為7000多輛公交車裝上「智慧大腦」。

芯片被譽為一個國家的「工業糧食」。日前，長沙企業北雲科技推出了一款「組合導航系統」，可以為自動駕駛系統提供厘米級服務，其核心就是這些「高精度定位芯片」。數據顯示，長沙新一代半導體及集成電路產業鏈規不斷擴大，長城銀河、國科微、華諾星空等企業，依靠自主研發，芯片領域相關產品不斷突破，填補國內空白。

目前長沙移動互聯網企業已接近3萬家，從業人員達

到25萬多，長沙互聯網發展指數達到271，在全國直轄市及省會城市中排名第六，穩居中部第一。權威媒體斷言：長沙已成為繼北京、上海、深圳、杭州之後的移動互聯網產業第五城。

北有關村，南有馬欄山。以芒果為主視覺形象的湖南廣電，一直高踞中國地方衛視的巔峰。《聲臨其境》，《我是歌手》，《聲入人心》，《乘風破浪的姐姐》，芒果出品，款款上熱搜。以湖南衛視為名片的湖南文創產業，正在海內外不斷拓展影響力。

近年來，湖南有近200家湘企在非洲投資設廠，合同投資總額數十億美元，一大批湖南的產品、服務、技術、裝備走進非洲、建設非洲。長沙高橋國際商品展示貿易中心，是非洲商品進入中國市場的展示中心和集散中心，肯尼亞的紅茶、南非的紅酒、烏干達的油畫、塞內加爾的農產品等非洲優質產品都將入駐。



▲長沙黃花綜合保稅區

岳陽：「黃金水道」連通全球

岳陽片區，向東暢通沿江出海通道，向北向西融入中西部區域協同發展，發揮着承東啟西、聯南通北的重要樞紐作用。乘着自貿區建設的東風，岳陽片區將立足「一大戰略」「兩大目標」「三大產業」的戰略定位，加快打造內陸沿江改革開放新高地。

在岳陽片區19.94平方公里的實施範圍內，依托163公里長江「黃金水道」，航運物流成為最閃耀的「明星」產業，岳陽乃至湖南的外貿「朋友圈」不斷擴大。

城陵磯港作為湖南省唯一通江達海的長江深水港口，首批獲准與台灣直航15個內河港口之一，近年來，開闢了城陵磯至上海、寧波的「五定班輪」和「渝、宜、荆、岳」以及省內「水上穿梭巴士」航線；實現城陵磯至香港、澳門常態直航；開通至東盟、日本、韓國、澳大利亞的接力航線，打造了覆蓋全省、輻射全球的航運網絡。

目前，新港區已形成「一區一港四口岸」的格局，即岳陽城陵磯綜合保稅區、啓運港退稅政策試點港、汽車整車進口口岸、進口糧食指定口岸、固廢進口指定口岸，以及中部地區唯一的進口肉類指定口岸查驗

平台。

依托長江黃金水道，城陵磯新港區先後投資200多億元，共建有37個泊位（含在建6個），年吞吐能力2835萬噸。如今的城陵磯港，對內可憑洞庭湖溯四水，溝通省內多個縣市；對外可上通川渝，下達長江及沿海各主要港口，輻射川鄂贛等省市，成為連接華南、華東、西南水陸運輸的重要樞紐。

岳陽市委書記王一鵬說，自貿區形成後，岳陽的戰略定位概括為「123」。「1」是對接「一大戰略」，即對接國家長江經濟帶發展戰略，進一步提高岳陽臨港經濟的首位度；「2」是實現「兩大目標」，即力爭把岳陽打造成「長江中游綜合性航運物流中心」和「內陸臨港經濟示範區」。「3」是發展「三大產業」，即重點發展航運物流、電子商務和新一代信息技術產業。

下一步，岳陽片區將嚴格對標戰略定位，強力推動岳陽片區建設，確保到2025年，全市港口集裝箱吞吐量突破100萬標箱，外貿進出口總額突破100億美元，臨港高新區總產值率先邁上2000億元台階。

▼岳陽城陵磯新港



郴州：對接大灣區橋頭堡

郴州是湖南的「南大門」，也是中部地區對接粵港澳大灣區的「橋頭堡」，更是珠三角產業轉移進入中西部地區最直接、最便捷的通道之一，其有色金屬加工、寶玉石加工產業是特色優勢產業。

郴州片區核心功能區19.84平方公里，全部位於郴州高新區內。近年來，郴州堅持「創新引領開放崛起」「產業主導、全面發展」戰略，持之以恆興產業、強實體、提品質、增實效，加快有色金屬等傳統優勢產

業轉型提質，大力引進人工智能、區塊鏈、5G與大數據等新興產業，打造支撐郴州高質量發展的現代化產業體系。

每年5月，郴州都會舉辦一次流光溢彩的盛會。來自全球60多個國家和地區的礦物寶石爭奇鬥艷，這就是世界前三、亞洲最大的礦物寶石展和中西文化交流平台——中國(湖南)國際礦物寶石博覽會（礦博會）。礦博會已經成為郴州乃至全省擴大開放的重要窗口，招商引資的有效平台、國際交流的橋樑紐帶，中化藍天、正威集團等500強公司紛紛落戶郴州。目前，郴州有外貿企業190多家，對外貿易進出口額、外商投資額都居全省前列。今年1至7月，全市完成外貿進出口總額31.91億美元，逆勢增長36.29%。

自貿區建設一旦走入正軌，郴州片區將實現湘粵港澳四地規則對接，放寬對港澳現代服務業高端人才從業限制，允許金融、建築、規劃、旅遊領域符合條件的專業人才在示範區提供服務；實現四地標準互認，與大灣區實行網絡和平台的端口連接；實現要素便捷流動，以跨境一鎖和粵港澳直通車為主體，充分發揮郴州對接大灣區橋頭堡作用。

同時，以郴州便利的公路和鐵路運輸優勢打造跨境電商「粵港澳新通道」，實現營商環境同質；以政務服務涉企事項為突破口，實現湘粵港澳信息互通，標準互認。選取40項涉企事項，探索同廣東省在事項確認、標準一致、平台打通的基礎上，在自貿區內實現涉企事項「一件事一次辦」跨省通辦等。



▲自貿區郴州片區標準廠房

紅利疊加讓「買賣全球」更便捷

「海淘」大升級，亞馬遜直郵到家；進口商品「白菜價」；買進口汽車價格低還有正規售後；不出國門享受高端醫療服務；出境旅遊「說走就走」；就業有望拿到「國際工資」；個人可投資港股、美股……

9月1日凌晨，來自黃花綜保區和金霞保稅物流中心的四家試點企業，按「跨境電商B2B直接出口」貿易方式在長沙海關所屬長沙黃花機場海關順利申報通關，長沙片區開啓了規模化「賣全球」的跨境電商貿易新模式。

隨著湖南自貿區的揚帆起航，為內地外企業乃至普通人帶來一系列政策紅利，湖南人「買賣全球」將變得更為便捷和普惠。

值得注意的是，在湖南自貿試驗區總體方案中，湖南在全國範圍內首次提出了優化出口退稅手續、放寬外商設立投資性公司申請條件、完善跨境電商收付匯制度等11項改革事項，將極大地便利國內企業的進出口和外商在湘投資。

更重要的是，隨著自貿區建設的深入推進，湖南的營商環境將更加優化。在湖南自貿區，將開展國家營商環境改革試點舉措的先行先試，提高要素保障力度，開展強化競爭政策實施試點，創造公平競爭的制度環境……先行先試的優惠政策將為自貿區建設保駕護航。