

海軍陸戰隊
鍛全天候戰力



支援雪原



叢林夜戰



潛行滲透



空降突擊

作為軍改中重點發展的新質作戰力量，海軍陸戰隊加速融合集成作戰要素單元，武器裝備水平不斷更新換代，由海軍王牌組成骨幹，以多元化兵種配置實現海陸空三棲立體化作戰體系，已經發展成為一支集「陸地猛虎、海上蛟龍、空中雄鷹」於一體的三棲王牌勁旅，在奪島登陸、島礁守衛、海外行動中扮演重要角色。

馬浩亮（文）



搶灘登陸

▲海軍陸戰隊主要任務是獨立或者配合陸軍部隊實施登陸作戰，奪取登陸點及登陸地段 網絡圖片

海軍王牌組隊突擊 兵種多元攻守全能 全域「海上蛟龍」三棲立體奪島

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日視察海軍陸戰隊，要求「努力鍛造一支合成多能、快速反應、全域運用的精兵勁旅」。海軍陸戰隊是海軍中擔負渡海登陸作戰任務的特殊兵種，是實施兩棲作戰的快速突擊力量。伴隨着中國海軍不斷駛向深藍遠洋，海軍陸戰隊地位和作用越發凸顯。

海軍陸戰隊是海軍五大兵種中最年輕的部隊。1953年，為解放東南沿海島嶼，解放軍抽調華東軍區陸軍部隊，組建了海軍陸戰第一團，次年擴編為海軍陸戰師。朝鮮戰爭結束後，一些志願軍部隊被編入海軍陸戰隊，一度擴編為8個師。但實際上當時依然主要沿用陸軍式的訓練管理。在1957年的全軍組織編制調整中，海軍陸戰師被撤銷。此後的20多年間，海軍沒有專門的陸戰部隊。

「最強軍改」獨立成軍

直至1979年，中央軍委決定重建海軍陸戰隊。在南海艦隊組建海軍陸戰第一旅，北海艦隊、東海艦隊則組建了小規模的陸戰隊。1998年，陸軍第41集團軍164師被整編為海軍陸戰隊第164旅，亦歸屬南海艦隊。海軍陸戰隊的主要任務是獨立或者配合陸軍部隊實施登陸作戰，奪取登陸點及登陸地段，保障後續梯隊登陸，擔負海岸和海島防禦。

從1979年至2017年的近30年時間裏，海軍陸戰隊分散在三大艦隊，主力是南海艦隊的兩個陸戰旅，沒有統一的指揮機構。隨着台海局勢緊張、域外大國插手南海等周邊海域、國際關係的深刻變化，維護國家主權安全和領土完整、維護國家海洋權益、維護國家海外利益等任務日益突出，對海軍陸戰隊的需求越來越凸顯。

在本輪「史上最強軍改」中，海軍陸戰隊獨立成軍，組建軍獨領導機構，由海軍總部直轄。同時劃撥陸軍和省軍區系統的海防部隊，充實海軍陸戰隊。三大艦隊各配屬兩個陸戰合成旅。海軍最精銳的蛟龍突擊隊亦劃歸海軍陸戰隊，組建特種作戰旅。另外，還組建艦載機航空旅。

改革後的海軍陸戰隊，突出多兵種合成化，包括兩棲裝甲兵、炮兵、潛水兵、航空兵、防化兵、防空兵、反坦克兵、兩棲偵察兵、工程兵、通信兵等，作戰要素配置更為齊全。尤其是陸戰合成旅還新組建了空中突擊營，不僅大大提高了快速反應能力，而且真正實現了海陸空三棲立體化作戰體系，覆蓋水面、水下、天空、海岸灘頭、陸地縱深等不同區域。

海外前哨 護航維和

這些改革令海軍陸戰隊突破「兩棲」「陸戰」的傳統範疇，提升了在不同戰略方向、戰場環境、任務區域遂行多樣化任務的能力。與陸軍兩棲合成旅相比，海軍陸戰隊除了擔負奪島登陸兩棲作戰外，還承擔守衛海外基地、跟隨艦隊行動等使命，是拓展和維護海外利益的前哨部隊，駐守解放軍歷史上第一個海外基地吉布提基地，為亞丁灣護航、遠洋巡航、海外維和提供保障。

海陸利器 衝鋒陷陣



071型船塢登陸艦

滿載排水量：25000噸
最高速度：25節
艦載機：6架直升機
起降點：2個



075型兩棲攻擊艦

滿載排水量：約35000噸
最高速度：20節以上
艦載機：20架直升機
起降點：6-8個



05式兩棲步兵戰車

重量：26噸
載員：9人
主武器：一門105毫米口徑主炮
水上速度：25-30公里/小時

兩棲裝甲車母艦 打通搶灘「最後一公里」

近期，海軍陸戰隊舉行實戰化演習。071型船塢登陸艦在超視距海域，打開艙門，05式兩棲步戰車、兩棲突擊車和726型「野馬」氣墊登陸艇，快速駛出塢艙，搭載陸戰隊士兵，快速搶灘登陸。

071型登陸艦是目前海軍陸戰隊主要兩棲艦艇平台。近期演習首次披露了該型登陸艦內景，僅塢艙就容納了7排共28輛兩棲裝甲車以及1艘726型登陸艇，為打通搶灘登陸「最後一公里」提供了堅實支撐。

隨着海軍陸戰隊力量編成的優化重組，裝備水平也不斷提速，目前共有8艘071型船塢登陸艦。05式履帶式兩棲裝甲車族、11式輪式兩棲裝甲車族和15式輕型坦克

，則都是匹配大型船塢運輸艦和兩棲突擊艦的主戰裝備。

首艘075型兩棲攻擊艦今年8月展開海試，第二艘已下水，第三艘正在總裝。075服役後，將成為海軍陸戰隊的主力裝備。與071型船塢登陸艦相比，075型更側重空中打擊力量，依靠航空力量主導立體突擊。最新型的海軍型直-20H通用運輸機、直-10武裝直升機以及新型無人直升機，與海上的兩棲作戰車輛配合，更高效地實現立體化登陸。軍改中新組建的艦載航空旅和陸戰旅空中突擊營，為遂行作戰使命，最大限度發揮新型武器裝備性能提供了可靠保障。

極限訓練出尖兵

海軍陸戰隊員必須經過各種形式的嚴格訓練，新兵在完成第一年的體能和基礎科目訓練後，第二年開始特種專業訓練：

體能基礎訓練

- 在烈日下頂住3到4個小時的暴曬；
- 在零下30攝氏度的野外，僅靠一床棉被一件軍大衣過一夜；
- 每人要游3000米到5000米，全副武裝員重20公斤要游500米；
- 每人全副武裝員重20公斤奔走5公里不超過20分鐘。

嚴夏25周「海練」

- 完成第一年訓練後，隊員在每年氣溫最高的時節都要到北部灣，接受長達25周的戰術基礎訓練和海上武裝泅渡訓練，統稱「海練」；
- 隊員每天要進行一次10公里武裝越野；
- 每晚睡覺前要完成30個引體向上、200個俯卧撐、200個仰臥起坐、200次馬步衝拳。

「蛙人」藏身雷管 出其不意制敵

近年來，隨着使命任務的拓展和國家戰略需要，海軍陸戰隊在執行聯合軍演、海上反恐、國際救援、護航撤僑等任務中多次公開亮相。

除海灘、島礁等地形，海軍陸戰隊還常態化奔赴西南高原、西北大漠戈壁、塞北草原、東北林海雪原、熱帶叢林、遠海大洋等地開展跨區實戰化訓練，錘煉全域作戰能力，適應各種複雜作戰環境。並曾一次性組織上萬官兵機動數千里實施全建制遠程投送，以履行大規模作戰任務。

相比其他兵種，海軍陸戰隊員要經受陸海空三棲戰鬥技能的嚴苛訓練，是名副其實的「魔鬼化集訓」。科目包括高空跳

傘、戰鬥潛水、攀岩、應用爆破、武裝泅渡、海上射擊、擒拿格鬥、繩索機降等，還必須具備耐高溫、耐嚴寒、抗眩暈、抗風浪等體能素質，達到「上天能跳傘，下海能潛水」的標準。尤其是蛙人，被稱為海軍陸戰隊的「王中之王」，在所有軍種中選拔標準僅次於戰鬥機飛行員。可以說，海軍陸戰隊是目前訓練場景環境最為多樣化的兵種。海軍陸戰隊最精銳的特種作戰旅「蛟龍突擊隊」，常態化演習從空中到陸地、從水下到海上、從海面到陸地等各種快速攻擊模式。尤其是「蛙人」還曾演習從幽冷高壓的軍艦魚雷管中爬出，潛入「敵後」，出其不意突襲，一擊致命。

美打造瀕海作戰團 側重遠程打擊

外軍
動向

美國海軍陸戰隊是與海軍並列的獨立軍種，這種編制是各國軍隊中獨有的。依靠海軍力量，海軍陸戰隊承擔快速投送全球各地進行作戰的任務。

今年3月，美國海軍陸戰隊發布了《部隊設計2030》遠景規劃。主要內容包括淘汰主戰坦克營，壓減步兵部隊規模，削減飛機數量，減

少支援保障部隊。同時，增加了無人車輛、無人艇、無人機等新型裝備。遠程精確火力，將探索由無人駕駛聯合輕型戰術車輛發射海軍攻擊導彈，以及高機動多管火箭炮來承擔。

改革的一個重磅動作是組建新型的瀕海作戰團，駐夏威夷和日本的3個陸戰團將優先改組。規劃中的瀕海作戰團，由1800到2000名陸戰

隊員和水手組成，規模小於現有陸戰團編制，更為精幹高效。瀕海作戰團主要包括戰鬥隊、防空營、後勤保障營。與原來相比，裁減坦克等路上火力，側重遠程打擊。戰鬥隊由步兵營和遠程反艦導彈系統組成，執行遠程火力打擊、情報偵察等。防空營用於提供防空、空中監視和預警、前出補給能力。後勤保障營提供戰術後勤補給保障。

日本戰後最大潛艇「大鯨」下水

日本海上自衛隊的新型潛艇命名與下水儀式14日在神戶造船廠舉行。新潛艇被命名為「大鯨」（Taigei），計劃2022年3月入列。屆時，日本將擁有22艘潛艇，完成2010年防衛計劃提出的目標。

「大鯨」號潛艇標準排水量達到3000噸，是日本戰後所建造噸位最大的潛艇。「大鯨」全長84米，寬度為9.1米，荷載船員編制約70人。「大鯨」安裝了新的作戰信息和控制系統，並通過採用鋰離子電池和「絕氣推進系統」延長潛航時間，且艇身設計為更難被探測，提高了隱身性。



▲「大鯨」號計劃2022年3月入列 網絡圖片