▶前海建設領域深港合作創新成果發布活動現場　大公報記者毛麗娟攝

為進一步深化建設領域深港合作，擴大建設市場開放水平，豐富「一國兩制」事業發展新實踐，打破深港合作隱形壁壘，10月20日，深圳市前海管理局與香港特區發展局共同發布針對香港工程建設領域資質資格內地認定的規範性文件，港企、港人在備案後可直接獲取內地企業資質和執業資格，並直接參與前海合作區範圍內的工程建設活動。此舉標誌前海面向港企港人開放工程建設市場。

▲10月20日，深圳前海發布規範性文件，允許港企港人直接參與前海合作區範圍內的工程建設。圖為建設中的前海　大公報記者毛麗娟攝

融合發展

大公報記者　毛麗娟深圳報道

打破合作隱形壁壘　備案認定執業資格

前海允港企港人參與工程建設

當天，海管理局會同香港特別行政區政府發展局舉辦前海建設領域深港合作創新成果發布活動，發布《深圳市前海深港現代服務業合作區香港工程建設領域專業機構執業備案管理辦法》（下稱「專業機構管理辦法」）、《深圳市前海深港現代服務業合作區香港工程建設領域專業人士執業備案管理辦法》（下稱「專業人士管理辦法」）。這也是首創針對香港工程建設領域資質資格內地認定的規範性文件。

這兩個規範性文件於今年9月底印發，10月1日起正式實施。前海管理局副局長謝暉暉20日介紹，兩個規範性文件通過備案方式直接授予港企、港人內地企業資質和執業資格，允許其直接參與前海合作區範圍內的工程建設活動。其重大突破包括：

認可在港工程業績經驗

備案後直接授予執業資質、資格認可。文件規定，在香港發展局公布的認可名冊中且在有效期內的專業機構和在香港特別行政區相關專業人士註冊管理局註冊且仍在註冊有效期內的專業人士在前海備案後可取得與內地對應執業資質、資格，可在前海合作區範圍內參與招投標等工程建設活動和直接提供工程建設領域相關服務。專業機構及人士在香港的相關工程業績和經驗，視同於內地相關工程業績和經驗。

制定了詳細對標清單。兩文件沒有重新設定專業機構資質或專業人士資格，而是通過香港專業機構及人士執業資質、資格對標內地相關資質、資格，確定其在前海直接提供專業服務的範圍。專業機構包括施工、設計、監理等，專業人士包括建築師、結構工程師、土木工程師、電氣工程師、造價工程師、監理工程師等，均可實現執業資質和資格對標。

建立了深港雙方聯動管理體系。建立由前海管理局、深圳市住建局、香港發展局、香港註冊管理局、各專業學會等共同參與的對專業機構及專業人士的協同管理、互聯互通機制，推動實現有關信息共享。

委託第三方巡查。前海管理局按照內地法律、法規、規章、規定、標準、規範等要求，委託第三方專業機構對港企、港人在前海合作區範圍內提供的執業活動進行巡查。

48港機構參與試點項目

謝暉暉介紹，未來前海將進一步擴大香港建設模式試點範圍，由港企獨資的開發建設項目全部採用香港建設模式。同時，從部分開放推廣到全面開放，積極爭取國家支持在大灣區「9+2」城市群全面開放試點。此外，前海還將借鑒香港建設領域先進管理經驗，探索更加國際化的執業環境。

據了解，目前前海工程領域香港建設模式的試點項目中，共有48家香港專業機構和145位香港專業人士參與，合同額逾20億元人民幣。

◀建設中的前海，高樓平地起　大公報記者毛麗娟攝

港建築界前海執業Q&A

Q：機構和專業人士可否同時進行備案？
A：香港專業機構到前海備案的前提是，有不少於3名的專業人士已經在前海管理局備案。因此港企申請備案時，專業人士可隨企業同步備案。

Q：企業備案所需的3名專業人士可否來自不同專業？
A：可以，但鼓勵專業人士的備案類別和所屬的專業機構的業務相關。

Q：聘用企業未備案，專業人士能否備案？
A：無論是否受聘於企業，專業人士都可以作為自然人主體獨立申請備案。

Q：是否必須成立商事主體方可進行投標？
A：無論是否註冊成立商事主體，只要香港企業通過前海的備案，即可在前海直接提供服務。

記者　毛麗娟

▲深圳前海展示廳新館外觀　中新社

前海試點香港建設模式項目

項目	特點
前海嘉里中心	● 前海第一個試點「香港工程建設模式」的項目，項目實行建築師負責制，並聘請香港的工料測量師對項目進行造價管理
騰訊數碼大廈	● 採用香港工程建設模式，項目聘請的顧問機構基本都是香港企業
周大福金融大廈、建滔總部大廈、銀海藍天華庭	● 均為香港建設模式試點項目
深港青年夢工場西區工程、前灣十單元學校	● 全過程工程諮詢及建築師負責制試點項目
前海消防站	● 全過程工程諮詢試點項目

記者　毛麗娟

新政增港建築師進軍灣區信心

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：對於前海發布香港工程建設領域資質資格認定辦法，在深圳工作的建築界專才對大公報表示，新政大大方便了港企港人參與前海工程建設項目的運作，為港企港人拓展內地市場提供了機遇。

2007年就來到深圳發展的香港匯創國際建築設計有限公司董事總經理及設計總監呂達文告訴大公報，十幾年來在深圳參與了很多項目的設計，但有時候會因拿的是香港執業資質的原因，很難進入內地一些重大項目的招投標體系。

「前海這次推出的新政對香港註冊建築師很有幫助，現在來到內地也能享受同樣的資質去參與前海和整個粵港澳大灣區的招投標工程建設。而且我在香港的相關工程業績和經驗，也被視同於內地相關工程業績和經驗，從而讓我有資格參與更多的政府及大型企業項目的建設投標，為今後工作開拓了更多可能性和發展方向。」呂達文說。

◀香港建築師呂達文表示，前海新政利港企進軍內地　大公報記者毛麗娟攝

香港知名私營房地產顧問服務公司萊坊深圳公司董事總經理簡家宏認為，「未來，不需要在內地再考一個資格，就有更多機會向前海工程建設項目提供前期定位諮詢、評估、估價、測量、商業諮詢、物業代理、物業管理等方面的服務，有利於更多香港建築師直接快速參與前海項目。」

廣州港前三季貨量近四億噸

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：20日召開的廣州港集團第三季度生產經營分析會透露，廣州港前三季度貨運量逆勢實現正增長，並新增17條外貿班輪航線，航線總數達120條。

統計數字顯示，1至9月廣州港完成貨物吞吐量近4億噸、集裝箱吞吐量超1582萬TEU，同比分別增長1.9%、1.5%，排名均位列全國沿海港口第四位。

據介紹，前三季礦石、鋼材、糧食、石油化工品等傳統貨類逆勢增長：糧食增長逾24%，其中外貿進口糧食增超51%；石油化工品增長7%，鋼材增長13.5%，其中外貿進口鋼材增近172%；礦石增長13.7%。糧食、鋼材貨類內外貿結構進一步優化。

為增強發展後勁，廣州港今年還持續推動港口現代物流體系基礎能力和信息化建設。其中包括，與上海振華、中國聯通廣州分公司、華為公司聯合在南沙港區四期工程打造粵港澳大灣區首個全自動化碼頭和全國5G應用示範工程。

▲廣州港攜手華為在南沙打造灣區首個全自動化碼頭。圖為華為港口視頻雲展示　大公報記者方俊明攝

數字人幣「公測」深圳市民讚便捷

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳市人民政府聯合中國人民銀行開展的「禮享羅湖數字人民幣紅包」活動近日順利收官。截至10月18日24時，47573名中籤個人成功領取數字人民幣紅包，使用紅包交易6.2788萬筆，交易金額876.4萬元。

數據顯示，部分中籤個人還對本人數字錢包進行充值，充值消費金額90.1萬元。

此次深圳市派發的1000萬元數字人民幣紅包，以「搖號抽籤」的形式發放。從10月12日18時開始，中籤的「幸運者們」開啟了「買買買」的支付體驗。此次試點活動於18日24時結束，超過有效期未使用的紅包會被收回，因此不少人趕在周末才「戀戀不捨」地花光數字人民幣錢包裏最後一分錢。

中籤市民張先生告訴記者，「這筆200元的數字貨幣我分了三次花完，想多體驗幾次支付的感覺，所以沒敢大額消費，也就是在商場買買零食、吃吃快餐。」張先生表示，「掃碼支付的體驗和微信、支付寶差不多。但不同的是，不受制於網絡環境、不用綁卡，比較通暢、快捷。」

收付款不用綁銀行卡

家住福田的「幸運兒」陳女士對此表示贊同，「掃碼支付的過程和其他主流支付軟件差不多，只要出示二維碼就可以，軟件功能比較集中，付款收款和充錢，也不用綁定銀行卡，買東西還可以分多次刷，操作簡單方便」。

據悉，深圳本次試點是深圳市在疫情防控常態化期間，為刺激消費、拉動內需開展的創新實踐，也是數字人民幣研發過程中的一次常規性測試。

業內人士認為，數字貨幣在支付完畢後立刻結算，不像電子貨幣在支付後仍需要通過清算系統結算。與此同時，數字貨幣的支付結算成本可以忽略不計，這對交易雙方無疑具有吸引力。

▲16日下午，深圳市民陳先生在加油站使用數字人民幣支付加油款項　網絡圖片