全球航空冰河期 480萬崗位恐消失

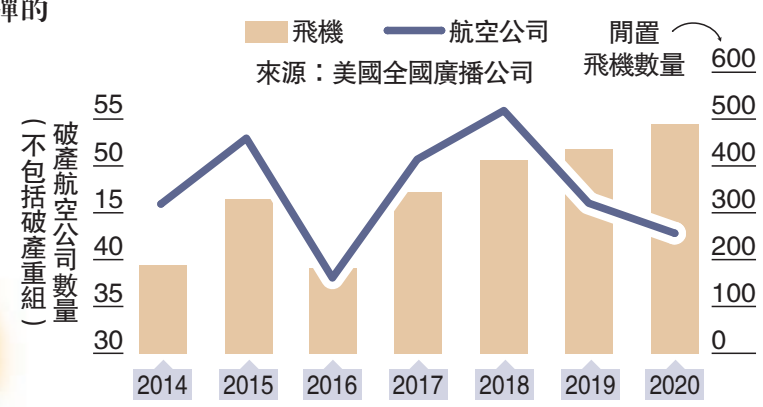
美歐抗疫不力釀苦果 復甦前景未明

【大公報訊】綜合美聯社、美國有線電視新聞網、《華爾街日報》報道：新冠病毒肆虐全球，美國和歐洲多國抗疫不力，正面臨疫情反彈的苦果，全球航空業隨之步入「冰河期」，復甦前景慘淡。今年1月至10月，全球已有至少43家航空公司破產停業，另有多家公司進行破產重組。仍在苦苦支撐的公司，亦開始裁員自保。航空運輸行動組織（ATAG）警告，明年之前全球航空業共計480萬個工作機會恐消失。

疫下航空業崗位大減

• 美國商業客運航空公司就業人數
來源：美聯社

今年逾40航空公司倒閉

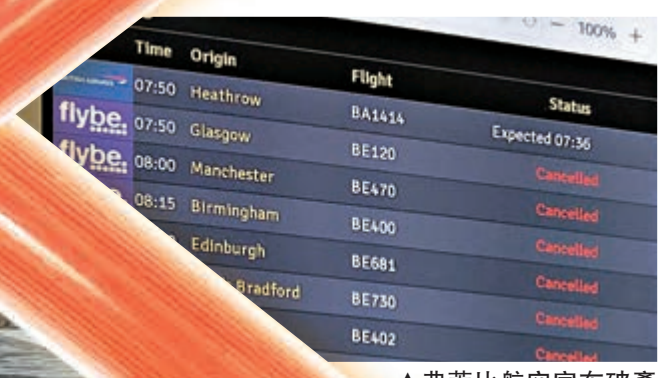


• 彭博社估計，全球航空業約40萬員工已被裁減、放無薪假或即將失業。航空運輸行動組織警告，明年之前航空公司和機場將損失480萬個崗位，較疫情前減少43%

• 由於美國政府遲遲未能就新一輪紓困案達成共識，美國航空集團和聯合航空宣布將裁員共計3.2萬人，達美航空亦宣布將讓近2000名機師放無薪假

來源：大公報整理

▲德國一間機場19日幾乎完全空置 法新社



▲弗萊比航空宣布破產後大量航班被取消 網絡圖片

• 今年1月至10月，全球已有43家商業航空公司破產，宣布完全停止或暫停營運，包括曾是歐洲最大獨立區域航空公司的弗萊比航空。

• 另有多家航空公司進行破產重組，包括南非最大航空公司南非航空、拉美地區第二大航空公司哥倫比亞航空、澳洲第二大航空公司維珍澳航等。

來源：大公報整理

▲全球航空業疫情期間遭重創 大公報設計圖片

自疫情出現以來，美國和歐洲多國一直試圖在防疫和重啟經濟間找到所謂「平衡點」。這種僥倖心理導致他們無法貫徹嚴格防控措施，反而陷入既防不住病毒，也無法恢復經濟活動的窘境。航空業和旅遊業首當其衝，在各國政府封關措施和民眾恐懼心理交互作用下，復甦之路坎坷無比。

截至10月初，已有至少43家航空公司破產停業，其中包括20家營運超過10架飛機的較大規模公司。仍在苦苦支撐的公司，亦開始削減航線和裁員。彭博社估計，全球航空業約40萬員工已被裁員、強制放無薪假或即將失業。

未來數月迎真正考驗

ATAG上月底發布報告，指出航空公司在明年之前恐將損失130萬個崗位；若算上機場和民航職位，共計480萬個工作機會將消失，佔疫情前水平的43%。與航空業聯繫緊密的旅遊業將失去2600萬個崗位；依賴空運供應鏈和航空業職工市場的企業，或失去另外1500萬個崗位。需空運支持的經濟活動將萎縮52%，意味着全球生產總值將損失1.8萬億美元（約14萬億港元）。

▲達美航空的客機3月因航班大減而賦閒 路透社

當地時間18日，美國航空業載客量自3月中旬以來首次突破100萬，部分媒體因此歡欣鼓舞，形容這是復甦的里程碑。但《華爾街日報》指出，這一數字較往年同期低了超過六成。彭博社亦警告，航空業遠未走出陰霾，反而是剛剛步入寒冬。數月以來，航空公司依靠賬面結餘和政府首輪紓困援助維持運轉，但隨着現金消耗殆盡，旅客卻沒有大規模回歸，這些公司未來數月將面臨真正的考驗，恐迎來更大規模的裁員潮和倒閉潮。

國際航空運輸協會（IATA）本月初指出，航空公司今年第二季度消耗了510億美元現金，下半年還將燒掉770億美元，意味着他們收到的紓困資金中約八成將在年內耗盡，但他們的業務要到2024年才有望恢復到疫情前水平。明年，航空公司仍將每月消耗50至60億美元。

IATA8月就警告，今年全球航空客運量將比去年減少55%，比4月時預測的46%更加糟糕。IATA估計，航空業今年營業額將減少4190億美元，虧損金額則高達843億美元。

美航空業再掀裁員潮

航空業十分發達，疫情也最為嚴重的美國，受到的衝擊最大。美國四大航空公司上半年營運成績均相當難看，合計虧損高達148億美元，其中達美航空虧損62.5億美元居首位。雪上加霜的是，美國政府給予航空業的紓困補助已於9月底到期，但兩黨就新一輪整體新冠紓困方案爭執不下，至今仍未能達成協議。

3月公布的第一輪紓困計劃為美國航空業提供了250億美元，令他們得以保留大部分員工。航空業者要求華府再提供250億美元，但遲遲等不到撥款。因此，各大航空公司紛紛開始裁員。美國航空集團和聯合航空已宣布，本月起將裁員共計超過3.2萬人。美聯社報道稱，全美航空業恐將裁員4萬人，而此前已有4.5萬人以提前退休等形式被裁減。

快速檢測Q&A

1. 爲何選擇快速檢測？

• 根據國際航空運輸協會（IATA）的調查，疫情期間人們拒絕搭乘飛機的主要原因之一是擔憂機上有新冠感染者。飛抵目的地後的14天隔離措施亦勸退大量旅客。起飛前進行快速檢測，將有效緩解這兩大問題，令旅客對搭機出行重拾信心，同時可推動航空和旅遊業恢復就業。

2. 如何進行快速檢測？

• 旅客可在航班起飛前，在機場或機場以外檢測點接受檢測，並通過手機應用程式接收結果。最新檢測方式可在1小時內給出結果。

3. 有哪些障礙？

• 若要對所有旅客進行檢測，檢測方法必須足夠準確、快速和廉價。科學家警告，現有快速檢測準確率可能不夠，遠不及耗時更長的核酸檢測。此外，快速檢測結果需得到目的地政府承認，因此必須找到既能向各國證明檢測有效，又不會引發旅客醫療信息洩漏爭議的方案。如何處理檢測呈陽性的旅客，亦是一大問題。

4. 誰負責推行檢測計劃？

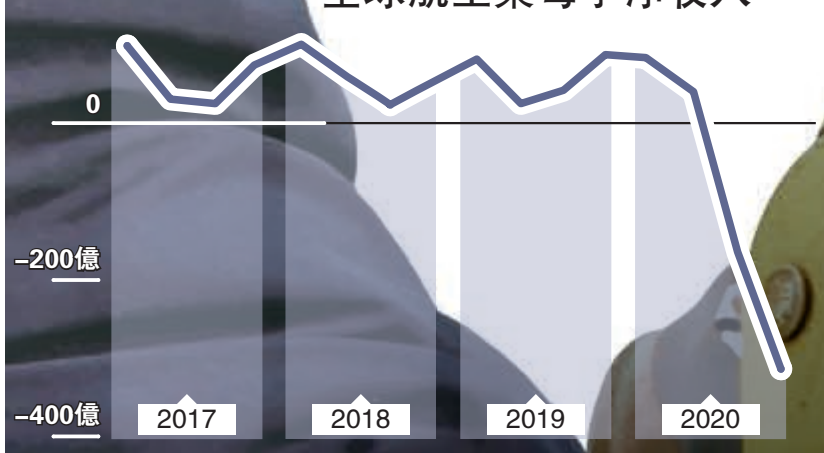
• 聯合國下屬機構國際民航組織（ICAO）計劃發布指引，指導各國建立檢測系統。ICAO將在29日的會議上就此進行討論，但並不保證指引將很快通過。ICAO的指引並不具強制性，最終仍需各國政府批准。

5. 快速檢測是唯一方案嗎？

• IATA建議航空業實施多層次防疫措施，除了檢測外，還包括保持社交距離候機、無接觸式值機、機上佩戴口罩、限制旅客在機艙內活動等。

來源：美聯社

全球航空業每季淨收入



來源：國際航空運輸協會（IATA）

外國確診人數（部分）

美國	8276966（221122死）
印度	7651107（115914死）
巴西	5273954（154837死）
俄羅斯	1438219（24786死）
阿根廷	1018999（27100死）
西班牙	988322（34210死）
哥倫比亞	974139（29272死）
法國	973275（33928死）
秘魯	874118（33875死）
墨西哥	860714（86893死）

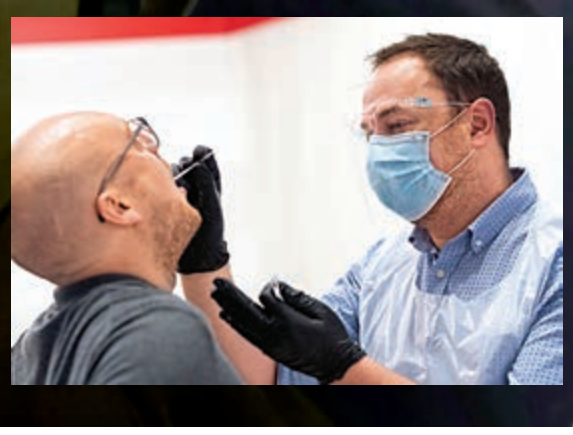
來源：約翰霍普金斯大學

航空業推快速檢測取代隔離

【大公報訊】綜合彭博社、路透社報道：國際航空運輸協會（IATA）正與聯合國下屬機構國際民航組織（ICAO）和世界衛生組織合作，希望建立一個檢測系統，取代目前多個國家和地區實施的入境強制隔離措施，以幫助重振備受新冠疫情打擊的航空業。

IATA代表全球約290家航空公司。IATA亞太地區副總裁克利福德19日接受彭博社採訪時表示：「我們需要測試，因爲我們需要擺脫隔離措施。」他認爲，14天的入境強制隔離，與關閉邊境並無區別。IATA正與ICAO和世衛合作，希望建立大規模的平價快速檢測系統。克利福德表示，IATA傾向於在起飛前進行檢測，並稱理想的檢測費用應不超過10美元。

現有快速檢測仍存在準確率不足等風險，且如何說服各國政府承認檢測結果，也是一個問題。英美兩國21日在美國聯合航空公司一架從倫敦希思羅機場飛往新澤西州紐瓦克機場的航班上，首次試點「CommonPass」健康護照，希望爲各國檢測結果互認提供標準。志願者起飛前將合資格實驗室出具的檢測結果上傳智能手機並完成健康問卷，並生成一個二維碼。登機和降落時，只要向兩國機場工作人員出示二維碼，就可免去額外的檢測或隔離。



◀希思羅機場20日爲旅客提供快速檢測服務 法新社