珠三角急變陣 助力灣區復工 撐國際供應鏈

「客改貨」華麗轉身 內地民航穩步復甦

疫情重創全球航空業，但中國率先復甦。來自中國民航局的統計顯示，9月份，民航共完成旅客運輸量4793.9萬人次，恢復至去年同期的87.5%，其中國內市場客運輸量恢復至去年同期98%，貨郵運輸量恢復至去年同期的96.4%。其中，珠三角機場大力支持航空公司「客改貨」，投入新運力，開闢新航線，深耕粵港澳國際貨運，滿足大灣區旺盛的航空貨運需求，助力灣區迅速復工復產，並成為穩定國際供應鏈的有力支撐。

逆境自強

大公報記者
方俊明、張帥報道

▼內地民航業在第三季度恢復較快，9月份旅客、貨郵運輸量分別恢復至去年同期的87.5%和96.4%。圖為廣州白雲機場 大公報記者方俊明攝

資料來源：民航資源網

中國民航局發展計劃司副司長包毅介紹，民航業在第三季度恢復較快，特別是進入9月份，全行業完成運輸總周轉量、旅客運輸量、完成貨郵運輸量已分別恢復至去年同期的76.3%、87.5%、96.4%，尤其是國內市場表現突出，航線運輸總周轉量和旅客運輸量兩項指標，已同比恢復至去年同期的96.9%和98%。

白雲機場航班正常率達96%

廣州白雲機場提供數據顯示，繼今年7月以來單月旅客量連續位居全國第一後，國慶黃金周期間更創下疫情以來單日旅客運輸量新高，也突破了該機場單日航班正常率的歷史紀錄。其中，10月6日運輸旅客17.42萬人次，創下疫情以來單日旅客運輸量新高。而黃金周前七天，平均航班放行正常率高達95.99%。其中10月5日航班正常率達98.77%，突破了白雲機場去年單日航班正常率98.26%的歷史紀錄。

針對航空市場普遍萎縮的狀況，中國民航局在今年3月初專門出台支持政策，為民航企業發展紓困。其中明確，要落實免徵航空公司應繳納的民航發展基金等優惠政策，確保惠企政策在行業內落地，同時積極推進降費減負，降低境內、港澳台地區及外國航空公司機場、空管收費標準，如一類、二類機場起降費收費標準基準價降低10%，免收停場費。目前，國內主要航空公司尚未出現大規模削減職位的計劃。

南航投兩新機充實運力

受疫情影響，全球防疫物資需求旺盛，航空物流發揮了穩定國際供應鏈的重要作用。為滿足華南等地區旺盛的航空貨運需求，珠三角機場亦大力支持航空公司「客改貨」，航空公司也抓緊深耕粵港澳國際貨運。其中，南方航空新引入兩架新貨機率先投放到廣深市場，並新開「廣州—重慶—法蘭克福—廣州」、「深圳—安克雷奇—芝加哥—深圳」航線，加密「廣州—倫敦—廣州」等航線，進一步充實華南到國際重點航空貨運市場的運力。

南航相關負責人表示，新運力的加入和新航線的開闢，不僅為當前全球抗疫提供了新的保障，也將進一步帶動粵港澳大灣區、深圳先行示範區的物流、信息流、資金流，助力廣州、深圳國際化進程和搭建全面對外開放的新格局。

據國際航協（IATA）研究表明，航空貨運連通性提高1%，將帶動貿易額增長近6%，航空物流業對於保障國際供應鏈穩定至關重要。目前南航貨機機隊總規模達16架，每周執飛定期國際全貨運航班量達56班。而且，南航從廣州、北京、深圳、上海、烏魯木齊等全國57個站點輻射出141條國際、國內航線，執行「客改貨」航班覆蓋22個國家和地區。

▶廣州白雲機場七月以來單月旅客量連續三個月全國居首 大公報記者方俊明攝

9月內地3000萬級以上機場航班量（架次）

排名	機場	出港航班	航班量同比
1	廣州白雲	16432	–15.38%
2	成都雙流	14918	1.08%
3	上海浦東	13931	–27.75%
4	深圳寶安	13874	–2.27%
5	昆明長水	13852	–2.32%
6	北京首都	13585	–43.01%
7	重慶江北	13350	2.77%
8	西安咸陽	13258	–7.20%
9	上海虹橋	10968	–2.30%
10	杭州蕭山	10500	–6.82%
11	南京祿口	8413	–6.44%

資料來源：民航資源網

波音改裝貨機 生產線落戶廣州

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：為滿足航空貨運市場對於貨機的需求，波音與廣州飛機維修工程有限公司近期合作在廣州空港經濟區設立第二條737–800BCF波音客機改裝貨機生產線，預計明年投產。相關負責人表示，新增的生產線將顯著提升廣州改裝貨機產能，滿足迅猛增長的貨機需求。

作為國際航空樞紐的核心承載區，廣州空港經濟區成為區域經濟高質量發展「路徑」上的重要增長極。業內專家指出，第二條波音客機改裝貨機生產線落戶廣州，意味着廣州在建設國際航空樞紐和臨空經濟發展取得新成效。伴隨着產業體系的不斷完善、產業規模的持續擴大、帶動效應和優化企業服務顯著增強，整個空港經濟區的國際競爭力將獲得強有力的提升。

據最新的波音民用航空市場展望報告，未來20年全球機隊將迎來2820架貨機以滿足市場需求，其中包括1220架標準機身客改貨機型；中國預計將佔到全球標準機身貨機需求的30%。

據南方航空有關負責人介紹，全球疫情發生以來，南航已在廣州、上海、新疆、深圳、大連、長沙、武漢等城市相繼開通「客改貨」專用航班，將防疫及生產生活物資運往海外，目前正全面鋪開南航「客改貨」航班網絡。

▼疫後深圳航空業強勁復甦，國際貨量連續五個月錄得30%增幅 大公報記者黃仰鵬攝

深國際航空貨運 連續五個月升30%

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：在內地疫情總體形勢趨穩向好後，深圳航空業復甦勁頭強勁，其中國際航空貨運供給能力及全球輻射力更是穩步提升，貨量連續五個月實現同比30%以上增長。

據了解，憑藉良好的航空物流生態，今年疫情發生後，深圳機場吸引大批國際貨運包機和「客改貨」航班到深「提貨」。截至9月底，深圳機場已累計保障國際臨時貨運包機和「客改貨」國際航班約2200班，向全球多個國家運輸各類物資超5萬噸。

在為各類物資全球流動搭建「空中橋樑」的同時，深圳機場還持續拓展定期貨運業務。今年以來，深圳機場已先後開通或加密深圳至芝加哥、阿拉斯加安克雷奇、盧森堡、埃塞俄比亞亞的斯亞貝巴、新加坡等7條國際全貨機航線，定期貨運航線網絡實現歐美澳亞非五大洲全覆蓋。

內航客返疫情前水平

在定期貨運航班、國際臨時貨運包機和「客改貨」航班帶動下，今年1–9月，深圳機場貨郵吞吐量累計達99.39萬噸，同比增長7.44%，增速在全國百萬噸級機場中位列第一。

另外，隨着國內疫情防控形勢持續向好，深圳機場加快航班運行恢復，客流保持快速回升態勢，9月國內航線旅客吞吐量達到392.30萬人次，同比增長2.03%。而在今年「十一」黃金周8天小長假，深圳機場累計迎送旅客115.16萬人次，單日客流量最高突破15萬人次，單日航班量最高超過1200架次，三個指標均創下疫情後新高，國內客運業務已完全恢復至疫情前水平。

內地航司 逆境自強

聯合優惠促銷
- 聯合機場、旅行社、酒店及景區等優惠促銷，提升旅客上座率。

配合地方計劃
- 結合不同地方政府「跨省跟團遊」等文旅復甦計劃開航班。

針對熱門市場
- 針對節假日、國內旅遊等出行熱門市場，增開航班。

參與直播帶貨
- 參與加推「經廣飛，飛一般實惠」系列直播帶貨活動。

開發定製產品
- 聯合中免集團等開發「隨心飛」、「免稅go」等「航空+」定製產品

布局「客改貨」
- 開通客機（不載客）貨運專用航班。

新開加密航線
- 新引進全貨機，新開加密國際線「全球帶貨」。

開設物資包機
- 針對關鍵醫療、防疫及重點生產生活物資，開設包機。

記者方俊明整理

廉航展韌性 春秋航空逆市擴張

【大公報訊】記者夏微上海報道：隨着內地疫情的向好，上海多家航空公司業務回暖，其中春秋航空國內航線運力經增長至去年同期的150%。

數據顯示，9月春秋航空國內旅客運輸量同比增加47%，平均客座率近90%，是疫情以來恢復最快的航空公司之一。春秋航空董事長王煜對大公報表示，特殊時期更加印證了低成本航空的「韌性」。王煜表示，原今年共計劃引進8至10架飛機，其中既有A321，也有A320，從目前國內市場的需求來看，足以支持其機隊擴展的進度。

記者獲悉，疫情以來，春秋航空的國內航線運力已經增長至去年同期的150%，平均客座率達85%。

另外，東方航空率先在業內推出「隨心飛」產品，提振了航旅全產業鏈的消費。剛剛過去的十一黃金周期間，東航共計執行客運航班23386班，其中超過99%為國內航班，承運旅客287.1萬人次。從出行人數和航班架次數據來看，已基本恢復至去年同期水平。而另一家航空公司吉祥航空則在暑運期間執行的航班數就已經超去年同期九成，客座率也達去年同期八成。

▲「進博會」主題彩繪飛機上月正式亮相並成功首航 資料圖片