國台辦：兩岸經合符合市場規律和利益需求

台外銷大陸訂單勁增三成創新高

台當局「經濟部」日前發布統計，今年9月台灣外銷訂單總金額為500.3億美元，環比增長10%，同比增長9.9%，實現連續7個月正增長。尤其台灣企業外銷到大陸（含香港）的訂單達143.6億美元，創歷年單月新高，環比增長11.4%，同比增長31%。國台辦副主任裴金佳21日在重慶表示，兩岸經貿合作符合市場規律、符合兩岸同胞的利益需求，具有強大的驅動力和抗干擾能力。

大公報記者　韓毅報道

台灣方面統計數據顯示，9月台灣企業大陸訂單以電子產品增加最多，同比增加57.8%；光學器材次之，同比增加22.3%。此外，台灣企業來自美國、日本和東盟的外銷訂單9月也都實現同比增長，分別增長11.1%、10.1%和8.8%；但來自歐洲的訂單則同比減少12.2%。

台「經濟部」表示，9月外銷訂單增加的主因是消費性電子產品備貨效應，遠距離通訊應用產品需求高漲；同時，全球經濟活動陸續恢復，也帶動傳統產品訂單增加。隨着第四季度消費旺季到來和手機新品陸續上市，電子產品和通訊產品訂單預計持續上揚，但新冠肺炎疫情在秋冬季再次擴散的疑慮等因素可能增加不確定性。

今年雖然爆新冠肺炎疫情，但台灣外銷訂單不減反增。今年3月台灣企業外銷訂單金額為402.6億美元，比去年同期增加4.3%，大幅優於預期。台經濟事務主管部門有關負責人當時分析，新冠肺炎疫情擴及全球，經濟活動降溫，但受惠於企業在大陸的生產線陸續復工，訂單延遲效應顯現；此外受疫情影響，遠程辦公和線上教學帶動了手機、筆記本電腦和網絡通訊產品的銷售，帶動台灣訂單上漲。

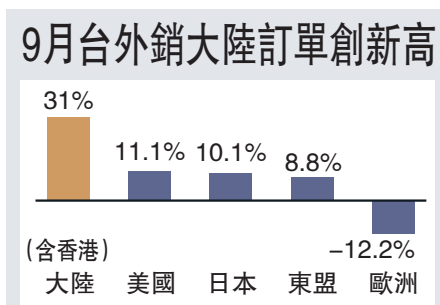
裴金佳21日在第十二屆「重慶・台灣周」開幕式上表示，今年前三季度，兩岸貿易額同比增長12.4%。台商對大陸投資總體保持增長，台商台企在大陸經營基本穩定、許多企業業績逆勢增長，兩岸產業鏈供應鏈持續穩固，是偶發事件和人為干擾所阻擋不了的。

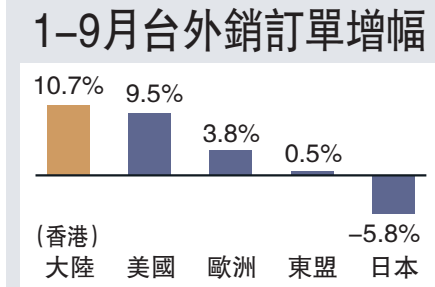
裴金佳籲台商把握機遇

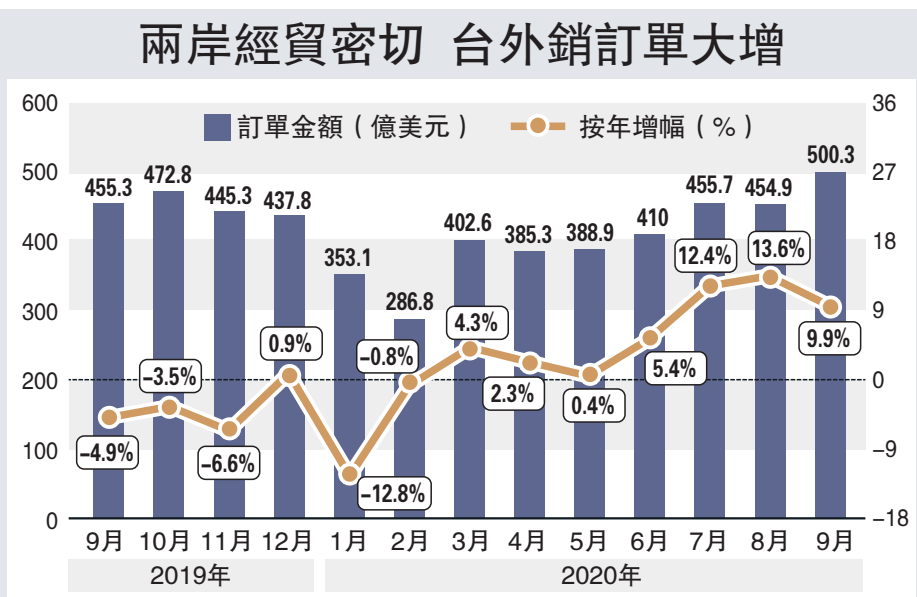
裴金佳說，今年以來，大陸經濟迅速克服疫情影響，二季度增長3.2%，三季度GDP同比增長4.9%，呈現出穩定增長態勢。權威國際機構紛紛看好大陸發展前景，國際貨幣基金組織預測，今年全球經濟增速大概為–4.4%，但大陸經濟將增長1.9%，是唯一實現正增長的主要經濟體，明年大陸經濟增速可望超過8.2%。大陸市場空間廣闊，發展韌性強大，經濟穩定長期向好。在當前世界經濟低迷的大背景下，大陸仍是台商台企投資興業的最好選擇和最大機遇。

裴金佳說，大陸改革開放發展前景越好，台商台企發展的條件就越好，廣大台商只要把握機遇，積極轉型升級，一定能夠在新的起點上獲得新的發展。

◀儘管民進黨當局阻撓兩岸經濟合作，但大陸抗疫成效顯著，經濟迅速復甦，帶動了台灣經濟，兩岸經貿往來依然密切。圖為在福建舉行的兩岸工博會　資料圖片







台軍否認美軍機飛越台北上空

簡訊

台媒21日報道，美軍RC–135W電子偵察機疑似飛越台北上空，台灣軍方隨後否認，並指是假消息。媒體報道，追蹤航行動態的推特「Golf9」指出，21日上午美軍RC–135W電子偵察機疑似飛越台北上空，航空觀察賬號「東京雷達」也發布同樣消息。

台「空軍司令部」下午發聲明稱，此為假消息，並非事實。軍方對台海周邊海、空域情況，均能嚴密掌握，並適切應對。

另據台防務部門晚間在官網公布的消息，解放軍一架運–8反潛機進入台灣西南空域。這是解放軍軍機自9月16日以來，第22度現身台海。（中通社）

台金門反登陸操演不對外開放

台灣「金防部」2020年度聯合反登陸作戰操演21日在后湖炮陣地登場，受到兩岸情勢緊張影響，未對外開放；部分射擊甚至在半掩體內進行，軍事迷覺得很低調，附近民眾也認為不如往日震撼。演習首先由照明彈對海上照明警示，接着8吋榴炮、155公厘榴炮、105公厘榴炮等火炮依序發射，火光四射，炮聲隆隆。此外，沙灘上還有M60A3戰車。最後一波火炮、戰車炮、機槍對海對空齊射，為火炮射擊畫下句點。

雖然現場炮聲震天響，場面壯觀，但由於未開放民眾參觀，連媒體也未受邀報道，軍事迷只能遠距離拍攝，炮擊的聲響和近距離感受差異頗大，軍事迷大嘆可惜。（中央社）

▶台軍二十一日在金門舉行聯合反登陸作戰操演　中央社

台鐵3年9宗斷軌　新巡軌車驗收5年未通過

▲台鐵安全監控存在不少漏洞 中央社

【大公報訊】據中通社報道：有立委21日指出，台鐵從2018年至今已發生9起斷軌事件，唯一一輛巡軌車已過期10年，而新購的巡軌車驗收5年仍未通過。

台鐵今年5月19日在台中成功站發生重大斷軌事故，斷軌長度達44厘米，卻因延誤通報處理，後續仍有2班列車以高速通過險些造成意外，引發批評。立委陳椒華21日在「立法院」質詢時指出，台鐵從2018年至今，已發生9起斷軌事件。今年5月台中成功站斷軌早在今年3月就發現軌道出現裂縫，依照規定應立即更換鋼軌，工作人員卻僅以夾具固定，推遲到6月才更換。她還表示，今年5月成功站斷軌事件後，台鐵局才修訂應變處置標準程序，且台鐵現有的唯一一輛巡軌車已經過期10年，而2016年購買的巡軌車，至今經歷11次驗收仍未通過。台鐵局對於軌道安全的檢查和管理疏失嚴重程度令人震驚。

「法廣」節目「親陸」遭禁　學者批箝制言論自由

【大公報訊】據中通社報道：台灣「教育部」教育廣播電台每天同步播放的「法國廣播電台」（RFI）新聞節目，遭民眾投訴傳遞「揚陸貶台」、「親陸批美」等內容。

「教育部」20日表示，教育電台今天起停播該節目，待評估後再決定是否復播。兩岸學者指出，台當局此舉根本就是箝制言論自由，只許宣揚「台獨」，不准說大陸的好話。

據台媒報道，有民眾向綠媒投訴，教育廣播電台同步播放的「法廣」新聞節目，用「北京腔」播報台灣相關新聞，最新一集是「兩岸敵意上升間諜恐抓不完」，完全按照大陸的觀點來看待此案，已失去讓民眾學法語的功能。

教育廣播電台20日表示，為達成台法實質文化交流，向台灣民眾提供學習法語的管道，台灣「中央廣播電台」與法國國際廣播電台協議，以交互轉播節目方式進行國際廣播合作，「台灣央廣」則商請教育廣播電台代為執行現場節目轉播。

教育廣播電台指出，為協助「台灣央廣」達成台法交流，教育電台安排節目透過衛星傳送轉播「法廣華、法語節目」，三方均為無償合作。

台軍東沙包機折返事件隱藏「軍事密碼」

隔海觀瀾

朱穗怡

最近台灣軍方人員飛往東沙島的民航立榮包機被香港區管中心拒絕進入飛航情報區，於是折返回台。事件震驚島內。這是台軍包機多年來首次因「非天氣原因」而無法飛抵東沙島，外界擔心台軍今後對於東沙島的補給是否受影響。尤其同一天，人民日報發表《告台灣情治部門書》一文裏罕見提到只有在戰爭爆發前才說的「勿謂言之不預」，令台灣方面大驚失色。不過，台軍高層日前搭乘空軍C–130運輸機前往東沙，順利抵達。儘管如此，立榮折返事件仍使台當局坐立不安，因為台灣飛往東沙的航線在大陸的掌控之中。大陸可以隨時切斷這條航線，雖不至於完全斷絕了台灣方面對東沙島的補給，但至少給台軍製造了極大的不便，而更重要的信號是：「台獨」分子倘若做出過火行徑，解放軍可能通過奪取東沙島以懲戒台當局；如果台當局再不收斂，屆時恐怕連台灣本島也保不住。

東沙島在行政區劃上屬於廣東省汕尾市城區，現由台灣省高雄市旗津區實際管轄。一般來說，立榮航空東沙包機每周四自高雄小港機場出發，當日回程，載運駐東沙的「海巡署」及「駐軍」等人員返台，航程約70分鐘。台空軍軍機一個月一次飛往東沙島。物資運補則是以船艦為主。

多年來台灣方面空中往返東沙島大致暢順，直至上周立榮的軍方包機在台北飛航情報區與香港飛航情報區交接點附近，經香港區管告知飛經區域26000英尺以下有危險活動，立榮包機飛回台灣。原來東沙島雖然現由台灣地區管轄，但其位置卻在台北飛行情報區之外，屬於香港飛行情報區。依照民航規定，進入香港飛行情報區，須向香港飛航區管中心報到，改接受其引導。換言之，香港方面有權決定是否讓台軍的民航包機進入。

更為微妙的是，東沙群島的地理位置相當重要，處在海南島經巴士海峽東出太平洋的航線上，往北可盯住台海，向南可直達南海，離廣東汕尾市只有260公里，離高雄卻有450公里。

早前日媒曾引述消息人士稱「解放軍計劃8月在南海區域，舉行設想奪取台灣東沙群島的大規模登陸演習」。雖不知此消息真假，但台當局心中明白，只要解放軍發動攻擊，台灣根本無力固守東沙島。

這段時間解放軍戰機多次巡航台島，但更多的是出現在台灣西南防空識別區。一方面，是要箝制台灣島西南部空域的「三巴海峽」，監控這個出海口，戰時便可實現對台灣島的封鎖，而且台灣海軍左營基地和屏東空軍基地都在西南防空識別區，戰時必須徹底封鎖並摧毀這個基地內的全部海軍裝備，不允許台灣海軍出海執行戰鬥任務或潰逃；另一方面，東沙島位於台灣西南，解放軍在此巡航，是否也劍指東沙島值得關注。

台軍包機折返事件只是對台當局的一個警告，如果台灣方面繼續在「台獨」的死路是狂奔，大陸必有更多遏制「台獨」的方法。