

習近平主持政治局常委會 聽取「十三五」總結匯報 「十四五」構建高質量雙循環新格局

【大公報訊】中共中央政治局常委會10月22日召開會議，聽取「十三五」規劃實施總結評估匯報。中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。會議強調，要深刻認識「十四五」時期我國將進入新發展階段的重大判斷，貫徹落實新發展理念，緊扣推動高質量發展，着力構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。要乘勢而上、奮力前行，推動「兩個一百年」奮鬥目標有機銜接，為全面建設社會主義現代化國家開好局、起好步。



政治局常委會指示

一個「集中」

要將精力更加集中到貫徹黨中央部署、謀劃推動「十四五」發展上來

三個「深刻認識」

深刻認識我國社會主要矛盾變化帶來的新特徵新要求

深刻認識錯綜複雜國際環境帶來的新矛盾新挑戰

深刻認識「十四五」時期我國將進入新發展階段的重大判斷

◀中共中央政治局常委會22日召開會議，強調着力構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。圖為慶祝中華人民共和國成立70周年大會，群眾遊行中的「區域協調」方陣
資料圖片

據新華社報道：習近平指出，「十三五」以來，黨中央團結帶領全黨全國各族人民，統籌推進「五位一體」總體布局、協調推進「四個全面」戰略布局，堅持穩中求進工作總基調，堅定不移貫徹新發展理念，堅持以供給側結構性改革為主線，推動高質量發展，有力有序化解發展不平衡不充分的矛盾問題，沉着冷靜應對外部挑戰明顯上升的複雜局面，堅決果斷抗擊新冠肺炎疫情的嚴重衝擊，堅定朝着既定目標任務前進，「十三五」規劃實施順利，主要指標總體將如期實現，重大戰略任務和165項重大工程項目全面落地見效，規劃確定的各項目標任務即將勝利完成。

大黨員幹部政治品質和鬥爭精神鬥爭本領得到錘煉，全國各族人民精神面貌更加奮發昂揚，為開啟全面建設社會主義現代化國家新征程提供了有力政治保證和強大奮進力量。

防範化解重大風險不放鬆

會議指出，要全力做好「十三五」規劃收官和「十四五」規劃編製工作，腳踏實地、乘勝前進，緊盯脫貧攻堅任務不鬆勁，保持污染防治定力不動搖，繃緊防範化解重大風險這根弦不放鬆，推動民生改善不懈怠，圓滿完成「十三五」規劃各項目標任務，確保實現全面建成小康社會奮鬥目標。

會議強調，各方面要將精力更加集中到貫徹黨中央部署、謀劃推動「十四五」發展上來，要胸懷中華民族偉大復興的戰略全局和世界百年未有之大變局，深刻認識我國社會主要矛盾變化帶來的新特徵新要求，深刻認識錯綜複雜國際環境帶來的新矛盾新挑戰，深刻認識「十四五」時期我國將進入新發展階段的重大判斷，貫徹落實新發展理念，緊扣推動高質量發展，着力構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。要乘勢而上、奮力前行，推動「兩個一百年」奮鬥目標有機銜接，為全面建設社會主義現代化國家開好局、起好步。會議還研究了其他事項。

脫貧攻堅成果舉世矚目

習近平強調，經過「十三五」時期的發展，我國經濟實力、科技實力、綜合國力躍上新的台階，經濟運行總體平穩，經濟結構持續優化，農業現代化穩步推進，脫貧攻堅成果舉世矚目，污染防治力度空前加大，生態環境明顯改善，全面深化改革取得重大突破，對外開放持續擴大，共建「一帶一路」成果豐碩，人民生活水平顯著提高，國家治理體系和治理能力現代化加快推進。尤為重要的是，在「十三五」的實踐中，中國共產黨領導和我國社會主義制度的優勢進一步彰顯，新發展理念更加深入人心，廣

數看「十三五」成就

100萬億元

經濟總量持續增長

2019年國內生產總值達到99.1萬億元，佔全球經濟比重達16%，預計「十三五」期末國內生產總值將超過100萬億元

30733元

人均可支配收入大幅提高

2019年全國居民人均可支配收入達30733元、比2015年增長39.9%，1.4億家庭年收入達到10萬-50萬元

41.2萬億元

強大國內市場加快形成

2019年我國社會消費品零售總額達41.2萬億元，已成為世界第一大市場，最終消費支出對經濟增長的貢獻率保持在60%左右

產業結構持續優化

2019年規模以上高技術產業增加值佔比為14.4%，服務業增加值佔國內生產總值比重達53.9%

生態文明建設力度加大

2019年單位GDP能耗比2015年下降13.2%，全國337個地級及以上城市空氣質量優良天數比例為82%

2.9萬列

共建「一帶一路」不斷走深走實

累計與138個國家和30個國際組織簽署200份共建「一帶一路」合作文件，到2020年8月底中歐班列累計開行近2.9萬列

資料來源：人民日報

香港「超級聯繫人」作用突出

專家解讀

習近平總書記在22日舉行的中共中央政治局常委會議上指出，經過「十三五」時期的發展，我國經濟實力、科技實力、綜合國力躍上新的台階。針對這一重要判斷，中國人民大學重陽金融研究院合作研究部主任劉英22日對大公報說，總書記的這一判斷非常客觀中肯。整個「十三五」時期，中國扎扎實實地做到了許多之前沒有做到的成績，幹成了許多之前沒能幹成的事情。

劉英表示，首先，過去五年，中國經濟踏上了一個大的台階。接近百萬億的經濟總量，突破1萬美元的人均GDP水平，以及今年中國將實現了全面脫貧、邁入小康的大業，完成第一個百年目標的偉業，都是在「十三五」期間實現的。其次，在對外開放方面，中國倡導的「一帶一路

建設，在過去五年中也扎扎實實地邁入了3.0版的新時代。在「一帶一路」建設的帶動下，中國的對外開放水平也完成了從跟跑到平行，再到領跑的轉變，而這一變化也是在「十三五」時期完成的。在過去五年中，香港發揮了十分重要的對外窗口作用，為中國提升對外開放水平做出了重要貢獻。」劉英指出，無論滬港通、深港通、債券通，本質上都是內地與香港的互聯互通。可以說，「十三五」期間，香港在轉口貿易、招商引資、對外投資、金融及創新等方面，都非常好地發揮了「超級聯繫人」的作用。此外，伴隨粵港澳大灣區戰略的持續推進，過去五年，也是香港不斷深入融入內地，日益回歸祖國懷抱，與內地兄弟省市增強經濟、金融、科技等領域融合發展的五年。 記者 張寶峰



▲9月29日，上海的鐵路員工在高鐵檢修庫內高唱愛國歌曲
新華社

中國高鐵里程3.8萬公里冠全球

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國交通運輸部部長李小鵬在22日的國新辦發布會上介紹，到「十三五」期末，預計中國鐵路運營的總里程14.6萬公里，覆蓋99%的20萬以上人口的城市，其中高鐵運營里程大約3.8萬公里，居世界第一位，覆蓋95%的100萬人口以上的城市。

李小鵬還提到，「十三五」期間運輸服務提質增效降本。動車組列車承擔了鐵路客運量約70%；民航航班的正常率由「十二五」末的67%提升到2019年的81.65%；深化收費公路改革，取消高速公路省界收費站，大幅提升了公路的運行效率等。

他直言，特別是今年以來，面對突如其來的新冠肺炎疫情，4000多萬交通運輸大軍嚴格做好疫情防控，分區分級推動復工復產，全力保障物流供應鏈穩定暢通，為保通保暢、保運保供，加快形成新發展格局提供了有力的支撐。

同時，內河高等級航道達標里程1.61萬公里，沿海港口萬噸級及以上泊位數2530個；城市軌道交通運營里程7000公里，民用機場241個，覆蓋了92%的地級市。



▶16日開幕的2020長春（國際）無人機產業博覽會，全方位展示無人機產業發展趨勢
中新社

建世界級灣區 港可當發動機

【大公報訊】記者龔學鳴報道：對於香港在參與國家「十三五」規劃的表現，有學者認為，香港在黑暴來臨之前都表現出色，尤其是在兩地金融、貿易合作方面。現時香港國安法一出，已解決黑暴問題。有政界人士期望香港能夠發揮優勢，積極融入國家發展大局，共同建設世界級的粵港澳大灣區。原港區全國人大代表、香港經濟學會顧問劉瓊認為，金融方面，香港在過去多年在全球集資穩佔第一，交易額亦表現得非常好，貿易亦表現得不錯。不過，由於去年黑暴和今年疫情的影響，她預計香港今年的成績不太理想。然而，香港具有相當的實力

以重振經濟。他提到，香港現時仍有比較多優勢，要做好大灣區重要的發動機，積極融入國家發展大局才是香港未來的出路。

港區全國人大代表吳亮星表示，香港在國家「十三五」規劃實施期間，積極融入國家發展大局，包括參與粵港澳大灣區的建設。他期望未來香港市民和特區政府通力合作，避免內耗，攬炒派亦不要阻礙民生。特區政府亦要加強與內地各部委的聯繫。

港區全國人大代表陳勇認為，國家在疫情之下取得這樣的成績，是世界的奇跡。原本香港近水樓台，卻被黑暴破壞香港，攬炒派自殘的行為其心可誅。香港市民和特區政府要互相配合，把壞分子踢出去，這樣才可

以重振經濟。他提到，香港現時仍有比較多優勢，要做好大灣區重要的發動機，積極融入國家發展大局才是香港未來的出路。



▲8月在深圳開幕的第八屆中國電子信息博覽會上，5G應用備受矚目
中新社