

鴨綠江奔騰不息，波濤洶湧的江水，激起朵朵浪花，猶如充滿靈魂和思想的記憶碎片。鴨綠江斷橋是鴨綠江上諸多橋中的第一橋，1911年10月由當時殖民機構日本駐朝鮮總督府鐵道局建成竣工。它連通了中國的安奉鐵路和朝鮮半島的京義、京釜鐵路，史稱「鴨綠江鐵橋」。

抗擊侵略者 斷橋成豐碑

這座橫亙鴨綠江上的單線鐵路橋全長944.2米，寬11米，從中方數第四孔為開閉樑，以四號墩為軸，可旋轉90度，便於過往船隻航行。民國二十年出版的《安東縣志》記載：該橋「四人之力也可打開」，開閉樑每旋轉一次約需20分鐘。當年，每到開橋時刻，汽笛長鳴，各類船隻布滿江面，船桅林立，蔚為壯觀。

1950年11月至次年2月，侵略美軍飛機多次對大橋狂轟濫炸，致使朝方一側鋼架全部損毀。今天，當我們走上斷橋，看着橋體上遺留的累累彈痕和橋樑鋼架，槍炮聲與戰機劃破長空的呼嘯彷彿就在耳畔。

與鴨綠江斷橋相隔65米的中朝友誼橋於1943年建成通車，是鐵路、公路兩用橋，也是中朝兩國的交通要道。當時，在美軍的地毯式轟炸下，朝方一側鐵軌被炸，橋樑移位，橋面起火。安東鐵路局組織200餘人衝上江橋用裝滿沙石的沙袋修築臨時橋墩，上面搭建枕木橋樑，頂住受損底樑，使大橋得以修復。在戰爭的洗禮中，儘管它的軀體上留下無數彈孔，卻依然屹立於鴨綠江上，被譽為「摧不毀、炸不爛」的鋼鐵運輸線。中朝友誼橋、鴨綠江斷橋都已經成為中朝兩國人民聯手抗擊侵略者、保家衛國的勝利豐碑。

展館重開放 教育後來人

從斷橋一路向西兩公里，可抵達抗美援朝紀念館。今年9月19日，在歷經6年的改擴建工程後，該館以嶄新的面貌再次面向社會開放。改造後的紀念館總體建築面積增加了1萬平米，館藏的2萬多件抗美援朝文物更加全面、真實地再現了這段歷史。



▲鴨綠江斷橋朝方一側的殘骸已被拆除，只剩下橋墩

滔滔江水，歲月流淌，起起落落，離離別別，在中國的邊境城市遼寧丹東，橫亙於鴨綠江上的雙橋巍然屹立，上抗美援朝、保家衛國的戰場，正是這條勝利征途的起點。

大公報記者  
宋偉(文、圖)

漫遊丹東  
重溫抗美援朝崢嶸歲月

整個紀念館以「抗美援朝，保家衛國」為基本陳列主題，設有序廳、抗美援朝戰爭廳、抗美援朝運動廳、中朝友誼廳、中國人民志願軍英烈廳、紀念廳等。值得一提的是，在全景畫館內陳列有周長132.15米、高16米的大型全景畫《清川江畔圍殲戰》，並設有1100平米表現各種戰鬥場景的地面塑型，配有烘托戰爭場面的燈光、音響效果，生動、藝術地再現了抗美援朝第二次戰役中，志願軍在清川江畔，圍殲以美國為首的「聯合國軍」的壯觀戰鬥場面和氣勢恢宏的戰爭氛圍。

走出紀念館，抗美援朝紀念塔就矗立在廣場中央。鮮為人知的是，這裏的每一處設計細節都蘊含着深刻的寓意：53米的塔高寓意1953年抗美援朝戰爭取得偉大勝利；紀念塔前大台階寬10.25米，寓意10月25日為中國人民志願軍抗美援朝出國作戰紀念日；大台階中部為牌樓，寓意志願軍勝利凱旋；牌樓與塔基之間設有5層緩步台，寓意抗美援朝戰爭時期的五次戰役；進館台階共由1014塊條石砌成，寓意志願軍將士在朝鮮奮戰的1014個日日夜夜。

紀念塔正面，鄧小平同志題寫的「抗美援朝紀念塔」七個鎏金大字在陽光下熠熠生輝。四個塔墩上鑄有抗美援朝戰爭、抗美援朝運動、志願軍空軍和鋼鐵運輸線四組大型群雕。塔下部由旗幟、鮮花、彩帶組成的漢白玉塔花，則象徵着和平、勝利和友誼。

從斷橋遺留的彈痕，到紀念館重現的戰鬥場景，漫遊丹東，重溫抗美援朝這段真實的歷史，不僅讓觀者震撼於戰爭超乎想像的激烈和殘酷，也讓眾人更加珍惜現在來之不易的和平生活。



▲身穿朝鮮民族服飾的遊客在丹東鴨綠江畔中朝友誼橋一側合影



▲俯瞰抗美援朝紀念館全景  
網絡圖片

錦江山特意修建「回歸閣」

在丹東市區北部的錦江江南坡，素有「東北八景之首」美譽的錦江山公園綠茵覆蓋，花團錦簇。登高遠眺，可以鳥瞰丹東市和朝鮮新義州市的全貌。

始建於1916年的錦江山公園原名鎮江山公園，1965年改為現名。從園門一路上行可到達「回歸閣」。這座具有北方風格的兩層民族式建築，是為了紀念香港回歸而特意修建。底層地面中間由紅綠兩色組成一個「回」字。一層正面豎立起的大理石碑上，鐫刻着鄧小平同志1982年同戴卓爾夫人的談話《我們對香港問題的基本立場》。二層八角垂檐，攢尖建築，閣的八面彩繪香港八景。回歸閣外廣場由1997塊花崗岩板鋪成，象徵着香港在1997年回歸祖國。「回歸閣」的建成不僅給錦江山公園增添了一處新的人文景觀，同時也成為丹東市的愛國主義教育基地。



▲紀念香港回歸祖國的錦江山「回歸閣」

和抗美援朝烈士陵園也建在錦江山上。在江北麓，抗美援朝烈士紀念碑前後安葬着264位在抗美援朝中犧牲的烈士，其中人民英雄、戰鬥英雄、特等功臣多達13位。遼東解放紀念塔則屹立在錦江山的中心，塔頂矗立着一尊銅鑄解放軍戰士塑像，他右手持槍，左手振臂吶喊，勇往直前的神態氣勢栩栩如生。如今，這座新中國成立前夕落成的紀念塔也成為丹東市的愛國主義教育基地。

虎山長城築禦敵屏障

在丹東市城東15公里的鴨綠江畔，虎山隔江與朝鮮的於赤島和古城義州相望，從市區至此只需不到半小時。作為明長城的東部起點，長城選址虎山，確有軍事意義。丹東歷次被外敵入侵，虎山首當其衝，總被視為軍事要塞，最先遭到攻擊。而佔據制高點，就等於控制了戰鬥的主動權，在虎山建長城順理成章。睿智的中國先人，身受衛國之命，選擇虎山做屏障成為不二之選。

虎山附近有漢代城池西安平縣遺址和甲午中日戰爭、日俄戰爭戰場遺址。虎山峰頂是萬里長城的第一個烽火台。站在台上環顧四周，朝鮮的義州城、中國的馬市島和連接丹東與新義州的鴨綠江大橋清晰可見。



▲明長城東部起點——虎山

安東老街成歷史縮影

1876年，清政府設立安東縣，「安東」成為丹東1965年之前的舊稱，而安東老街則是這座城市段跨越百年的一個歷史縮影。由兩橫四縱六條街道組成的安東老街，採用了民國時期主要建築符號做外牆及街景裝飾，還複製了一部分標誌建築，並輔以老物件和街景雕塑。

安東老街的六條街道均以老安東知名街道命名，漫步於此，不需要刻意尋找，那些老安東的影子便隨處可見。斑駁的老海報，毛筆字書寫的店鋪、標語，木製的楹聯與牌匾……儘管是一座文化商街，但它卻復原了丹東歷史上知名的建築、商號，讓那些已經消失了的歷史在老街裏重生活。

每天上午10點，老街的轎行師傅們開始了一天的表演。從走街串巷的「磨剪子戥菜刀」、黃包車夫，到不時上街巡邏的老警察，唱着喜牌子抬着大花轎的轎夫們……這

些已經遠離了現代生活的民俗表演，不時博得遊客們的陣陣喝彩。甚至每家店鋪，每個攤點的經營者都身着旗袍馬褂，頭頂方巾瓜皮帽，看似行為藝術的表演，卻在老街成為常態。

當然，在安東老街，當地美食最能引得遊客駐足，從黃蚬子到炒麵子（發酵玉米麵條），地道的丹東美食總是讓人欲罷不能。夜幕降臨，安東老街的大戲台也會準時上演戲曲、非遺節目，還原一套老安東的生活常態。



▲安東老街重現丹東百年文化生活



▲夜幕下的中朝友誼橋霓虹閃爍



▲紀念館序廳「抗美援朝 保家衛國」八個大字十分醒目  
網絡圖片



▲抗美援朝紀念塔  
網絡圖片



丹東旅遊  
小貼士

香港乘飛機至瀋陽，在瀋陽轉乘高鐵約1.5小時即可抵達丹東站

【鴨綠江斷橋】	
票價	人民幣30元
開放時間	07:30-18:00 (4月1日-10月31日) 08:00-17:00 (11月1日-次年3月31日)
路線	丹東站乘121路／303路公交至斷橋
【抗美援朝紀念館】	
票價	免費(需提前1-7天線上預約)
開放時間	周二至周日09:00-16:30
路線	丹東站乘121路／122路公交至桃源立交橋
【錦江山公園】	
票價	免費
開放時間	全年
線路	丹東站乘123路公交至錦江山公園
【虎山長城】	
票價	人民幣60元(旺季)／55元(淡季)
開放時間	07:30-17:30 (4月1日-10月31日) 08:00-16:30 (11月1日-次年3月31日)
線路	在丹東站對面的客運站乘直達虎山長城的中巴
【安東老街】	
票價	免費
開放時間	全年09:30-22:30
線路	丹東站乘204路／120路／205路公交至人民廣場東