

正申請營運許可 最快明年首季啟航 「灣航」擬吸納國泰港龍被裁人員

國泰港龍停運，市場關注歸還的航權花落誰家。東海航空董事長黃楚標接受《大公報》訪問，透露即將成立的大灣區航空（灣航），正向香港民航處申請航空營運人許可證，預計最快明年首季啟航，初期有五架飛機投入服務。但他坦言，時間上未必趕得及申請歸還的航權，但仍然希望獲得營運資格。他表示，有意吸納失業的國泰及港龍航空人員，歡迎他們加入大灣區航空。

大公報記者 馮錫雄

▼黃楚標希望有關部門可以預留航權，讓大灣區航空申請營運



▲黃楚標強調，大灣區建設是國家政策，所以對本港航空業前景非常有信心

「大灣區建設是國家政策，我對本港航空業前景非常有信心！」以深圳為基地的東海航空董事長黃楚標成立大灣區航空，早於今年七月已向特區政府申請航空營運人許可證，目標於明年上半年營運。他昨日接受《大公報》電話訪問時表示，申請程序已完成一半，公司定下五年計劃，預期大灣區航空最快在明年首季投入服務，初期有五架飛機營運，主力做好本港來往內地和東南亞、五小時航程內的航線，服務逾十億人口。

看好大灣區潛力前景

疫情打擊全球航空業，卻未有影響黃楚標的大計，他堅持逆市成立新公司，「危機、危機，危中我看到希望有機！有這個資源，可以來這裏開設，如果你叫我再做另一個不懂的行業，我真的不敢。」

黃楚標旗下的東海航空於2002年11月在珠海註冊成立，2004年將基地遷至深圳寶安國際機場，2006年9月19日首航，其後一段時間主營國內、國際貨運業務，現有23架波音737-800型飛機，機隊規模即將增至40架，預期至2025年底，東海航空機隊規模將達80架，連同即將成立的大灣區航空，形成完整的航空產業鏈，「我看好大灣區發展的巨

大潛力和廣闊前景，投資航空業，主力做四、五小時內航程，估計要聘請500名有經驗的人手，已經積極做招聘。」

尚未營運 難申航權

國泰航空重組，裁減在香港5000多名員工，黃楚標表示，有意吸納市場上被裁減的人手，「我們申請航空營運人許可證時，也不知道國泰會重組，會裁減這麼多人。香港一直是人才中心，有適合的人才，我們一定

想要。」現時國泰港龍採用空中巴士型號，大灣區航空則會全部用波音公司客機；他認為，只要有興趣加盟，可提供培訓。

黃楚標承認，由於大灣區航空尚未進入營運階段，現階段難以申請國泰港龍釋放出來的航權，加上公司規模細小，預料國泰航空集團日後仍可維持營運港龍大部分航線。但他強調，大灣區航空會積極加入營運行列，期望有關部門預留部分航權，並會配合當局要求辦理申請。



▲以深圳寶安機場為基地的東海航空現有23架波音737-800型飛機

航權屬政府所有 不能自行轉讓

【大公報訊】記者馮錫雄報道：航權（traffic rights）是政府與政府之間，簽訂的雙邊民用航空運輸協定下，賦予各自地區或國家的本地註冊航空公司，可經營連接該兩地的航點、航線及有關的班次／運力等權利，香港註冊的航空公司所使用的航權，屬香港特區政府所有。

國泰港龍航空全面停飛後，必須將航權交還特區政府，不能自行轉讓予其他公司。根據程序，特區政府收回國泰港龍航空的航權後，本地航空公司可以向運輸及房屋局申請，並由局方根據既定機制分配，考慮包括鼓勵良性競爭、是否對香港作為國際航空樞紐地位

有利、香港航空業的整體發展等因素，以決定如何分配。

香港中文大學航空政策研究中心高級顧問羅祥國預計，重新分配航權的審批過程需時，時間以月計，由於大灣區航空仍在申請航空營運人許可證（AOC），截至目前為止，香港只剩香港航空和國泰航空，國泰各方面條件較優勝，有較大優勢取得航權。

運房局回覆《大公報》查詢時稱，知悉國泰航空集團有意申請交還的航權，處理時間不能一概而論，有關航權及其分配的具體情況，涉及政府與政府之間機密的談判內容以及商業敏感資料，不會向第三方披露詳情。

本地遊剛鬆綁 七人組團遊海園

【大公報訊】記者解雪薇報道：本港本地遊昨天首日鬆綁，七名團友組成首個本地團即日出發，品嚐米芝蓮點心後遊覽海洋公園。有團友稱，一知道旅行團放寬人數便立即報團，對可以外出「叫吓」深感興奮。截至昨日，旅遊業議會已有31家旅行社獲豁免有條件辦團，逾80個旅行團已登記，團費介乎100至400元不等。商務及經濟發展局局長邱騰華提醒業界自律，不要在檢測問題上鑽空子。

團費100至400元不等

本地遊每團人數上限昨起放寬至30人，需遵守22項防疫承諾，包括導遊及領隊出團前需獲有效新冠病毒陰性證明。首批成團出發團友稱，疫情期居家抗疫，外出減少，非常興奮可以出門「叫吓」，有團友形容首發團「平、靚、正」，考慮再參加本地遊郊外活動。

旅議會昨午公布，31間旅行社已合資格辦本地遊，涉及約86個本地團，行程一至兩天，主要到郊區、離島及主題公園景點，每人團費100至400元不等。旅遊業議會幹事陳張樂怡稱，政

府全數資助的免費檢測計劃，資助總額視乎參加檢測的導遊領隊數目，議會正積極按採購程序籌備中，希望下周內推出。

旅遊業議會名譽顧問、錦倫旅運董事總經理胡兆英稱，本地遊初期遊客雖少，但政府為每名團友提供200元資助，「仍可合乎成本效益」，領隊、導遊和司機都有工開。他稱希望借助本地遊打開旅遊氣氛，為日後旅遊氣泡及旅遊業復甦「先行咗一步」。該公司現開設七個本地團，除了遊覽海洋公園及迪士尼樂園，也會到新界東北及赤柱，今明兩日報名情況踴躍，每日分別有四、五十人參加。

特色節目廣受歡迎

縱橫遊常務董事袁振寧稱，該公司每日接獲逾百宗本地遊查詢，每日有50至60人報團。今日出發的本地團行程包括品嚐米芝蓮點心、遊覽元朗綠色旅遊景點及買手信，團費低至88元。他稱吉澳和印洲塘等「包船遊」較受旅客歡迎，團費約為400至500元，首個環港遊本地團會在下周三出發。



▲團友稱好久未去過海洋公園，聽聞本地遊放寬人數便急不及待報團

邱騰華稱，會為旅遊業議會提供一次起動檢測，他提醒業界自律，不要嘗試在檢測問題上「鑽空子」，例如拿舊測試作為頂替，以免適得其反，並指如疫情有任何轉變，政府會毫不猶豫收緊防疫措施。

美酒佳餚巡禮線上更紅火

【大公報訊】記者劉昕報道：香港美酒佳餚巡禮將於下月11日至12月15日舉行，超過100個酒商參與，逾500間餐廳提供優惠與外賣套餐，受新冠肺炎疫情影響，今年不會在中環海濱舉行，首次採用「線上+線下」模式，「線上」部分包括網購美酒、訂購美食套餐外賣或外送以及網上大師班，其間有名廚示範菜式，市民可透過活動網站預先購買食材。

網上美酒推廣活動有超過100間參展商參與，除了三間是外國酒商外，其餘酒商均來自本地。除了法國、意大利等知名產地，今年活動增添來自土耳其、黎巴嫩等地的酒種，亦搜羅香港出品的手工啤酒、氈酒等。

活動亦開設美酒品嘗與佳餚教煮的網上大師班，共計34場。授課講師有全球知名酒評家James Suckling、本地名廚戴龍師傅、米芝蓮名廚鄭永麒等。部分限定食材及品酒套餐可於11月11日起在網上預訂。



▲▼香港美酒佳餚巡禮將以「線上+線下」形式舉行，圖為商戶展示各式美食美酒



香港之光 維港綻放



發展局海港辦事處與海濱事務委員會昨日公布「維多利亞港」字型藝術裝置設計比賽，和海濱公共傢俬設計比賽的得獎作品。得獎作品「香港之光」，利用發光的彩色粗體字型，反映維港夜景標誌性的

燈光；設計靈感源自中國傳統窗框和屏風工藝設計的網格設計，可滲透日光，令裝置在不同天色下呈現不同感覺。該裝置預計於明年上半年，在銅鑼灣避風塘以東的「東岸公園主題區」展示。



▲婚禮限聚人數昨日放寬至50人，在紅棉路婚姻登記處註冊，新人與到賀親友在心形拱橋合影留念
大公報記者解雪薇攝

新人嫌限50人婚禮欠熱鬧

【大公報訊】政府昨日起放寬婚禮限聚人數，由上限20人放寬至50人，但不可供應食物或飲品。昨日大公報記者先後到紅棉路及尖沙咀婚姻登記處，現場總共僅有幾對新人。有新人非常開心限聚人數放寬，可多宴請賓客以增加熱鬧氣氛。亦有新人說，上限放寬至50人仍然太少，現時只好簡單辦理

註冊手續，待明年疫情平緩後再補辦婚禮。

新娘及手持捧花的新郎喜氣洋洋，亦有近40名親朋好友前來祝賀及在心形拱橋處多次拍照留念。有新人稱，婚禮限聚人數增加，可令原本遺憾無法參與的親友到場，非常開心。另有新人表示，現時的50人限制仍舊太少，「明年再補辦婚禮。」