

投資規模超特斯拉 加快新能源汽车在華落地 福士170億超級智能車廠滬投產

中國經濟實現逆勢正增長背景下，外資正持續加大對華投資。為加快新能源車戰略在華落地，ID.4 X投產儀式27日在上海舉行，上汽大眾首款全電動SUV車款ID.正式實現量產，這是大眾汽車集團（港譯福士）全球首個專為MEB（模塊化純電動車）平台車型生產而新建的工業4.0廠房，歷時兩年建設，落戶上海安亭，股東雙方投入逾170億元（人民幣，下同），投資額較特斯拉上海工廠高出10億元。受訪專家表示，中國經濟在全球範圍一枝獨秀、巨大消費市場前景及不斷釋放的「對開外放」政策信號，是吸引外資持續加大對華投資、搶灘中國市場的重要因素。

大公報記者 倪巍晨上海報道



▲上汽大眾ID.4 X投產儀式27日在上海舉行 網絡圖片

據上汽大眾方面介紹，新能源汽車工廠規劃年產30萬輛整車，被譽為大眾汽車集團全球範圍內的「智慧標桿工廠」，未來ID.家族產品都將在上海工廠生產。

公開資料顯示，上汽大眾為MEB平台（Modular electric drive matrix）車型新建的工廠總投資逾170億元，投資額較特斯拉上海超級工廠一期項目高出10億元，而ID.4 X的量產，則是上汽大眾股東雙方加快新能源汽車戰略在華落地的重要舉措。

上汽大眾加注對華投資僅是眾多外商看好中國的一個縮影。中國官方數據顯示，今年首三季，中國高技術產業、高技術製造業實際使用外資2038億元和746億元，同比分別增長39.8%、13.7%。

多重因素令外資繼續看好中國。京東數科首席經濟學家沈建光分析，中國經濟在二季度時已實現「V彈」，三季度中國4.9%的GDP增速更已基本恢復到疫情前的水平，相比之下歐美日等海外主要發達經濟體經濟依然趨弱，避險情緒下，投資者會更看好中國。與此同時，中國是全球產業鏈的重要樞紐，擁有全球最大的市場，得益於中國前景廣闊的本土消費市場，今年中國零售規模有望超越美國。

近期海外疫情的再度反覆，已對境外部分地區復工復產進度構成壓力。為

滿足全球市場需求，不少外商除了加大在中國的投資力度，積極擴大產能外，已開始將在中國生產的產品輸往海外，由此也融入了中國正在推進的國內國際「雙循環」相互促進的新發展格局中。

國產特斯拉出口歐洲

以乘聯會發布的特斯拉品牌汽車為例，伴隨著「後疫情時代」中國消費熱情持續修復，9月特斯拉Model 3銷量為11329輛。中汽協副總工程師許海東此前公開表示，今年中國新能源汽車市場全年銷量或達110萬輛。

在分享中國新能源汽車消費市場修復紅利的同時，特斯拉也開始向國際市場輸送產品。特斯拉在中國製造的首批7000輛Model 3汽車日前已在上海完成裝船，計劃運往歐洲市場。上述在中國製造的特斯拉汽車，下月末將抵達比利時澤布呂赫港口，隨後將分別銷往德國、法國、意大利等10多個歐洲國家，這也是特斯拉上海超級工廠首次嘗試整車出口業務。

對於「中國製造Model 3出口歐洲的契機和意義是什麼？」特斯拉上海超級工廠製造及運營總監宋鋼表示，特斯拉希望持續擴大在華投資，並在穩外資穩外貿方面發揮積極作用，為中國雙循環新格局貢獻一分力量。

業界巨擘新布局「中國製造」銷海外

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：寶馬、特斯拉、上汽大眾等汽車製造商的新能源汽車工廠紛紛布局中國，與過去汽車製造商利用中國生產基地量產汽車並在華銷售不同，今年汽車製造巨頭已將中國量產車的銷售目的地延伸至海外市場。種種跡象顯示，中國很可能在未來數年，逐步發展成全球新能源汽車製造基地。

隨著內地居民收入水平的不斷提高，及消費升級的加速，作為可選消費品的汽車已進入尋常百姓家。據相關報告

顯示，2019年中國累計銷售汽車2576.9萬輛，其中，新能源汽車銷量為12.6萬輛，在當年汽車總銷量中佔比約4.88%，較2018年進一步提升。

得益於政策的支持，特斯拉在中國擁有了全資生產基地，而寶馬公司也計劃將合資公司的持股比進一步提高。從寶馬、特斯拉將在中國製造的新能源汽車銷往海外，再到上汽大眾設在中國的新能源汽車標桿工廠，種種跡象表明，汽車巨頭已將中國視為其新能源汽車全球製造乃至出口的重要樞紐。



▲位於上海安亭的上汽大眾上海超級工廠竣工投產 網絡圖片

生產特色

移動互聯

在MEB平台上，全新車載輔助系統、舒適系統、信息娛樂系統、控制和顯示系統可實現創新的集成形式，為用戶打造始終在線、全面數字化的生態系統，並可實現全面自動駕駛功能。

電池模組

MEB平台採用創新平板式電池模組布置方式，使車輛具有更長的軸距和更短的前後懸，帶來更動感車身比例與更寬敞、更多樣性的車內空間。

擴展性

電池具有極強擴展性，根據車輛用途調整驅動動力水平，最高可達550公里以上長續航里程。

汽車巨頭在華布局新能源汽車

公司	布局情況
上汽大眾	●股東雙方投入逾170億元的新能源汽車工廠竣工投產，作為大眾集團全球首個專為模塊化純電動車平台車型而新建的工廠，其規劃年產量為30萬輛
特斯拉	●特斯拉上海超級工廠首次嘗試整車出口，首批7000輛Model 3汽車已在上海完成裝船並運往歐洲，年內將銷往德國、法國、意大利等10多個歐洲國家
寶馬	●寶馬在中國量產的電動車iX3，9月在瀋陽生產基地下線，該款車型計劃在全球範圍內銷售，且iX3將由合資公司「華晨寶馬」負責生產

記者倪巍晨整理



▲上汽大眾MEB（模塊化純電動車）平台匯聚工業4.0科技 網絡圖片

MEB平台

專注純電

●大眾汽車集團全球首個新建的、100%用於純電動汽車製造的MEB工廠，是集團專門圍繞大規模製造純電驅動車型打造的最新模塊化製造平台。

工業4.0

●採用1400多台工業4.0標準機器人，其中車身車間擁有約1000台機器人。

智能化

●工廠大規模使用AGV小車，採用人工智能識別技術、光學識別技術、機器人視覺系統等智能製造手段，實現製造全過程的智能化和數字化。

環保

●廠房將採用27項環保、節能技術，實現能源、水、二氧化碳、揮發性有機物（VOCs）和廢棄物等5項關鍵環境指標方面下降20%。

全球FDI大縮水 中國逆市吸金6000億

【大公報訊】據新華社報道：聯合國貿易和發展會議（貿發會議）27日發布的報告顯示，今年上半年全球外國直接投資（FDI）同比下滑49%，流入中國的FDI規模則相對保持了韌性。

貿發會議最新一期投資監測報告顯示，今年上半年全球FDI總規模為3990億美元，同比縮水近一半。上半年流入



▲9月15日，工作人員在2020線上智博會上演示「5G遠程駕駛技術」 新華社

中國的FDI為760億美元（約5928億港元），同比僅減少4%，規模相對保持了韌性。貿發會議投資和企業司長詹曉寧補充說，事實上，截至今年9月，中國吸引FDI規模相較去年同期已呈增長趨勢，增幅達2.5%。

詹曉寧分析認為，中國外資流入之所以能保持較高水平，一方面是因為中國成為最早控制住疫情並恢復生產的少數國家之一，另一方面則是中國政府採取了有效的投資便利化措施，幫助恢復和延續此前跨國公司宣布的綠地投資項目。

詹曉寧強調，由於新冠疫情在全球蔓延，部分地區還存在疫情進一步惡化風險，因此不僅跨國公司在全球構建的生產體系加大了对中國的依賴度，而且部分在華外商投資企業的利潤再投資規模也有所增加。

近60院士下周聚首東莞 獻策灣區融合發展

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：2020粵港澳院士峰會暨第六屆廣東院士聯合會年會將於11月2日至4日在東莞舉行。屆時，將有近60名內地及港澳「兩院」院士、外籍院士以及來自粵港澳100多名頂尖科學家參與本次峰會和年會，為灣區產業、科技、人才融合發展獻計獻策。

27日，在廣州新聞發布會上，廣東院士聯合會、粵港澳院士專家創新創業聯盟秘書長盧育輝表示：「疫情雖然影響了粵港澳間的人員往來，但沒有阻礙粵港澳間院士專家的交流合作。」



中國工程院院士、廣東院士聯合會會長、粵港澳院士專家創新創業聯盟（廣東）主席劉人懷（圖）表示，2020粵港澳院士峰會是貫徹落實習近平總書記出席深圳經濟特區建立40周年慶祝大會和視察廣東重要講話、重要指示精神的重要舉措，是粵港澳灣區範圍內一次大規模的、高層次的、高水平的科技盛會、人才盛會、學術盛會。「峰會將突出面向世界科技前沿、面向經濟主戰場，面向國家重大需求，面向人民生命健康，在粵港澳灣區建設的新機遇和新形勢下，加速科技、產業、資本大融合、大發

展。」

劉人懷表示，粵港澳灣區是內地經濟最活躍的區域，現階段發展亟需基礎領域的創新。

他認為，必須團結粵港澳三地科研人士，致力解決源頭創新問題，破除海外技術封鎖。「香港和澳門的院士和專家學者，參加國際會議和學術論壇更為便利，國際化程度高。粵港澳三地院士和專家學者各有所長，三地人才在大灣區更加緊密的合作，可以激發非常大的創新活力。」

他期望，未來大灣區能為院士等科研人才開通「綠色通道」，簡化通過流程，促進三地學術交流。

E級超算將落戶深圳 算力爆升千倍

【大公報訊】據中新網報道：27日，來自國家超級計算深圳中心消息，當前高技術領域角逐的焦點之一的E級計算機即將落戶深圳，計劃至2022年，該中心計算能力將至少提升1000倍，為灣區基礎科學研究、雲計算、大數據和人工智能提供支持。E級超算是指每秒可進行百億億次數學運算的超級計算機，被全世界公認為「超級計算機界的下一項皇冠」。

2009年，深圳超算中心獲批成立；2011年，投入運營。近10年來，深圳超算累計服務3萬個以上用戶團隊，完成各類計算任務逾千萬個，完成15億核小時計算。

據深圳超算相關負責人介紹，深圳超算是世界上最早布局雲計算、大數據、人工智能的超算中心之一，經過11年的發展，深圳超算已在科學計算、生物醫藥等領域支持國家科技創新，已經啟動的有氣象數據預報模式、基因測序、量子計算模擬器等方面，未來將發力城市公共安全技術等領域。

目前，超算中心二期建設正在推進，包括E級機研製、新園區建設、應用生態建設三大部分。其中，當前高技術領域角逐的焦點之一的E級計算機即將落戶深圳，將提升深圳乃至大灣區科技創新基礎設施水平，提升區域創新競爭力。