



打好基礎拓空間 把握歷史新機遇 落實利港政策 創新合作機制

「十三五」規劃期間，中央推出多項政策支持香港發展。特別是在參與粵港澳大灣區建設方面，香港過去五年打下不少基礎，並取得諸多成就。互聯互通方面，多項重大基礎設施建設完工啟用，並不斷優化運行細節，大大提升人流、物流，便利化通行。機制創新方面，深港通、債券通、跨境理財通和科研基金過河接連不斷，接軌融通進一步深化。為拓寬發展空間，香港與內地積極共建合作園區，其中在落馬洲河套區建設創新及科技園的願景備受矚目。展望下一個五年，香港應抓住粵港澳大灣區建設的重大歷史機遇，全面融入國家發展偉大進程，為豐富「一國兩制」事業發展新實踐作出更大貢獻。

大公報記者 莊恭誠、周宇

▼中央在「十三五」規劃推出多項政策支持香港發展，香港取得許多新成就

基建



▲2018年廣深港高鐵香港段開通營運，香港自此融入國家高鐵網絡

金融



▲「深港通」開通及「債券通」成功上線等，鞏固香港金融地位。圖為今年一月有多隻新股同日在港交所上市

科技



▲落馬洲河套區是繼前海之後，深港科創合作的又一個重要平台

互聯互通

提升人流物流

「十三五」規劃綱要的港澳專章提到，要深化內地與港澳合作。支持共建大珠三角優質生活圈，加快前海、南沙、橫琴等粵港澳合作平台建設。支持港澳在泛珠三角區域合作中發揮重要作用，推動大灣區和跨省區重大合作平台建設。基礎設施互聯互通可謂深化內地與港澳合作、共建粵港澳大灣區優質生活圈的「地基」。「十三五」期間，粵港澳大灣區重大基礎設施互聯互通不斷深化，多項大型基建項目落成啟用並不斷優化實際運作模式，拉近三地彼此距離，促進三地融合發展。

2018年9月23日，廣深港高鐵香港段開通營運，香港自此融入國家高鐵網絡。更重要的是，高鐵香港段使香港與毗鄰珠三角地區的短途旅程更便捷。高鐵時代中，香港至深圳僅需14分鐘，香港至廣州僅需48分鐘。粵港澳大灣區一小時生活圈逐步成型，為推動大灣區協同發展創造更多可能性。

高鐵香港段開通營運後，社會上一直有聲音希望推出月票等優惠出行方案，並容許隨到隨上車等，令高鐵真正成為香港與其他大灣區地方連通的日常出行交通工具。近日運輸及房屋局表示，廣州市政府已原則上同意把高鐵香港段的終點站，由廣州南站延伸至位於廣州市區的廣州站。在大灣區政策創新的理念下，相信基建便利化安排會有更多新突破。

2018年10月24日，港珠澳大橋通車啟用，繼虎門大橋後，珠江口東西兩岸的交通往來更密切。這項工程更實現了多項涉及與建造成就，「中國製造」名震四海。大橋可讓客車、巴士、貨車等通行，商務、旅客、貨運等不同類型的交通使用者均可受惠。大橋通車啟用後，由香港前往珠海、澳門及橫琴無需再繞路而行或坐船在海上顛簸，而是可坐車經大橋前往。

屯赤隧道公路最快年底通車

連接屯門西至港珠澳大橋香港口岸的屯門赤鱗角隧道公路最快年底通車，在舒緩東涌交通負荷的情況下，估計稍後大橋將放寬「南車北上」，即香港私家車免兩地牌即可經大橋直達珠海，從而大大提升便利程度，增強大橋的運作效能。目前另一橫跨珠江口東西兩岸的基建深中通道，亦正在興建當中，預計2024年通車啟用。

今年8月26日，深港間的第七座陸路口岸蓮塘／香園圍口岸正式啟用，讓粵港澳大灣區再添一條物流大通道。兩地政府決定建設蓮塘／香園圍口岸，不僅為解決容量問題，還有更重要的策略目標考量。

蓮塘／香園圍口岸直接連接深圳東部過境通道，經深惠高速及深汕高速通往粵東，大大縮短香港與深圳和粵東地區的行程時間，令跨境物流更順暢及有效地運作，促進香港與深圳和粵東地區及鄰近省份的合作及發展。新口岸的開通亦實現了深港兩地跨境貨運交通「東進東出、西進西出」的布局，東部取道蓮塘／香園圍口岸，西部途經深圳灣口岸，讓整體跨境交通的通行能力及效率大大提高。

促進投資

跨境理財接軌

「十三五」期間，香港和內地在深化接軌融通方面，不斷推進機制創新，取得了喜人的成績。「深港通」開通、「債券通」成功上線、「跨境理財通」業務試點的開展，加強了內地與香港市場的互聯互通，將港澳與內地經濟更密切地連接在一起。國家科研經費過境香港的順利解決，更為香港創科發展打下「強心針」。

2016年12月，「深港通」開通，實現了深交所與港交所的資本市場互聯互通，讓內地和香港以及境外投資者更便利地投資香港、內地的上市公司股票。2019年4月，深圳市市場監督管理局與部分銀行等機構合作推出「深港通註冊易」，為有意在前海深港合作區開辦港企的商事主體提供商事登記諮詢及代理服務。這項創新免去香港投資者兩地奔波的時間和開辦成本，為提高港企在深投資積極性發揮重要作用。

2017年7月，「債券通」成功上線，首日交易活躍。7月3日開通的「北向通」，為國際投資者參與中國銀行間債券市場提供便捷通道。「債券通」加強了內地與香港的債券市場互聯互通，境內外投資者可通過香港與內地債券市場基礎設施機構連接，買賣香港與內地債券市場交易流通債券。

「債券通」推出後，債市的開放力度和步伐顯著提升，作為進入內地債市的渠道選擇之一，「債券通」深受國際投資者歡迎，與其他投資渠道有很強的互補作用。三年間，參與「債券通」的投資機構從零增加至目前的578家，今年首八個月，「債券通」佔境外投資者在內地銀行間債券市場成交量的52%。「債券通」開通至今，境外機構持有境內債券淨增加1.96萬億元人民幣，其中29%是通過「債券通」持有。

資金過境利兩地投資

今年6月末，人民銀行、香港金管局和澳門金管局發出聯合公告，宣布在粵港澳大灣區開展「跨境理財通」業務試點。作為「互聯互通」的新一員，「跨境理財通」循序漸進啟動，並根據實際運作情況不斷優化。目前，「北向通」和「南向通」擬各設1500億元人民幣的單邊總額度，以及100萬元人民幣的個人額度。

「跨境理財通」的適時推出，不僅拓展了粵港澳三地的金融機構的投資業務渠道和投資市場，更加強了三地金融市場的互聯互通，進而推進區域經濟一體化的進程。「跨境理財通」這座「金色橋樑」，將港澳與內地經濟更密切地連接在一起。

科研資金來港方面，2018年5月，國家科技部、財政部等中央政府部門出台了多項支持香港科技發展的政策措施，解決了國家科研經費過境香港、科研儀器設備進入內地免關稅等問題，也為香港科研人員更廣泛地參與國家科技建設拓寬渠道，為香港創科發展打下「強心針」。香港的16個國家重點夥伴實驗室、6個國家工程技術研究中心香港分中心，獲得了中央財政總計約2200萬元的科研資金支持。

共建園區

拓闊科創空間

「十三五」期間，深港兩地共同發展「港深創新及科技園」，共同構建「深港科技創新合作區」。成立十周年的前海深港現代服務業合作區，註冊港資企業已累計超過11000家，青年夢工場成功孵化的香港創業團隊已有逾200家。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的發布令「深港科技創新合作區」步入發展「快車道」，落馬洲河套地區成為繼前海之後深港科創合作的又一重要平台，令深港兩地迎來「西有前海，東有河套」的「海河會」科創格局。目前，港深兩地擬在位於建設「深方科創園區」區域內的福田保稅區劃出部分用地，由香港科技園做「二房東」參與管理，吸引科研公司在園區落戶。

北鄰深圳皇崗口岸的貨運停車場，南抵香港新界西北區的落馬洲，東臨上步碼頭，西至皇崗口岸大橋下的落馬洲河套地區，佔地87公頃，最初由深圳河治理一期工程完成後截彎取直「造出」。2008年11月，深港兩地政府簽署《落馬洲河套地區綜合研究合作協議書》，將河套地區的研究範圍拓展為三個片區，其中河套A區和河套B區在港方境內，深圳河以北的河套C區在深方境內。

2017年1月，深港兩地政府簽署《關於港深推進落馬洲河套地區共同發展的合作備忘錄》，明確雙方在河套A區共同發展「港深創新及科技園」，香港亦支持深圳將深圳河北側毗鄰河套地區的約三平方公里區域規劃打造成「深方科創園區」，共同構建「深港科技創新合作區」。

福田保稅區開放港企落戶

2018年2月，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布，「深港科技創新合作區」步入發展「快車道」。根據規劃，位於香港境內約0.87平方公里的河套A區將重點發展醫療科技和金融科技等產業，位於深圳境內的河套C區將重點發展生物科技等產業。

落馬洲河套地區，借助粵港澳大灣區的東風，成為繼前海之後深港科創合作的又一重要平台，最終將廣深港科技走廊連接成線，令深港兩地迎來「西有前海，東有河套」的「海河會」科創格局。

1991年經國務院批准設立、1993年2月正式封關運作的福田保稅區，位於建設「深方科創園區」的區域內。福田保稅區東接福田口岸，南鄰香港米埔濕地，集口岸功能、保稅政策與區位優勢於一身，園區面積1.35平方公里，以不足深圳0.08%的土地面積貢獻了深圳逾10%的外貿進出口值。2019年，福田保稅區規劃建設了深港協同創新中心、深港國際科技園、國際生物醫藥產業基地三個創新載體，入駐項目63個，亦與中科院深圳先進院簽訂了戰略合作協議。目前，福田保稅區已經開放部分大樓供香港創科企業落戶當地，港深兩地擬在福田保稅區劃出部分用地，由香港科技園做「二房東」參與管理，以吸引科研公司「過河」，在園區落戶。