

國防部回應對台軍事部署：能力始終都在 意志堅定不移



【大公報訊】記者李理北京報道：有媒體近日報道，為震懾「台獨」，解放軍又有新動作，殲-20戰機現身距台灣僅500公里的浙江衢州機場，東風-17高超音速導彈部署東南沿海。國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙大校29日在國防部例行記者會回應說，中國人民解放軍捍衛國家主權和領土完整、挫敗任何形式「台獨」分裂勢力的能力始終都在，意志堅定不移。

吳謙表示，武器裝備的具體部署地點事關軍事秘密。他正告那些「台獨」分裂分子，搞對抗沒有出路，以武謀「獨」更是死路一條。

不要試圖螳臂當車，否則只能是自取滅亡。

軍事評論員宋忠平表示，台海局勢越發緊張的根本原因在於蔡英文當局不斷搞「台獨」，甚至要通過「制憲」的方式來實現法理「台獨」。他指出，解放軍應做好軍事鬥爭準備，警告「台獨分子」不要跨越紅線和底線，如果「台獨分子」一意孤行搞分裂，軍事演習隨時可以轉化為軍事行動。

加拿大軍艦闖台海 中方嚴正交涉

此外，對於加拿大防長本月發表涉南海不當言論，加海軍導彈護衛艦更在中國國慶期間

過航台灣海峽。吳謙表示，加拿大與南海地區遠隔萬里。作為一個域外國家，加方發表不負責任的言論，對中方進行無端指責，這種表現確實令人擔憂。我們也提醒加方，在鼓噪監視他國之前，先認真審視一下自己。

台灣學者王裕慶向大公報表示，加拿大海軍嚴重侵犯中國主權的行為非常不可取，而且加拿大本身也有一些如大西洋、北極海等領海問題，中國也沒有去干涉加拿大自稱的「領海」。中國也沒有介入加拿大內部的獨立矛盾問題如魁北克等問題。加拿大軍艦過航台灣海峽的行為是相當錯誤的行為。

台軍頻生意外 F-5E墜海機師罹難

起飛不到2分鐘引擎故障 跳傘逃生頭部受創

台灣空軍一架F-5E戰機29日在台東起飛不到2分鐘即因為右引擎故障而墜海，飛行員雖然跳傘逃生，但終因頭部傷重不治。據報道，F-5系列戰機在台灣服役已超過40年，自2001年以來，共發生8起意外。有分析指出，台軍今年進行演訓任務時共發生5起意外，造成15名將士死亡。這是民進黨當局搞「以武謀獨」、加大軍事訓練的惡果。

【大公報訊】綜合台媒及中通社報道：這架F-5E戰機當天上午在台東執行任務，起飛不到2分鐘就因發動機失效墜落在台東基地北面海域。29歲的飛行員朱冠堯跳傘逃生，但因當時海象不佳，疑被傘繩纏住大量吃水，獲救時已無呼吸心跳，送醫急救後宣告不治。

台「空軍司令部」隨後召開記者會說明，失事戰機執行基本戰術攻防任務，天氣符合訓練標準。戰機起飛後即以無線電回報右發動機出現故障，2分鐘後在台東基地北面海域彈射跳傘。

擬6年後汰除所有F-5

軍方稱，F-5E屬雙發動機戰機，即使其中一個發動機失效，另一個仍能維持穩定飛行，但會影響飛機操縱。飛行員跳傘過程中也會受限於飛機角度、速度，以及彈射出後跳傘的張力等因素影響。確切失事原因有待進一步調查釐清。目前已要求F-5型戰機部隊全面停飛，執行特檢及調查程序。預計2026年汰除目前空軍現有F-5戰機。

根據軍方提供資料，失事戰機出

廠時間為1980年11月14日，總飛行時數為6260小時，上一次檢查時間為2019年9月29日至12月18日。

服役逾40年機型老舊

台媒報道，F-5E/F戰機是台灣首個自行組裝生產的噴射戰鬥機，由當年的航空工業發展中心（現在的漢翔航空工業）與美國諾斯羅普公司合作，第1架於1974年出廠。台軍F-5E/F機隊一度超過300架，曾是全球最大用戶。

F-5系列戰機在台灣服役已超過40年，隨著機齡提高，近年有多次事故紀錄。自2001年以來，共發生8起事故，其中以F-5F雙座戰機次數最多。空軍換裝二代戰機後，F-5E/F戰機主要部署在空軍737聯隊台東基地，少數部署在空軍401聯隊花蓮基地，主要作為飛行員的訓練機，同時擔負部分空中巡邏、警戒任務。

有空軍退將指出，F-5戰機機型老舊，發動機已30年沒生產，都是不斷翻修更換零件，這樣發動機還是舊的；且在不斷翻修的過程中，安全度會降低。除更換新型戰機外，軍方也應全盤檢討飛行部隊任務是否過重。

台網友批蔡英文「良心何在」



▲台軍方公布F-5E戰機墜海情況 中央社

【大公報訊】據中通社報道：台軍於26日開始第四季「戰備周」演練，蔡英文28日發文，形容軍機戰車聲響是令人「最安心的引擎聲」。但29日上午，台空軍一架F-5E戰機墜毀，飛行員殉職，引起社會震驚和不安。有民眾在網上問蔡英文：你最安心的聲音一再出事，良心不會不安嗎？還有網友批評蔡英文「以為每次花錢就能解決、順便買你的良心?!」、「當路上到處都是軍車，民眾如何安心；民眾有免於恐懼的自由，而你卻逐步將台灣帶向戰爭。」



F-5E戰機參數	
機 型：	長14.45米、高4.06米、翼展8.13米
重 量：	4.41噸
時 速：	1741公里／小時
作戰半徑：	220~1060公里
發 動 機：	2台J85-GE-13渦輪噴氣發動機
武 器：	兩門20毫米M-39轉膛炮，翼尖掛架兩枚AIM-9響尾蛇近距格鬥導彈，5個掛點可掛響尾蛇導彈等

台軍今年發生多起意外

- 1月 事件：一架UH-60M黑鷹直升機2日在新北市與宜蘭縣交界處山區失事
傷亡：機上13人中有5人生還、8人罹難。罹難者包括「參謀總長」沈一鳴、2名少將等軍人
- 7月 事件：「漢光演習」預演，一艘小艇翻覆，7名官兵落海
傷亡：2人罹難，負責訓練的教官因內疚自殺身亡
- 7月 事件：「漢光演習」時，航特部OH-58D戰搜直升機發生重落地事故
傷亡：2名飛行員罹難
- 10月 事件：金門操演時發生意外，一輛戰車懷疑車速過快，撞到電線杆後翻覆起火
傷亡：車長死亡、駕駛員輕傷
- 10月 事件：空軍第七聯隊一架F-5E戰機在台東墜海
傷亡：飛行員傷重不治



▲F-5E戰機飛行員獲救後被送到醫院急救 中央社
(大公報整理)

20年8起墜機 F-5成「飛行棺材」

【大公報訊】F-5是美國上世紀60年代專門為國外生產的廉價、簡易、低性能「軍援戰鬥機」，設計時僅要求中、低空機動性能接近蘇聯米格-21戰鬥機並有一定的對地攻擊能力。台灣地區空軍的F-5是美製F-5A的改進型，1974年10月至1987年1月，美台合作生產242架，裝備台灣空軍15個中隊。1975至1993年，失事損毀34架。1993年起台灣空軍為延長服役年限，與美國合作對現有的F-5E進行了動力及武器系統的改造。2000年後，台軍保留了90架

F-5E改良型飛機。

據台媒報道，台軍主力戰機妥善率一直被質疑未達標準。F-5雙座機妥善率只有26%，74%飛機已經無法正常起飛。據台軍標準，台軍主力戰機完好率應當達到75%。但由於F-5機型老舊，美國已經停產多年，零配件保障十分困難，使得F-5的完好率一度低於20%，近年來，F-5E的事故率已經居各型機榜首。自2001年以來，共發生8起意外。重大傷亡事故原因更是匪夷所思，被稱為台軍「飛行棺材」。

返台台商遭誤診 國台辦：台方應道歉

【大公報訊】記者周琳北京報道：台防疫指揮中心28日證實，此前被宣布確診的自江蘇返台台商並未染疫，有關結果係檢驗弄錯所致。國台辦發言人朱鳳蓮29日應詢指出，自疫情發生以來，我們一再強調，民眾生命健康不是兒戲，病例確診應該科學嚴謹，不能摻雜政治因素，更不能成為政治操弄的工具。朱鳳蓮表示，台灣有關方面在病例確診上出現問題「不是第一次了」。她稱，今年2月3日有一名台胞從武漢回台灣，就曾被台灣防疫機構宣布為確診病例，並引發炒作，為島內造謠攻擊大陸疫情防控工

作推波助瀾，也成為民進黨當局當時阻礙滯留台胞返鄉的一個藉口。但這位台胞當時竟然沒有在第一時間被告知確診，也未被安排接受任何治療。

朱鳳蓮說，這次從江蘇昆山回台灣的台胞被台灣方面錯誤確診，既對這位台胞造成困擾和傷害，也使昆山市耗費了大量人力物力連夜進行2000人次的核酸檢測和環境消毒處置，而結果全部為陰性後，又過了近半個月，台灣防疫機構總算承認了這名台胞被錯誤確診。」她表示，希望台灣有關方面引以為戒，向這位台胞真誠地說一句「對不起」。

漠視F-5安全隱患 台當局罔顧將士性命

隔海觀瀾 朱穗怡

台軍今年真是流年不利，昨天再發生嚴重事故。台灣空軍第七聯隊一架F-5E單座戰機在台東執行任務，起飛不到2分鐘即墜海，飛行員雖然跳傘自救，但意外過程中頭部受重創，最終不治身亡。這是今年以來台軍執行任務時發生的第五起傷亡事件，共造成15人死亡，職務最高的是1月在黑鷹直升機墜毀事件中喪生的「參謀部長」。當下兩岸關係緊張，台海烏雲密布，但雙方戰事未起，台灣就已經損兵折將，重挫台軍士氣。尤其台灣空軍本就缺少飛行員，現在又有一名飛行員殉職，對空軍的打擊頗大。

據說此次罹難的飛行員生前就曾說過「F-5E早晚出問題」，如今一語成讖。這並非是該名飛行員有「特異功能」，可預知自己的命運，而是F-5E機型老舊，安全性大大下降，素有「飛行棺材」之稱。

F-5E是島內空軍現役最老的機種，從1974年起服役，已有46年機齡了。雖然已不在第一線擔任空防重任，但仍肩負「部隊訓練」任務。然而，F-5已經到了服役壽命的末期，其發動機已30年沒生產，現役戰機的發動機都是不斷翻修、無法更換。車輛一般開30年就應該報廢、不再行駛，以策安全。F-5竟然飛了40年，在不斷翻修的過程

中，安全性難免會降低。F-5系列戰機自2001年以來，已發生8起失事意外，其中以F-5F雙座機次數最多。最嚴重的是2007年「漢光演習」F-5F失速墜毀，造成4死9傷。

其實，台當局也知道F-5系列的安全隱患，卻仍繼續允許該機型作為訓練機，根本就是拿台灣將士的性命開玩笑。台當局領導人蔡英文日前竟然還說戰機戰車的聲響是令人「最安心的引擎聲」，但隔天即有戰機墜海、飛行員身亡。台網友紛紛質疑蔡英文「良心不會不安嗎?!」

民進黨當局上台四年多來，拒不承認「九二共識」、不認同兩岸同屬一

個中國，大搞「文化台獨」、「修法台獨」，淪為美國的「反華」卒子，嚴重破壞兩岸關係，導致台海局勢一再惡化，但又害怕大陸「武統」，於是另一方面加大向美國軍購力度，另一方面增加台軍的訓練密度，由此大大增加了軍方的壓力。這也是蔡政府任內軍演事故死亡率最高的主要原因。

此次事故的原因還有待進一步調查，但從以往台灣空軍事故的原因來看，多是人為因素。年初黑鷹直升機墜毀，主要原因是違反航路規定。按規定，直升機一旦遇到雲霧狀況，必須要避開此航路，升高至4000呎以上的高空飛行。不過該架飛機卻飛入雲霧間，遠低

於安全高度，並且正駕駛UH-60M飛行時數較副駕駛少，人員訓練不足，雙方出現實時溝通不良、無法分工合作避險等，導致事故產生。台軍曾有調查報告指出，相關單位未能完整規劃相關飛航組員的訓練，影響機組人員的資格能力及飛航安全；而且模擬機的訓練時數不足，影響飛航組員對相關系統的熟悉程度。

台空軍飛行員素質令人質疑，如此台灣向美國買再多的先進戰機又有何用？尤其台灣飛行員人數嚴重不足。以F-16戰機為例，台軍在過去9年只增加了21名F-16飛行員。有機無人，這是台軍最大的笑話。