

港推支援計劃 3.8萬病人受惠 港大深院就醫 在粵港人覆診享補貼 上限2000元

在強制檢疫措施下，居於廣東港人如何到香港醫管局門診覆診成為難題。為使這些患者的健康狀況得到持續、妥善的監察及照顧，香港政府委託香港大學深圳醫院（以下簡稱「港大深圳醫院」）為已預約香港醫管局指定專科門診或普通科門診覆診的患者提供受資助的跟進診症服務，10日起在港大深院接受申請。數據顯示，符合相應條件的在粵香港患者約1.8-3.8萬人。病人可在港大醫院接受指定門診診療，需繳100元（人民幣，下同）診金，可受資助金額上限2000元，港大深院將優先為已逾期覆診患者安排就診。

大公報記者 石華深圳報道

據悉，此次支援計劃將涵蓋香港特區政府醫管局提供的主要專科及普通科門診服務，包括麻醉科、心胸外科、臨床腫瘤科、耳鼻喉科、眼科、婦科、內科、神經外科、產科、矯形及創傷外科（骨科）、兒科及外科。偶發性疾病、需要住院或日間住院及急症室服務則不包括在內。

若病人在上述專科門診或普通科門診的覆診期介於2020年2月17日至2021年7月31日，可向港大深圳醫院提出申請，並提交所需證明文件。若病人手持有2020年12月1日前醫管局指定的專科門診或普通科門診的預約期已經過期，該類病人會於支持計劃首階段獲得優先處理。港大深圳醫院院長盧龍茂指出，支持計劃會於2021年7月31日或香港與內地的檢疫安排失效之前完結，以較早時間為準。在情況許可下，醫院鼓勵病人盡量回港就醫。

據了解，符合資格的病人每次接受港大深圳醫院指定門診診療服務，需繳付人民幣100元診金（經香港醫管局核實的指定享有豁免醫療費用人士除外），餘下費用差額則由支援計劃資助，每位病人可受資助上限總額為人民幣2000元。此外，支援計劃和「長者券」不能混合使用。

根據香港醫管局數據，符合相應條件的在粵患者約1.8-3.8萬人。盧龍茂表示，該項目的正式發布，有助於深港醫療深度融合，為疫情期間無法返港接受治療的慢病患者帶來切實福利。

電子病歷加密跨境保隱私

病人向港大深圳醫院提出申請後，醫管局會在得到病人同意下，協助港大深圳醫院核實病人的身份，過程中會確保病人私隱得到充分保障。另外，為確保病人得到適切的治療，病人可委託港大深圳醫院向電子健康紀錄統籌處申請登記香港電子健康紀錄互通系統，向電子健康紀錄統籌處提出查閱資料要求，並授權港大深圳醫院代為收取及使用有關的電子健康紀錄的複本，讓相關醫護人員為病人提供合適的醫護服務。

「此次計劃亦是香港電子病歷首次跨境，未來還將逐步增拓更廣範圍，促進了跨境醫療服務的完善。」盧龍茂表示，醫院並非直接登入醫管局系統查看病例，而是由患者授權港大深圳醫院收取及使用有關其電子健康紀錄的複本，以便於醫生了解病情和跟進。而醫院在診症後，將為病人提供紙質版的門診病歷、用藥紀錄等報告，如果患者回到香港就診，可以把紙質版帶回香港，也方便醫管局日後可跟進病人的後續治療。

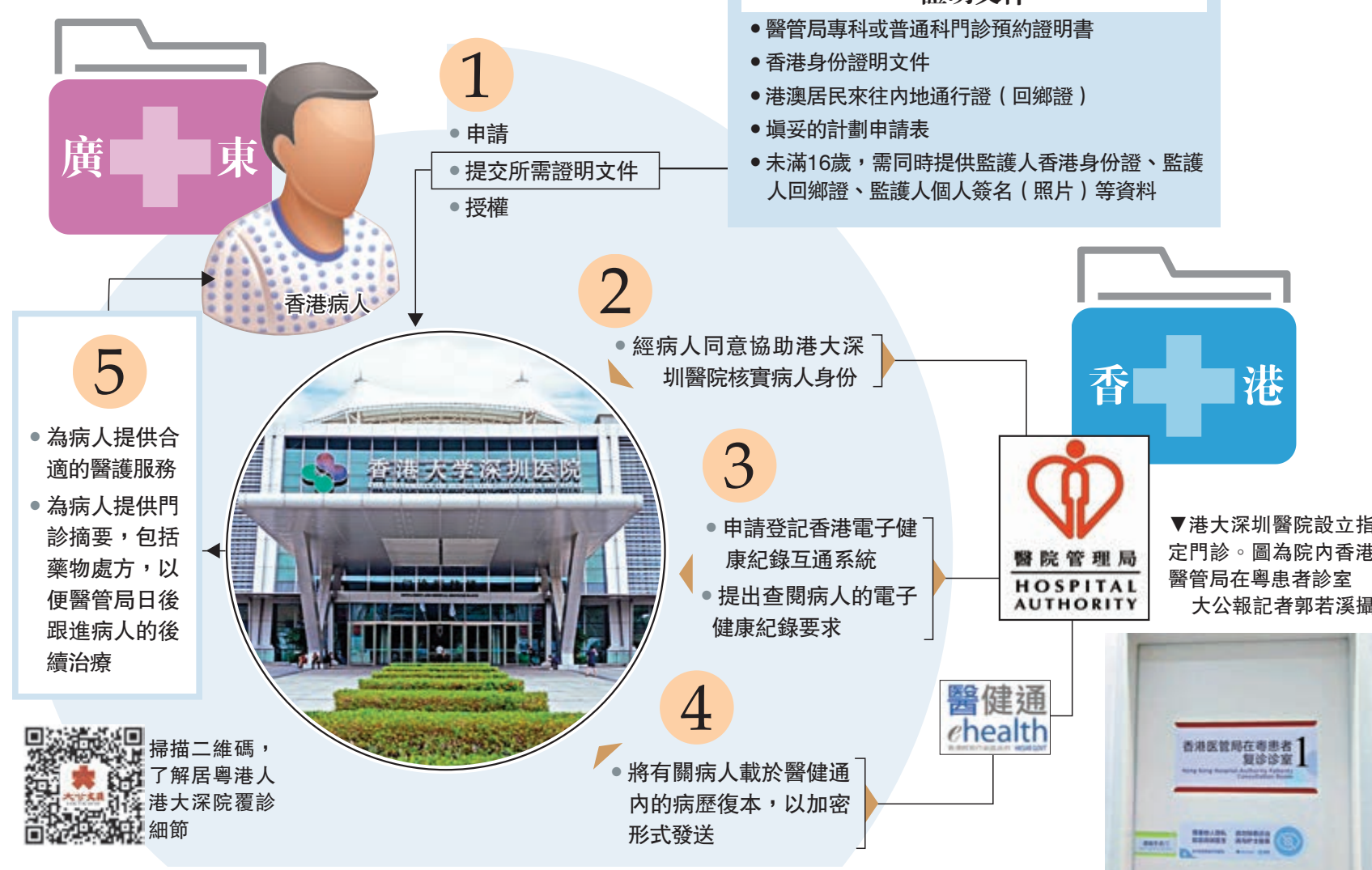


在粵患者覆診服務
大公報記者郭若溪攝



▲不少居住在廣東的患者先前因為無法回港覆診，很難拿到特定藥物。圖為港大深圳醫院的香港醫管局在粵患者取藥窗口
大公報記者郭若溪攝

病歷跨境流程



患者欣喜：面診醫生好過只配藥

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：「聽到這個消息我太高興了，終於不用再為斷藥而擔憂。」今年69歲的港人吳煒培長居東莞，因新冠疫情期間的兩地隔離而滯留內地至今。本月13日是他的覆診日期，現在聽說能在港大深圳醫院直接看病取藥，他興奮的表示要第一時間預約。吳煒培告訴記者，疫情前每隔1-2個月，他就會回香港一次，到瑪嘉烈醫院覆診和取藥，今年2月最後一次在香港看病後，至今都未曾再回過香港。「我患有心臟的慢性病，也有高血壓等一些老年病，需要長期服藥治療。封關後的那段時間很彷徨，眼看着藥就要吃完了都還不知道要怎麼辦。」吳煒培說，香港和內地往來一共28天的隔離太久了，自己在東莞還有工作，根本沒辦法請假。

在深圳居住的港人劉阿姨表示，雖然因為疫

情阻斷的事項太多，但能解決覆診問題也算是緩解了一個困境。「當然還是最盼望早日恢復通關，目前來說，能到港大深圳醫院覆診讓人放心很多，至少可以見下醫生，能抽血和驗尿酸，看看身體這段時間以來的變化，總比一直拿以前的藥要好。」在病歷互通方面，劉阿姨就表示，病歷給醫生看沒問題，並不擔心私隱問題，相信醫院會為患者保密。

珠三角樞紐機場籌建 搭橋海南自貿港

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者9日從廣東省《關於2020年區域協調發展戰略專項資金（重大項目前期工作經費）安排計劃（第四批）》獲悉，今年將安排1050萬元（人民幣，下同）用作珠三角樞紐（廣州新）機場項目的前期工作經費。該機場工程建設專項指揮部目前已列入廣東省重大工程建設項目總指揮部。據最新規劃，該機場設計年客流量在廣東將僅次於廣深機場

，廣湛高鐵等3條高鐵線將在該機場交匯，構建大灣區「空鐵聯運」樞紐網絡。

據最新規劃，該機場將力爭打造成為珠江西岸新空港中心，除了與廣州白雲機場共同構建國際航空樞紐外，還將加快建設通達全國、連通世界的「機場+高鐵+城軌+地鐵+高速公路」現代化綜合交通運輸樞紐。作為連接粵港澳大灣區和海南自貿港大通道，在建的廣湛高鐵便明確在珠三角樞紐機場設站。



▲珠三角樞紐機場將與廣州白雲機場共同構建國際航空樞紐。圖為白雲機場
大公報記者方俊明攝

最高法支持 深試驗對接港澳法律

【大公報訊】記者石華、何花深圳報道：9日，最高人民法院發布《關於支持和保障深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》，重點提及了涉港澳台及涉外案件的機制創新。

近年來，深圳尤其是前海也在法律層面積極探索與港澳的規則銜接。《意見》中的多處提法，亦可保障深圳增強粵港澳大灣區核心引擎功能，並支持深圳在對接港澳法律方面先行先試。具體內容包括，創新涉港澳案件審判，全面拓展港澳司法協助，推動建立跨境破產認可與協助機制，支持建立粵港澳大灣區法治研究機制，健全粵港澳法律人才聯合培養機制等。

對於金融審判方面，《意見》提出推進金融審判工作創新，完善打擊非法集資、內幕交易、逃匯套匯、洗錢等金融違法犯罪司法工作機制。加強數字貨幣、移動支付、與港澳金融市場和金融

（基金）產品互認等法律問題研究，服務保障深圳金融業創新發展。

助力打造國際化營商環境

「以前內地人在香港投資，出現糾紛之後，只能在香港訴訟。周期長成本高，在內地的執行和保全很困難。案件訴訟和審判遇到諸多障礙。」華商林李黎聯營律師事務所管理合夥人王壽群表示，未來如果訴訟程序可以由前海法院來接手，但是法律層面適用於香港法律。這樣就可以使兩地規則順暢銜接，也可以為當事人節省很多時間和成本。

據了解，深圳在與港澳法律規則銜接方面的探索已有大量成果。全國首家自貿區公證處、深圳國際仲裁院等都是深圳的探索成果。前海法院已引入港澳陪審員制度。這些機構都曾經手大量涉港澳、涉外案件，專門為深圳打造國際化營商環境服務。