

112單元垂直發射 反艦反潛反導防空 萬噸大驅佩紅旗 地球低軌打衛星

►中國海軍055型萬噸大驅，
是亞洲噸位最大的導彈驅逐艦。
圖為055型首艦南昌艦早前
出海演練 網絡圖片

電磁炮將登055型

055型驅逐艦後續將進一步
引進綜合電力系統，為加裝電
磁炮鋪路。據了解，中國艦載
電磁炮項目指標參數包括：炮
口初速10公里／秒、彈丸重20
公斤、射程360公里。



055型各艦現狀

序號	艦名	現狀
1	南昌艦	現役
2	拉薩艦*	即將入列
3	大連艦*	試航中
4	延安艦*	試航中
5	鞍山艦*	試航中
6	遵義艦*	下水舾裝
7	未知	下水舾裝
8	未知	下水舾裝

(*推測)

「熊阱」牽線 直20「收放自如」

055型隱身能力好，甲板開闊，起
降平台面積比標準籃球場更大，可滿足
海軍現役各型艦載直升機的起降。雙機
庫可搭載2架直-20F反潛直升機。

直-20F機頭的正下方有一個圓盤
狀的整流罩，內部安裝有360度工作的
對海搜索雷達。機身中部有可吊放聲吶
，機身兩側的後方是兩個反潛魚雷掛架
，短翼則可掛載副油箱或反艦導彈。
直-20F的服役，提升了萬噸大驅的反
潛偵察和攻潛能力，可以說是遠海作戰
的標配。

為了直-20F安全高效起降，055型
大驅裝備了先進的「熊阱」主動助降系
統。直-20F機身下方有「熊阱」牽引
裝置的牽引頭。着艦時，直升機懸停在
甲板上空，施放牽引索，由艦面人員將
其與「熊阱」中拖出的鋼索扣住連接，
直升機降回收引導索，將鋼索固定到機

腹主控管上。然後依靠卷揚機拉動鋼索
，將直升機緩慢的從空中拉下來，並且
牢牢地鎖住。因此，在高海況環境下，
也可安全進行起降作業。

055型驅逐艦後甲板有多條軌道，
這也是「熊阱」助降系統的一部分。通
過甲板上的軌道，可直接將直升機拖入
機庫，而無需使用人力推行，更為高效
省力。



▲直-20F的服役，將提升萬噸大驅的
反潛偵察和攻潛能力 資料圖片

意萬噸大驅「能量盾」雷達遠程警戒

意大利海軍近日透露，將建造2艘
DDX萬噸大驅。這款導彈驅逐艦的排
水量為10000噸左右，長175米、寬24
米，計劃在2028年服役。這將是歐洲
第一種萬噸大驅。

該型驅逐艦將配備混合動力的推進
器，最高航速能夠達到30節。採用了
歐洲軍艦大噸位、小武器的理念。「大
噸位」，將確保驅逐艦遠距離自持力和
巡航能力，強化軍力輻射範圍。

「小武器」則指火力方面較為精簡
。相比中國055型萬噸大驅112單元垂
發，DDX導彈垂直發射系統僅為64單

元，其中48管使用Aster防空武器，其
餘16管使用法國的MDCN巡航導彈。
主炮為1門64倍徑的127毫米口徑艦炮
，能夠發射「火山」增程型制導炮彈，
最大射程可達100公里。

另外還將裝備3門用於近程防空的
76毫米艦炮，2門作為副炮，1門安裝
在機庫頂上，能夠發射76毫米「飛鏢
」制導炮彈。

此外，艦上還將配備2架多用途直
升機。在雷達和感知設備上，使用雙波
段雷達（C波段+X波段），以及L波段
的「能量盾」遠程警戒雷達。



▲意大利現時主力驅逐艦為安德烈亞·
多里亞級驅逐艦 資料圖片

中國海軍055型萬噸大驅，是亞洲噸位最大的導彈驅逐艦，也是
航母戰鬥群的「侍衛長」。其多達112單元的垂直發射系統，可發射
陸攻型鷹擊-18巡航導彈實施對陸打擊之餘，更可以海紅旗-9遠程防
空導彈反低空軌道衛星，全面具備反艦、反潛、反導、防空的作戰
能力，能夠遂行多樣化作戰使命。

馬浩亮（文）

作為水面作戰艦艇的龍頭，055型導彈驅逐艦是中國海軍歷史上噸位最大、火
力投送能力最強的驅逐艦，甚至被美國列為巡洋艦級別。055型擁有超強火力，
包括112單元垂直發射系統、130毫米艦炮、用於末端防禦的1130「萬發炮」
、24聯裝紅旗-10A近程防空導彈。

055型的通用垂直發射系統是其主要火力投送裝備，具備先進的冷熱共架
發射能力，可發射鷹擊-18導彈、魚-8反潛導彈、海紅旗-9遠程防空導彈等
，實現了反艦、防空、反導、反潛、對陸火力全覆蓋，甚至可以反低軌衛星
，構築了對水上、水下、空中、陸地進行全方位攻擊的立體化作戰能力，是
「海上多面手」。

鷹擊登艦 縱深打擊射程600km

055型亦是中國海軍首款裝有遠程巡航導彈的軍艦，可對陸上進行縱
深攻擊。這種導彈實際上就是鷹擊-18反艦導彈的陸攻改進型。雖然同為
鷹擊-18，但對陸攻擊型與對海攻擊型存在相當區別。

首先，末端目標識別及環境不一樣。用於反艦的對海攻擊型，海上
末端識別相對簡單。軍艦周邊都是海洋，除了軍艦發射干擾外，沒有其
他信號干擾，加之軍艦的金屬材質，故而反艦導彈通常都採用雷達制
導來追蹤目標。而陸地環境要複雜得多，地面起伏不平，目標繁多，
對導彈飛行路線干擾很大，信息匹配要求更加精確。因此，對陸攻擊
導彈通常採用電視或紅外成像制導，以更精確地進行地形匹配或末端
景象匹配。

其次，反艦導彈作戰環境處於同一水平面，攻擊軌跡變化較為
簡單，速度較快，通常都在2馬赫以上。鷹擊-18的巡航速度為0.8
馬赫，在末端高速突防時，可以加速至2.5至3馬赫，進行掠海攻擊
，射程高達近600公里。對陸攻擊型需要精確識別環境、調整軌跡
，速度較慢，一般以亞音速為主，但射程更遠。

智能炮彈 支援陸戰隊搶灘衝鋒

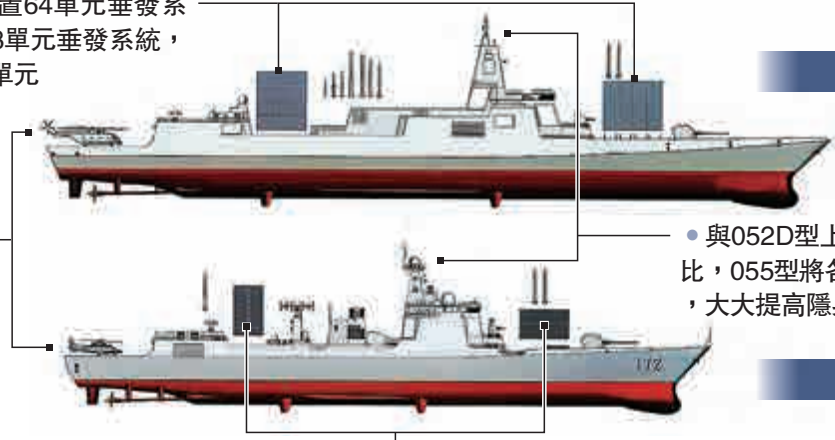
而萬噸大驅艦艙的130毫米艦炮，除能發射常規炮彈外，
還可發射射程更遠、具制導功能的智能化炮彈。在登陸作戰時
，可用於支援陸戰隊搶灘登陸，對陸上目標進行遠程精準攻擊。

055型驅逐艦還具有很強的指揮控制能力。安裝的相控陣
雷達，能夠360度無死角探測視場，進行近程對空探測、水
面探測、火控制導。綜合射頻系統，集主動探測、被動偵搜
、電磁干擾等能力於一身。干擾彈發射裝置，則可以假亂真
，擾敵視聽。這令055型擁有強大的電子信息和預警反擊能
力。可收集艦艇、潛艇、戰機傳來的敵情信息，進行綜合
處理，綜合考慮艦隊防禦作戰任務，安排相應的戰機、戰
艦去打擊相應威脅，成為戰鬥群中可以「思考」作戰的「
侍衛長」。

「萬噸大驅」全方位提升

●055型前部布置64單元垂發系
統，後部布置48單元垂發系統，
共112垂直發射單元

●055型可攜
帶兩架13噸
級直升機，
052D型即使
是加長型亦
只能搭載10
噸級的直-20



052D型驅逐艦是目前海軍作戰主力，但限於6000噸級的船體
，其負載能力遠不及滿載排水量逾12000噸的055型。

055型驅逐艦

●與052D型上層建築上大量的天線相
比，055型將各天線整合到一體化桅杆
，大大提高隱身和感知能力

052D型驅逐艦

●052D型前部、後部各布置32單元垂發系統，共64垂直發射單元

雙助降系統 惡劣海況如履平地

晃升沉，直升機也跟着同步運動。「魚
叉」可以在6級海況下，艦體橫搖8°、
縱搖2°範圍內使用。

「熊阱」較之「魚叉」，一是鋼索
柔性連接，適應性更強，可以在軍艦橫



▲055型驅逐艦同時安裝有「魚叉」與
「熊阱」 網絡圖片

搖31°、縱搖8°的惡劣海況情況下降落
；二是可起降更大型直升機，如4噸級
的直-9可使用「魚叉」，而10噸級的
直-20更需要「熊阱」；三是直升機使
用「魚叉」降落後甲板後，還需要人力
推進機庫，而「熊阱」則可利用軌道將
直升機送進機庫。

防滑網助降系統是俄軍常用模式，
其在甲板上鋪設一張5×5米的防滑網，
當直升機降落時，機輪就會與防滑網糾
纏在一起，從而起到固定作用。目前中
國海軍使用的卡-28直升機，就是採用
這種方式，但這種方法只能在3級海況
下使用。

外軍 動向

克宮要求核武系統可靠如AK步槍

俄羅斯總統普京11日在索契與國防
部和國防工業綜合體企業召開會議時表
示，俄將建立新的戰略指揮中心，目前
該項工作已經進入最後階段。普京要求
，所有用於控制核力量的設備、硬件和
通信，都必須簡單、可靠且保持現代化
，就像AK步槍一樣。普京還表示，俄軍
戰略核武器近年來現代化水平已經達到
82%。第一個配備「先鋒」導彈系統的
部隊已開始戰鬥值班，「薩爾瑪特」洲
際彈道導彈按計劃進行測試。

2014年至2016年，俄國防指揮中
心打破原有傳統編組，設立戰略核力量

指揮中心、作戰指揮中心、日常行動指
揮中心等3個中心。戰略指揮中心擔負「
三位一體」戰略核力量的作戰指揮。戰
鬥指揮中心負責對陸軍、海軍、空天軍
、信息作戰部隊等跨軍兵種作戰力量實
施統一指揮。日常行動指揮中心監控部
隊訓練、物資技術保障、軍事工業等。
戰略指揮中心統一指揮在水下、空
中、地面值班的核武器，連通戰略核潛
艇、戰略轟炸機、導彈發射井等作戰單
元。全新類型的戰略核力量，包括「波
塞冬」核動力無人潛航器和「海燕」核動
力巡航導彈，也將融入作戰控制系統。