

# 內地港人熟用「綠色」安心出門 未聞私隱外洩 健康碼防疫 為己為人「雙向保護」

香港特區政府研發的應用流動程序「安心出行」16日起供市民下載，協助市民方便地使用科技記錄出行情況，形式與內地的「健康碼」制度類似。生活在內地的港人早已熟悉健康碼的運作，他們告訴大公報，只有看見熟悉的綠碼出現才會安心出門。也有人表示，健康碼註冊簡單，在公共場合只會查看顏色而不會掃描信息，且使用至今沒聽說過信息外洩。受訪港人認為，健康碼是一種雙向保護，既保護自己也保護他人，是預防疫情爆發的重要手段：「只有你真正使用了，你才會知道它有多重要。」

大公報記者 盧靜怡、李陽波報道

李劍禧今年2月底從香港來到廣州，開始了創業經歷。他笑言，廣州一切文化、語言、飲食習慣都與香港類似，熟悉、親切，很快可以融入。唯一讓李劍禧感到驚奇的，便是在香港沒見過的「健康碼」。

## 用手機掃描只顯示亂碼

在廣東版健康碼的主界面，居中處是一個二維碼。如非來自中高風險地區的市民，其二維碼顯示為綠色，如來自高風險地區的市民，其健康碼則為紅色。「健康碼註冊使用很簡單，打開廣東省政府開發的粵省事頁面，根據提示一步步註冊信息，便可以生成一個健康碼。」李劍禧告訴記者，申報內地健康碼時，需要填寫港澳通行證或護照號碼、住址、出生日期、電話號碼等個人信息。「註冊這麼長時間，並沒有感受到哪怕一點信息洩露的感覺。沒有因此受到小廣告騷擾等。」

李劍禧表示，「平時進去商場時，工作人員只會檢查健康碼的顏色，並不會記錄和掃描裏面的內容。」記者了解到，即使用手機掃描另一個人的健康碼，只會顯示亂碼，並無個人信息資料。

## 「真正用過才知它重要」

在暨南大學就讀的香港學生鄒利鋒也有同感。他表示，不擔心健康碼涉及隱私洩露，並指各人只是將必要的個人信息、行程信息提交給政府部門。「健康碼只是採集個人的身份證信息，並不會採集你以往就醫歷史，主要目的是追蹤新冠患者的行蹤，是一種雙向保護，既保護自己也保護他人，是預防疫情爆發的重要手段。」

「一碼通（健康碼）已經成為

我日常生活不可或缺的一部分了。」每天早晨上班前，在西安工作的港人潘文雋總是會習慣性的劃開手機，直到那個熟悉的綠碼出現，他才會踏實的走出房門。「相對於傳統的信息登記方式，一碼通反而更好地保護了個人信息。只有你真正使用了，你才會知道它有多重要。」

自疫情爆發以來，潘文雋已有一年多沒有回港了，雖然目前內地疫情已經消散，但返港之路卻依然漫漫。潘文雋表示，今年「五一」「中秋」等等節日都不能回港和家人團聚，特別遺憾，有時想起來甚至有點心痛。「疫情期間，我二叔病重，我卻無法回港探望他。我不怕一個人在外打拚，就是受不了無法看望親人的難過。」



▲7月15日，位於廣東省珠海市的港珠澳大橋珠海公路口岸內，旅客向工作人員出示健康碼

中新社

## 數據不跨境 依然可驗證

以粵康碼和澳康碼轉換為例

## 大數據分析 快速鎖定疫源

【大公報訊】記者

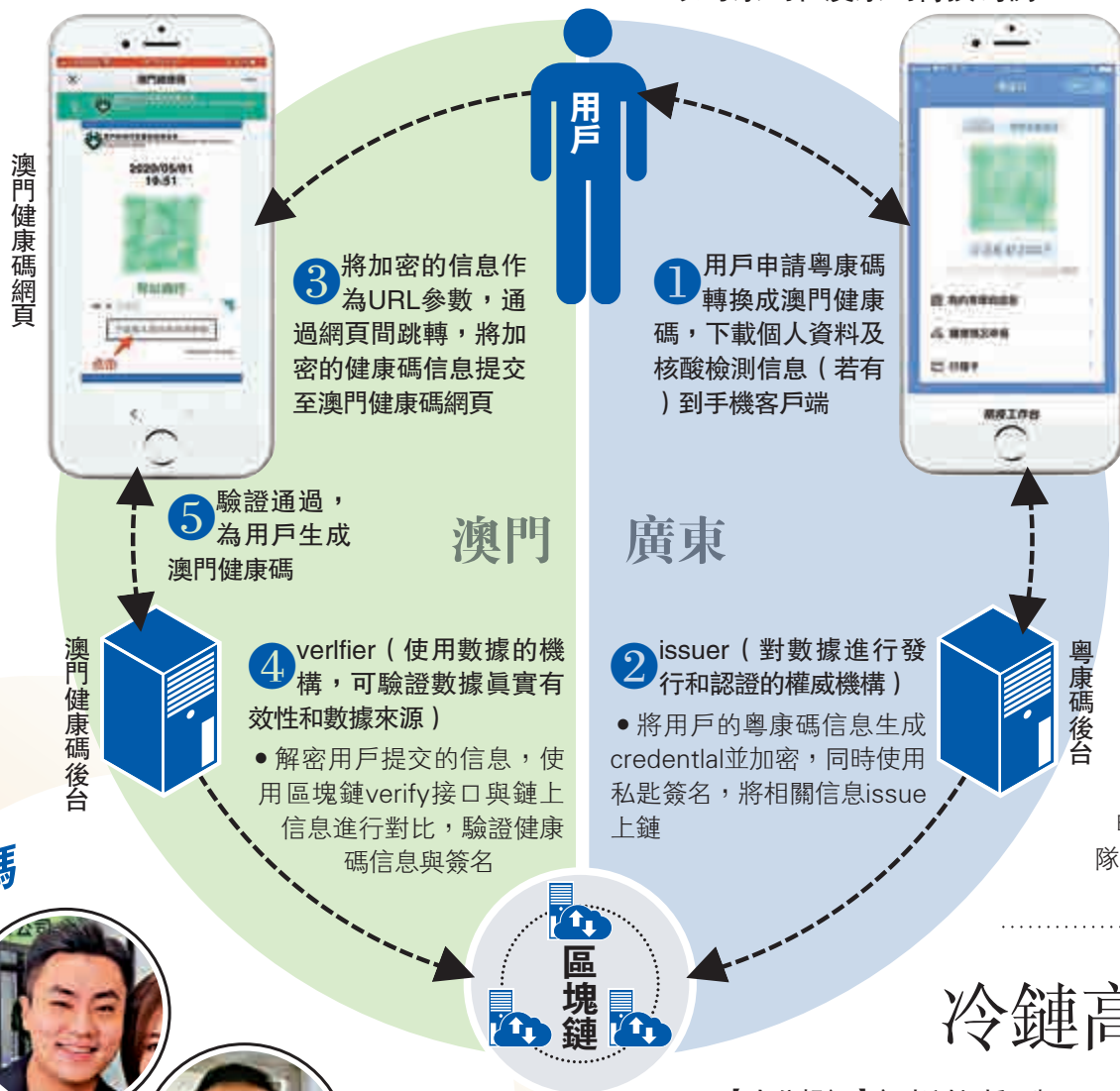
李陽波西安報道：由於陝西和湖北接壤，西安又是西北重要的交通樞紐，在複雜嚴峻的防疫形勢下，2月18日，西安市率先上線試用「一碼通」，2月25日，西安市宣布全面應用「一碼通」，全市域嚴格實行「憑碼出行」，同時和全國通用防疫健康碼互認。

「你可別小看了這個小小的二維碼，它在實際應用中作用大着呢！」西安豐登小區安保負責人王先生告訴記者，對於市民群衆而言，「一碼通」可作為進出小區和各類公共場所的憑證，方便快捷，避免了排隊手工登記的交叉感染風險；對

於小區和各類公共場所的管理人員來講，可通過掃碼提高通行效率。此外，一旦發現確診病例，即刻通過「一碼通」快速鎖定並找到密切接觸者，從而形成閉環，切斷傳染鏈。

西安市大數據資源管理局亦曾多次公開表示，市民群衆「一碼通」註冊登記個人信息都會存放在市政府「政務雲」上進行集中統一管理，並且已經做了嚴格的技術防範。另外，全市應用「一碼通」也是為了防止各公共場所隨意登記、手工登記等現象造成個人信息洩露。

西安市大數據資源管理局專家表示，「一碼通」背後除了工作人員，還有大數據分析平台、雲計算等技術。每天，「一碼通」會從各個部門、多個渠道獲取各類實時數據，經過數據建模，分析評估後，測算出紅色、黃色、綠色三種狀態，「一碼通」便給大家呈現出動態變化的顏色。



## 冷鏈高危 專家籲港推摸底檢測

【大公報訊】記者劉凝哲、凱雷北京報道：近期以來，內地十餘省市在進口冷鏈食品檢測中發現新冠病毒陽性。目前，多地加大對冷鏈食品的檢測力度，並對冷鏈產業相關人員進行大規模的核酸檢測。食品安全專家、中國農業大學副教授朱毅在接受大公報採訪時表示，香港當前雖未出現冷鏈食品新冠病毒檢出陽性的問題，但應當吸取內地教訓與經驗，盡快對冷庫，參與冷鏈搬運的工人進行核酸摸底檢測。

北京新發地疫情爆發時，朱毅是最早指出防範冷鏈冰鮮傳播疫情面臨的風險。她今次再次強調香港面臨的風險，「香港有多少冷庫，多少參與搬運裝卸的工人未進行過核酸檢測，現在就應摸底，並增加檢測頻次，還有多少走私產品，多少參與走私冷鏈活動的人員，現在該當機立斷查起來」。她亦強調，香港街市和大牌檔是人員密集流動區，屬於冷鏈食品終端，一定要切實推行防疫規範。



▲11月3日，北京市豐台區市場監管人員在核查超市內的進口冷凍食品追溯信息

新華社

## 高交會收官 近1800新產品首秀

【大公報訊】據新華社報道：以「科技改變生活、創新驅動發展」為主題的第二十二屆中國國際高新技術成果交易會15日在深圳落幕，3300多家海內外展商參展，展示高新技術項目超過9000項，涵蓋了人工智能、智能製造、智能駕駛、5G商用等領域。

### 767新技術粉墨登場

作為今年疫情防控常態化下舉辦的國家級科技盛會，本屆高交會的成功舉辦對提升經濟復甦動力、推動國際科技交流合作具有重要作用，為世界經濟注入了信心與動力。

展會聚焦「十三五」成果和「十四

五」重點產業布局，包括商用磁浮3.0版列車、高比能動力鋰離子電池等眾多「十三五」科技成果亮相；設立信息技術與產品展、智慧城市展、航空航天科



▲11月11日，參觀者在高交會現場了解室外編隊無人機新產品

新華社

技展等專業展，並舉辦2020中國人工智能產業發展論壇、5G互聯網商用大會等一系列與「十四五」重點產業相關的展覽和論壇活動。

存算一體芯片、大容量柔性電池、自主駕駛導航技術、5G+VR+4K智慧應用、負離子電動口罩……本屆高交會上，海內外展商帶來一大批高精尖產品和技術。據統計，共有1790項新產品和767項新技術首次亮相。

外國展商參展熱情不減。受新冠肺炎疫情影響，國際商務旅行受到諸多限制，但仍有24個國家和國際組織線下參展，29個國家和國際組織線下參展，盧森堡、斯洛文尼亞等國首次參展。

## 江門站啓用 可用回鄉證「刷臉」入閘

【大公報訊】記者方俊明江門報道：廣東省第四大軌道交通樞紐「江門站」15日起售票運行，運行初期將安排109趟列車，連通大灣區及內地部分城市。作為珠江西岸綜合交通樞紐，江門站除了匯聚既有的廣珠城際、江湛高鐵等線，還將引入深江、珠肇及深南等高鐵線，助建珠江口西岸都市圈。

據介紹，江門站總投資約40億元人民幣，總建築面積超25萬平方米。該站規模8台20線，設計最高日旅客發送量7.15萬人次，是目前廣東省規模僅次於廣州南站、深圳北站、佛山西站的第四大軌道交通樞紐。

由於地處「中國第一僑鄉」，江門站在進站、檢票、換乘、出站通道等環

節，具備識別港澳通行證及護照功能。譬如進站口設置16台人臉識別實名制自主驗證開機，旅客可使用二代居民身份證、港澳居民來往內地通行證（回鄉證）及護照，通過刷臉快速通行。



▲江門站運行初期將安排109趟列車，連通大灣區及內地部分城市

大公報記者方俊明攝