

德汽車電子巨擘 主攻5G車聯網應用 捕疫後V彈 外企加碼中國「智造」

對不少跨國公司而言，疫後全球經濟復甦合作還看中國。21日，「讀懂中國」國際會議（廣州）舉行10場平行研討會，擴大投資、加速布局是外資企業「讀懂中國」後不約而同的戰略布局。中國經濟體制改革研究會會長、國家發展和改革委員會原副主任彭森表示，今年中國全年經濟增長約在2%以上，明年可能恢復增長7%到8%，將實現「深V形」的反轉和整體復甦。德國汽車電子巨擘博世負責人表示，對中國市場的發展潛力充滿信心，將不斷加碼投資中國智能製造業，融合人工智能、5G等技術的車聯網應用相信是博世主攻領域。

大公報記者 盧靜怡、黃寶儀廣州報道

對話會上，彭森表示，這次疫情對全球經濟造成直接衝擊。中國也在經歷一季度GDP增長低谷後，經濟增長逐漸回升，到第四季度預期增長6%。中國成為疫情爆發以來第一個恢復增長的主要經濟體。

「我們和中國的合作非常好，這源於中國經濟增長的質量非常好，而不僅僅是我們本地化戰略的成功。」博世汽車電子事業部中國區總裁喬治·安德魯看好中國經濟發展。

今年《政府工作報告》提出，「加強新型基礎設施建設，發展新一代信息網絡，拓展5G應用，建設數據中心，增加充電樁、換電站等設施，推廣新能源汽車，激發新消費需求、助力產業升級」。融合工業互聯網、人工智能、5G等技術的車聯網被業界看好。

看好中國自動駕駛市場

博世集團是來自德國的全球最大汽車電子提供商，儘管受到新冠肺炎疫情的衝擊，但仍對中國市場的發展潛力充滿信心。此前，博世計劃到2022年累計投入40億歐元（折合約368億港元）用於自動駕駛研發，面對疫情，博世中國負責人強調以不變應萬變，並看好內地ADAS（高級駕駛輔助系統）龐大市場。

對於博世而言，5G應用主要是兩個方面。一是汽車使用場景，包括自動駕駛、自動泊車及道路協同（5G-V2X）等。二是工業方面應用，博世在西安建立先進的自動化工廠，進行大量5G配套網絡布局和應用。

安德魯多次提到，集團在中國本地化發展戰略會長期保持不變。如今中國「正在進入一個新的發展階段」，為此公司將轉型跟上中國的發展新格局。

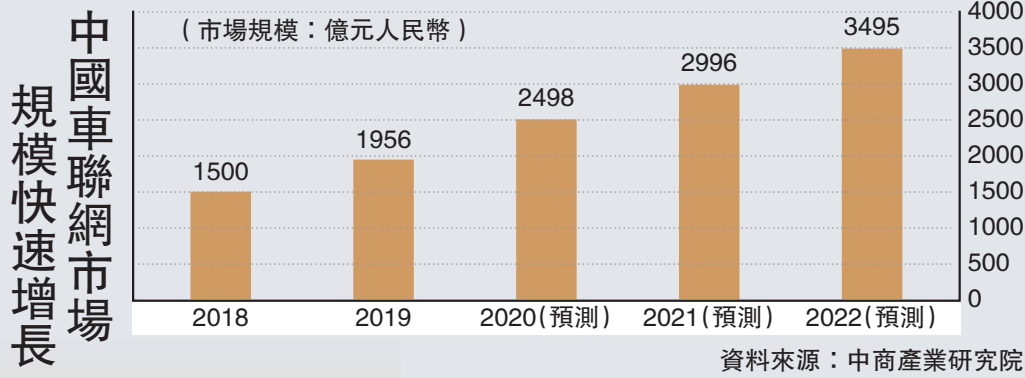
「博世在全球有超過250家工廠，在中國也開設很多廠房。」安德魯說中國工廠的生產能力是其全球工廠中的佼佼者。他讚賞中國供應鏈整體水平高。他指，博世一直在關注中國整個供應鏈的發展潛力。「中國本地供應商往往能交付我們所需的高質量產品。」

太古：大灣區成投資戰略重點

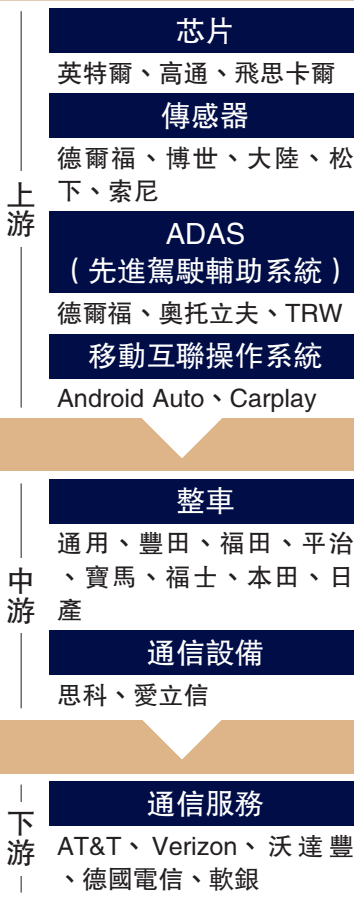
太古股份有限公司主席施銘倫透露將持續擴大對中國業務投資。大灣區將成為太古「投資戰略特別重點」，將積極尋找機會擴大投資。他點讚中國不斷擴大開放的措施。他指，中國繼續實施更高標準的對外開放，今年早期生效的《新外商投資法》加大了對投資者的保護力度，確保外企擁有更優質的營商環境。



▲中國是疫情爆發以來第一個恢復增長的主要經濟體，明年可能恢復增長7%到8%，實現V形反轉。外商把握中國經濟復甦機遇，加碼投資融合工業互聯網、人工智能、5G等技術的車聯網等產業。圖為在2018年上海車展，博世展台上展示的一輛無人駕駛電動概念巴士 網絡圖片



智能網聯汽車產業鏈



智慧網聯汽車



車聯網與智慧車有機聯合，搭載先進的車載感測器、控制器、執行器等裝置，並融合現代通訊與網路技術，實現車與人、路、雲端等智慧資訊交換共享，具備

複雜環境感知、智慧決策、協同控制等功能，可實現「安全、舒適、節能、高效」行駛，並最終可替代人工操作的新一代汽車。

大公報整理

金融服務科創 推動產業轉移

【大公報訊】記者盧靜怡、帥誠廣州報道：21日，在2020年「讀懂中國」國際會議平行研討會上，港交所董事總經理兼首席中國經濟學家巴曙松表示，當前中國金融市場開放程度明顯落後於實體經濟的開放程度。中國發展到現在階段，產業鏈不斷布局，國際主要貨幣先後進入零利率乃至負利率，這就給中國開放金融市場對沖逆全球化趨勢提供了一個難得的時間窗口。他認為，中國的金融體系需要更好地服務科技創新和產業轉移。「我們做測算，如果實現2035年『翻兩番』的目標，需要保持GDP每年5%的增長率。」他指，這就越來越需要科技創新來提升生產率，這就離不開金融體系的支持。

同日，國際金融論壇（IFF）第17屆全球年會在廣州南沙舉辦。廣東省人民政府副省長張新在致辭中透露，下一步廣東將金融寫進「十四五」規劃中，「這是全國第一次考慮把金融放在『十四五』規劃中，以前金融規劃在『十三五』中與財政放在一起，只有兩段話。」



▲在今年國際醫療器械博覽會上，觀眾參觀血管造影系統 資料圖片

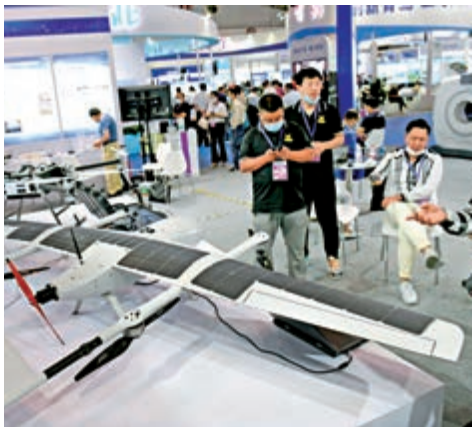
粵7144萬人持健康碼 醫健服務暢通無阻

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：21日，2020年「讀懂中國」國際會議（廣州）同步舉行十場平行研討會。在「互聯網與美麗中國健康中國」研討會上，廣東省副省長李紅軍表示，在抗擊新冠肺炎疫情過程中，廣東充分發揮互聯網優勢，大力構建全流程立體的互聯網+疫情防控體系。截至目前，廣東已有7144萬居民建立電子健康碼，實現醫療健康服務「一碼通用」。

「目前，廣東全省互聯網醫院網上問診服務達269萬人次，網上發熱診幅10.3萬人次。」李紅軍表示，透過「互聯網+醫療健康」，構建起具有廣東特色的線上支援湖北救助的模式，其中頂級專家開展遠程救助輔導67次。

中國網絡空間安全協會秘書長李欲曉表示，在疫情防控常態化的今天，健康碼成為中國防疫必不可少的「神器」。他表示，為解決群眾擔心的信息網絡安全問題，中國在今年4月底就實施了《個人信息健康碼》系列國家標準。

上合組織秘書長諾羅夫點讚中國抗疫成果。為此，他還拋出橄欖枝，希望可以建立中國與上合組織成員國產業合作平台。「尤其是廣東在互聯網+醫療健康方面的成績令人關注。」



▲在今年北京國際科技產業博覽會上展出的長航時輕質太陽能無人機 資料圖片

源頭技術創新 帶動國際合作

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：2020年「讀懂中國」國際會議（廣州）10場平行研討會21日舉行，科大訊飛高級副總裁杜蘭在「科技創新與國際合作」研討會上表示，科大訊飛被美國商務部列入實體清單，對企業發展帶來了困難，但通過堅持源頭技術創新的自我驅動，與其他中國科技企業合作「抱團取暖」，同時探索從民間組織交流推動國際科技合作的模式等，加強在全球範圍內的科技創新協作和利益共享。

作為一間科技企業，杜蘭認為被絞殺和打壓的過程倒逼企業自我驅動，杜蘭用「抱團取暖」來形容中國科技企業之間的合作，但她依然強調國際合作，並認為科技和技術之間的交流沒有國界。另一方面，被美國商務部列入實體清單，限制了企業在全球的資源獲取，在國際上與大學或研究所的合作都不得不推遲或暫停，杜蘭希望通過民間組織之間的交流合作來打破這種局面。

英國絲科創投集團創始合夥人安吉麗卡·安東在視頻發言時呼籲政府與技術創新者進行技術合作，將中西方不同的理念——長線思維和快速迭代的兩種力量相結合，為人類健康和地球的可持續發展提供動力。

港珠澳口岸城 五高端酒店落戶

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：由港企打造的港珠澳口岸城項目落地港珠澳大橋珠海口岸，掛牌「港珠澳合作創新（珠海）基地」，集聚總部辦公、文化會展、酒店集群等多業態，20日晚簽約率先引入5家高端品牌酒店。據珠海市自然資源局發布該項目「概念性總平面圖和一期建築設計方案批前公示」及相關規劃顯示，該項目規劃總投資150億元人民幣。

據最新規劃，港珠澳口岸城項目將集聚總部辦公、文化會展、酒店集群等多業態板塊，還擬設遊艇碼頭。20日晚，希爾頓旗下奢華酒店品牌康萊德、費爾蒙2大品牌，茂御、茂御居、凡象3大世茂自主高端品牌酒店正式簽約入駐。

希爾頓大中華區及蒙古業務發展總裁黃德利表示，充分認可世茂港珠澳口岸城的規劃和前景；此次入駐，將打造全球菁英旅客在大灣區的又一勝地。

據港珠澳口岸城營銷中心展示最新規劃，「總部辦公」板塊擬引入20家跨國名企，打造地標級寫字樓群、大灣區總部基地。同時，規劃建設「映月公園」，與珠海情侶路相輝映，配以高近100米的「雙環」海上摩天輪，打造世界級新地標。



▲港珠澳口岸城項目規劃的遊艇碼頭構想圖 大公報記者方俊明攝

「港青幫港青」穗孵化器助灣區創業

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：一黃一紅兩隻「獅子」分站兩邊，禮炮「砰」地打開，金光閃閃的彩紙飄飄灑灑，場面熱鬧，由港青創辦的「智慧青年」孵化器在廣州黃埔區正式落地。「多謝多謝！」創辦人之一、港青袁勤欽帶著太太和孩子感謝向來祝賀的朋友。成立一個港青自己打造的孵化器，是在內地生活工作多年的袁勤欽的夢想。「希望可以『港青幫港青』，我自己在廣州創業，也走過彎路，所以想用自己的經驗幫助後來者。」

孵化器「智慧青年」成立團隊中的袁勤欽其實是一名港商「廠二代」，其家族在珠海經營一家鋼琴生產工廠，他加入工廠後，改善了整個生產流程和管理機制，僅用一半的工人數量就完成了過往一倍的訂單。袁勤欽笑言希望自己也能闖出一片天，近年陸續在廣州大學城開始創業。新成立的「智慧青年」孵化器主要為創業青年提供

法律、財稅、渠道的幫助，也會為創業項目提供線上資本如流量、推廣、話題、開發等支持。「疫情後，看到不少人想創業，希望增加一部分收入。」他以過來人的身份分享心聲：「講真，大灣區和香港的生活水平差不多，但大灣區的發展機會比香港大很多。」



▲港青創辦的「智慧青年」孵化器在廣州黃埔區落地 受訪者供圖