

編者按：

《由民初到當代——穿越百年的汽車、電車、小輪、物流四工會風采展》早前於香港海事博物館長廊展覽廳舉行。展覽是一次契機，讓歷史照片及文物在紀念活動的帶動下被整理、被聚在一起讓公眾接觸。是次展覽有豐富的資料圖片及解說文字，此外也有不少歷史實物，例如，電車工會有珍貴的當年會刊、個案小冊子以及會旗等。汽車工會有當年的司機工作服、車票、一些歷史文件及刊物。物流從業員工會有昔日的理貨員執照、勞資協議書等等。小輪業職工會更拿出當年孫中山大總統頒發的獎章。工會百年史回顧展，大概是香港首次，展覽雖已完結，但可以用文字記錄，分兩期刊登，讓讀者繼續細味這些珍貴的史料。

翻閱舊材料便知道，參展百年展的四家工會，乃至其他也有百年歷史的工會，大多是在群眾呼喚和期望下進行籌建。行業內的工人熱切期待工會成立，遇挫折也鋌而不捨；一年不成功，兩年、三年地爭取下去，反映他們亟需要一個機制為他們取回被過度剝削的權益。工人都幾乎被榨乾了，太苦也太不公平，於是遇到再大的挫折也不輕言放棄。說到困難，用今天的認知未必掌握。會以為「不過是成立一個組織而已，有多難？」答案是：真的很難。

撰文：林錦儀、余非

### 百年前的這些工會在熱切期待中誕生

成立工會難，先不談政治上的壓力，簡簡單單說通訊。當年，沒有智能手機，沒有微信群組，連有線固網電話也沒有或不通行，訊息如何傳遞，不方便的程度可想而知。而成立工會涉及多方討價還價、來回議決，光是如何協調，已非訊息年代下的人們可以想像。

一批批站在最前線的工人、那些少數的「先進精英」，是憑毅力、能力及魄力，引領工人群眾同心協力令工人組織得以成立。



◀工會開辦「船主班」，協助工友提升職業技能

### 熱心工人挺身而出——「小輪業職工會」

成立一個符合工人期望的工會有多難，可以用小輪工會為例。這個案反映，因為一切是在探索中前行，工會得以成立之初，未必發揮想像中的作用。於當時，一切都是草創，沒有太多成形的先例和範式可供參考。於是一切要在探索和總結中前行。小輪業界這個工人組織的成立過程，值得一知。

#### 慘被剝削 工人敢怒不敢言

「群興航道會」成立於1921年，是小輪業職工會的前身組織。這個組織當時只限於在小輪上工作的船主和大僑參加，有點俱樂部的性質。後來行內工人迫切要求有一個代表工人聲音的組織，於是1921年成立了「香港華人船主司機總工會」。工會成立後，先輩們曾於1922年在廣州成立分會，並設立航海技術研究班，為造就航海人才作出貢獻。至於工人方面，小輪工人面

對各種不合理的待遇，例如工時過長，經常日以繼夜留在船上長期工作，日曬雨淋就更不在話下了。艱苦的工作條件即使工人予以忍受，但職業飯碗毫無保障，無理解僱和扣薪時有發生，甚至被無理毆打也有之。面對種種剝削和欺壓，「香港華人船主司機總工會」沒有發揮保障工人權益的作用，為了生計，工人敢怒不敢言。工會因為起不了作用，於1957年人數下降至只剩十多人。面臨解散的危機下，一群熱心工人挺身而出，有擔當地對工會放手整頓，以維護工人權益為大前提，用實際行動吸引小輪工人重投工會懷抱。小輪工會的會務起伏，令工會在掙扎中不斷成熟成形，正式確立維護工人權益為主要方向。

至1976年，工會更名為「小輪業職工會」。改名事小，主要是把從前沒有包括在內的小輪工人和碼頭職員也包括在內，令會員覆蓋面切合實際情況。現在來自海上交通、運輸、遊艇、海上工程船的船員及公司管理層，只要他願意都可以加入「小輪業職工會」。

## 考驗中回應工人呼喚 百年的奮鬥



▶一九四九年十二月二十八日，街外工程工人被迫離開電車廠前攝

### 從慈善會到存愛會——「香港電車職工會」

當年成立工會的難度，反映在繞圈子、巧立名目。因為打正旗號成立組織團結工友爭取權益，於當時是被壓制的。

以電車工會為例，1920至1921年在先進工友的參與和團結下，經一定醞釀和實踐，成立「香港電車工業競進會」，不是直接以工會的形式出現。1930年，電車工友組織了「營業部慈善會」，落實了疾病互助及照顧仙遊工友家屬等福利工作，打出來的仍然不是工會的名目。1931年將「慈善會」改組為「香港電車公司營業部華員職工存愛學會」，至1937年更名為「存愛會」。之後就經歷香港淪陷。光復後將之前的存愛會刪去「營業部」三字，從此正式成為全廠性質的工人組織。至1948年4月，存愛會與23間工會（即合共24間）聯合成立「港九工會聯合會」。之後同年9月，存愛會才正名為「香港電車職工會」。



▲1950至60年代電車工會會員證



▲四家工會百年展早前於香港海事博物館長廊展覽廳舉行

### 首要爭取工人權益——「物流從業員工會」

物流從業員工會就是因應會員性質、行業發展等原因四度更改名稱。原名「海陸理貨員公會」的組織，於民國九年已成立，是由一班船公司高級職員及洋行買辦成立的；之後，逐漸有海陸理貨工人加入。初創成員的成分決定性質，這個「公會」用來經營業務。公會的頂層運作一直由「高級人員」把持，很多包工工作都由他們支配，工人的薪金除了要扣除會費，還要分一份給這些買辦。在重重剝削下，工人生活過得很艱苦，就像他們在《工人之路特號》第三百二十八期的一篇文章所說：「買辦階級是個壓迫工人的一個階級……我們記得很清楚：我們工會在民國九年成立後，已被一般買辦階級，和一般改良派的陳舊領袖把持個淨盡了」，這就是工友感到要改組公會的原因。

#### 1978年簽訂首個工資協議

後來，於《工人之路特號》第三百三十六期內〈祝海陸理貨員工會改組成立〉一文有如下說法：「海陸理貨員工會是成立很久的，

在前時候是海陸理貨員公會，……海陸理貨員工會不日改組成立了，改組成立了，就是新生命誕生之期。」改「公」字為「工」字事小，性質改變才是關鍵。工會性質從此確定以爭取工人權益為首要。上世紀六十年代工人待遇低，沒有什麼保障，為了加人工及提高勞工福利，曾發動全行業日薪理貨工人罷工九天。直至1978年，在勞工處見證下簽訂第一個行業勞資工資協議，行業工人的工資水平才有了一定保障。

近二十年來，又因應行業發展改名為「物流理貨職工會」。直至2018年，行業發展愈趨成熟，於是工會名稱改為「物流從業員工會」，會員來源就更加廣泛了。



◀有關理貨員申領執照條例的政府公函通告

### 以「研究」開展會務——「汽車交通運輸業總工會」

而現在汽車交通運輸業總工會成立於1920年，成立之初，由於當時的港英政府不批准成立工人組織，因此只能以「摩托車研究總工會」，「研究」摩托車的形式成立，從而開展會務。至1948年才修

改章程和明確工會的性質，並改名為「摩托車業職工總會」。

「摩托車業職工總會」發展至1987年，再次改名為現在的名稱「汽車交通運輸業總工會」。



▲「摩托車業職工總會」於1956年至1959年出版的刊物



▲為了響應祖國的社會主義建設，總工會於是發動會員回國一展所長。圖為會員在1958年回國參與支援建設時，在九龍火車站合照留念

#### 結語

由上文可見，這些百年會齡的老工會都是由清末民初走過來的、當時的「新事物」。跟中國現代史同一命運，都經歷艱辛不堪的上下尋覓。

百年會齡的這四間工會，其成立及成熟的時間很漫長，既是對參與者在毅力及定力上的考驗，也是工會會員凝聚力的測試。爭取的時間長，吃的

苦頭多，少幾分使命感也撐不下去。這種工會都有一份悠長時間沉澱出來的渾厚和實力，從而產生的精神力量，也非比尋常。